RELATORIO

DA

DIRECTORIA

DA

COMPANHIA MOGYANA

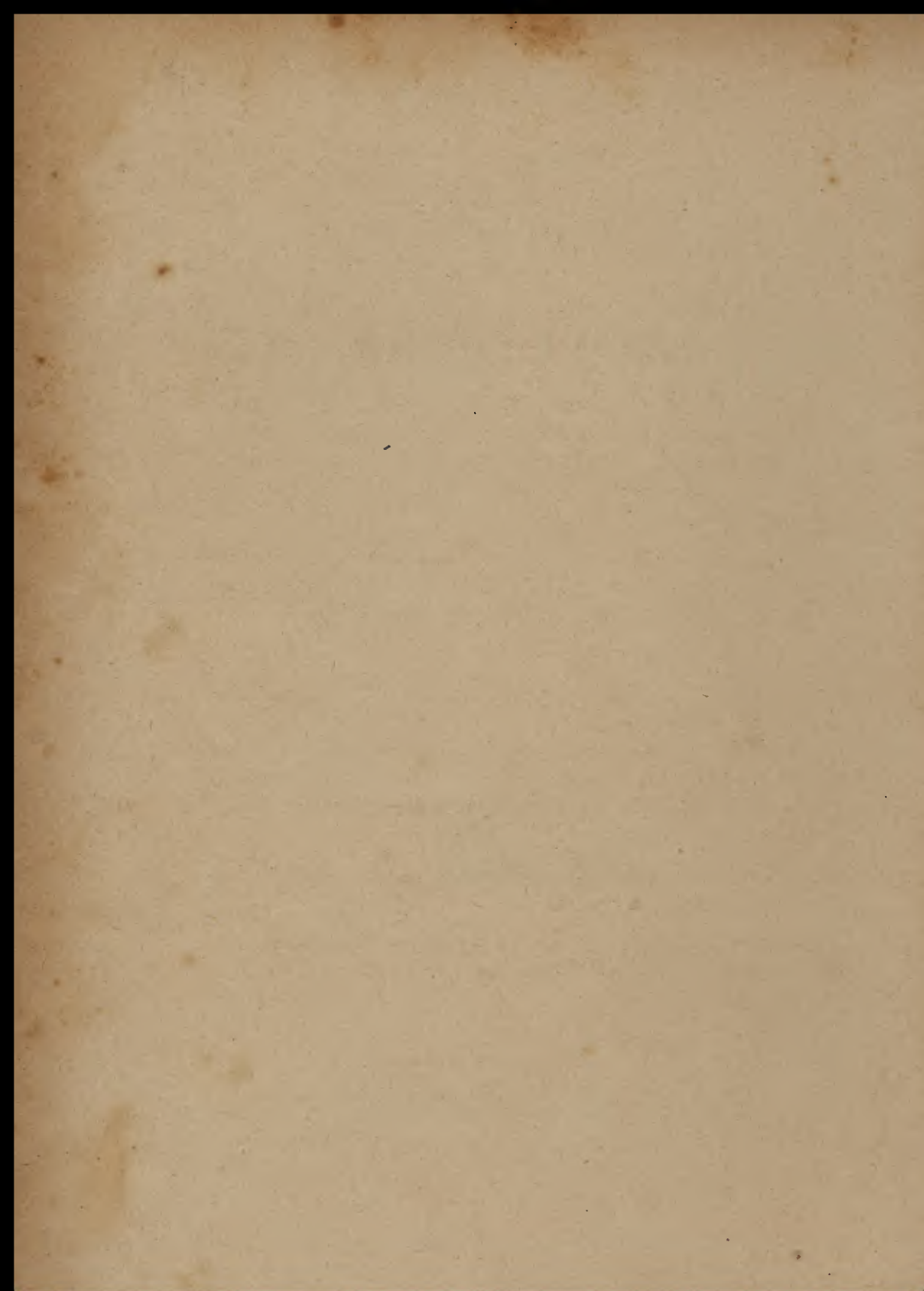
PARA A

ASSEMBLÉA GERAL

DE

25 DE OUTUBRO DE 1891

SÃO PAULO
TYPOGRAPHIA DA COMPANHIA INDUSTRIAL DE SÃO PAULO
1891

1

COMPANHIA MOGYANA

ASSEMBLÉA GERAL ORDINARIA

De ordem da Directoria, convido aos Srs. Accionistas a comparecerem no dia 25 de Outubro proximo futuro, ao meio dia, no Escriptorio Central, para a reunião da Assembléa Geral Ordinaria, que tem de resolver os seguintes assumptos:

1.º Approvação de contas, balanços, relatorio do semestre findo em 30 de Junho de 1891, parecer do Conselho Fiscal e distribuição de dividendos.

2.º Eleição de membros do Conselho Fiscal.

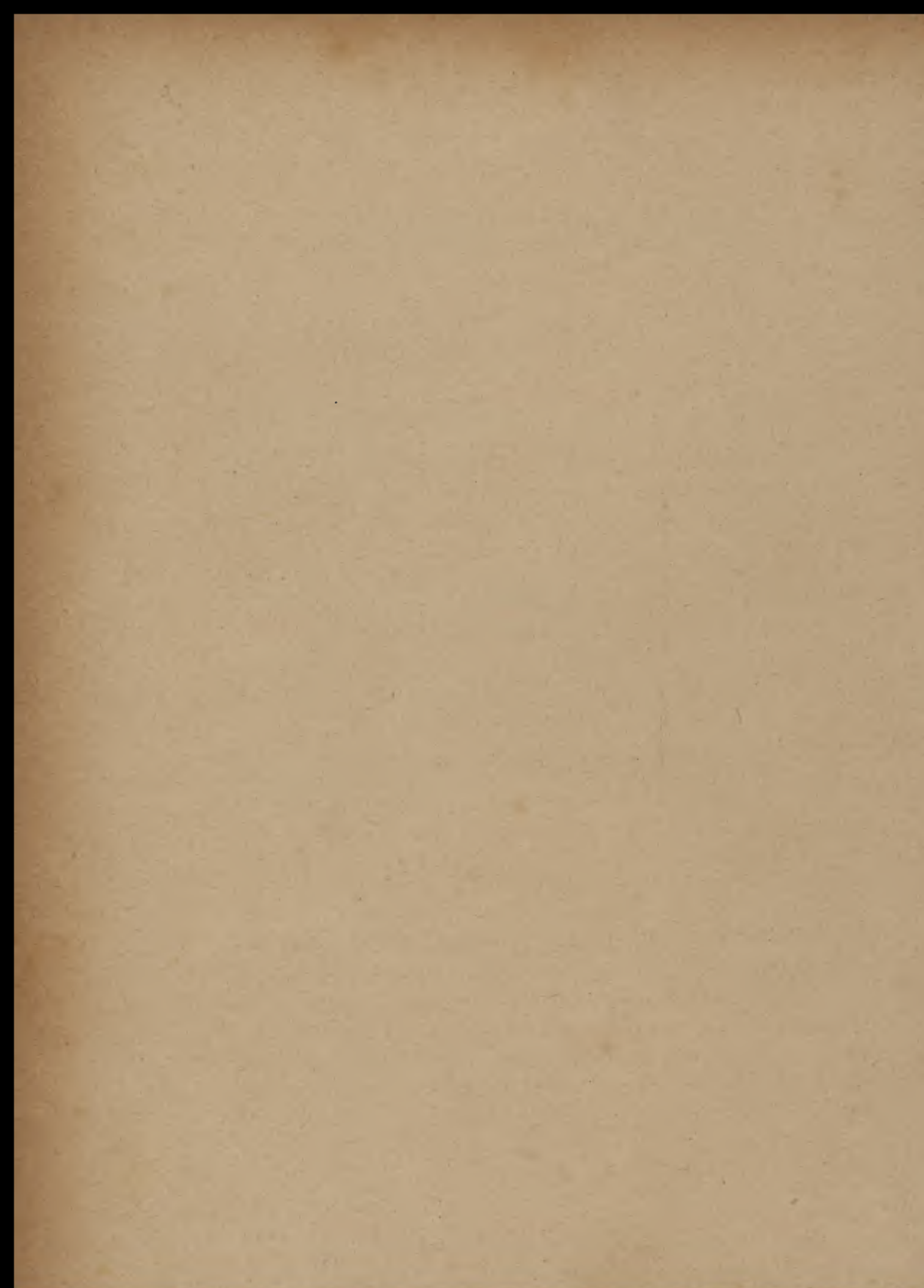
3.º Resolver sobre a construcção de uma linha dupla de Campinas a Ribeirão Preto.

De conformidade com o Art. 33 dos Estatutos ficam neste escriptorio á disposição dos Srs. Accionistas a cópia dos balanços e mais documentos, listas de accionistas, etc.

Ficam suspensas as transferencias de acções até o dia da mencionada reunião.

Escriptorio Central da Companhia Mogyana, em Campinas, 25 de Setembro de 1891.

O Secretario da Companhia,

Joaquim Corrêa Dias.

Snrs. Accionistas.

Obedecendo ao preceito do artigo 31 dos Estatutos e preenchidas as formalidades legaes foi convocada a presente Assembléa Geral de Accionistas da Companhia para os fins constantes do Annuncio e que são: 1.º Prestação das contas do semestre vencido á 30 de Junho, apresentação deste relatorio, discussão do parecer do Conselho Fiscal; 2.º Eleição do Conselho Fiscal que deve funccionar no anno de 1892: 3.º Deliberar sobre a construcção da linha dupla de Campinas á Ribeirão Preto.

Directoria

Em Assembléa Geral de 14 de Abril do corrente anno, foi eleito Director o Dr. Carlos Norberto de Souza Aranha, que ja exercia esse cargo provisoriamente por escolha da Directoria.

Reforma de estatutos para augmento de capital

Em consequencia da concessão feita á esta Companhia para prolongar seus trilhos até Catalão, tornou-se preciso o augmento do capital social, e approvada a proposta da Directoria em Assembléa Geral extraordinaria de 14 de Abril, reformado o artigo 5.º dos Estatutos, foi elevado o capital que era 26 para 40 mil contos.

O augmento de 14 mil contos habilita a Directoria a dar execução ao Contracto de 16 de Outubro de 1890 effectuado com o Governo Federal para a construcção da linha do Jaguára á Catalão, a construir diversos ramaes convergentes, prolongar outros e melhorar a linha do tronco.

Linha de Catalão

Rescindindo o contracto firmado com o Governo de Minas para a Linha do Paranahyba, liquidadas as respectivas contas foi aquelle Governo pago da quantia de Rs. 259:357$376, importancia dos juros garantidos por aquelle Estado e que passou para a conta da Companhia com o Governo Federal.

Chamados concurrentes para a construcção da 2.ª secção, entre Uberaba e São Pedro de Uberabinha na extensão de 137 kilometros, foi effectuado o contracto em globo para a construcção, fornecimento de todo o material fixo e rodante, com o Engenheiro Trajano Augusto Villa Nova Machado.

Lutando com as difficuldades que tem encontrado actualmente todas emprezas constructoras, não tem o empreiteiro podido dár aos trabalhos de construcção grande empulso, mas sendo em quasi sua totalidade pouco importante os serviços de movimento de terra e obras d'arte, espera a Directoria que, apezar da morosidade notada no andamento do serviço, seja elle concluido á tempo de ser aberto ao trafego aquella secção dentro do prazo marcado em nosso contracto com o Governo.

Todo o material fixo e rodante encommendado pelo empreiteiro com sufficiente antecedencia, deve chegar á tempo de poder elle entregar a linha prompta em Janeiro de 1893 como se obrigou por contracto de 9 de Maio ultimo.

Constando achar-se já approvados pelo Governo Federal, as plantas e orçamento da 3.ª Secção, na extensão de 63 kilometros entre S. Pedro de Uberabinha e Araguary, tratar-se-ha de sua construcção, logo que tenha communicação official.

Concluidos os estudos definitivos da 4.ª secção em territorio do Estado de Minas até o Rio Paranahyba, forão os mesmos começados na cidade de Catalão ponto terminal de nossa linha no Estado de Goyaz, a encontrar o ponto de juncção no logar denominado Cotovello no rio que limita aquelles dois Estados.

Espera a Directoria que o Governo reconsiderando o despacho que modificou o orçamento da 2.ª secção, acceite o mesmo sem alteração alguma visto que ella refere-se a reducção do numero de locomotivas, carros e vagões na importancia de Rs., e o proprio Governo recommenda e exige que todas as Companhias augmentem o material rodante.

Almoxarifado

Convidados durante muito tempo por annuncios publicados em diversos jornaes deste Estado e alguns da Capital Federal, concurrentes para fornecimento do material para o trafego, apresentou-se apenas a Companhia Lupton, com a qual foi realisado o contracto que deve vigorar até o fim do anno de 1892. Este contracto a preço certo para o fornecimento de todo o material que for requisitado para o trafego da linha na proporção das necessidades, vem tornar menos consideravel o capital immobilisado representado por grandes depositos no armazem de materiaes hoje dispensaveis.

Da avultada somma de Rs. 861:344$605, accusada no balanço como de materiaes existentes no

Almoxarifado, Rs. 677:144$700, são de materiaes pertencentes ás novas construcções e prolongamentos, que serão debitados ás mesmas construcções á medida das requisições, ficando na realidade os materiaes para o custeio da estrada na importancia de Rs. 184:199$905.

Novas construcções

Em 15 de Abril do corrente anno foi aberto ao trafego a estação de Canôas, no prolongamento do Ramal de S. José do Rio Pardo, e ponto terminal actualmente desse ramal.

Está marcada para 15 do corrente mez a inauguração da estação do «Eleuterio», que é a terminal do prolongamento do Ramal da Penha, na deviza deste Estado com o de Minas Geraes, que servirá de ponto de juncção com a linha Sapucahy.

Concluido todo o movimento de terra na linha do Brumado á Serra Negra prolongamento do Ramal de Silveiras, estão assentados os trilhos em quasi toda ella, faltando apenas nos trez ultimos kilometros.

As difficuldades que tem encontrado o empreiteiro na acquisição de dormentes e no transporte em linhas extranhas, tem retardado a conclusão dos serviços nessa linha.

Encommendado em tempo todo o material, acha-se em Santos parte d'elle desde o mez de Fevereiro.

Novos ramaes

Forão assignados com o Governo d'este Estado os contractos seguintes: 1.º Para a construcção de um ramal convergente que partindo de S. Simão vá terminar no bairro do Jatahy: 2.º Para o ramal que partindo da estação de Pedreira no Ra-

mal do Amparo, vá terminar no bairro de Arêa Branca: 3.º Prolongamento, do Ramal do Amparo da estação do Bom Jesus de Monte Alegre á cidade do Soccorro passando pelo bairro das Mostardas.

Concluidos os estudos já bem adiantados em alguns destes ramaes e prolongamento, e approvadas as respectivas plantas e orçamentos, serão sem demora começados os trabalhos de construcção e adquirido o material fixo e rodante para os mesmos.

Adiadas as assignaturas para os contractos do ramal de Serra Azul, e prolongamento da linha de Canôas ás divisas do Estado de Minas em direcção a S. Sebastião do Paraizo passando por Cajurú, serão logo depois de satisfeitas as exigencias da Superintendencia de Obras Publicas lavrados os respectivos contractos.

Por erronêa comprehenção das attribuições que lhes traçou o Decreto do Governo Provisorio deste Estado, de 15 de Janeiro de 1890, diversas Intendencias Municipaes tem feito concessões e dado privilegios para estradas de ferro com a denominação de *bonds* ou *tramways*, sendo dado até por uma dellas, um privilegio para linha de bitola larga, todos dentro da zôna privilegiada da Companhia, revogando deste modo os contractos existentes, e as leis que os autorisarão.

Certo de que o Governo e Congresso do Estado annullando todas essas concessões, respeitará, os direitos adquiridos fazendo comprehender ás Intendencias que a sua autonomia tem limites; a Directoria tem levado á aquelles poderes seus protestos e suas reclamações esperando que sejão attendidos e que se restabeleção a ordem na Administração desses Municipios no que diz respeito á concessões de privilegios.

Telegrapho

Este serviço apezar dos esforços empregados pelos chefes das repartições a que está subordinado, não tem sido feito com a regularidade desejavel e tem provocado diversas reclamações. As queixas se dirigem igualmente contra o telegrapho de todas as Companhias, o que parece que o serviço é irregular em todas ellas, e nem podia ser de outro modo por serem geraes e commum a todas, as cauzas dessas irregularidades que se filião principalmente na falta de pessoal profissional habilitado (e da necessidade consequente de serem admittidos moços de pouca idade e portanto ainda não preparados para bom desempenho). A' 1.º de Maio do corrente anno foi a taxa reduzida para os telegrammas que percorrem todas as linhas da Companhia, desapparecendo por esse effeito a distincção de linha Provincial, Geral e do Paranahyba, cabendo a taxa á linha expedidora do telegramma quando de uma para outra.

Exigindo o Governo Federal, em virtude de artigo 8.º do Regulamento da Repartição Geral dos Telegraphos approvado pelo Decreto N.º 372 A, de 2 de Maio de 1890, um fio telegraphico de Campinas a Uberaba, fundado em contractos anteriores da Companhia, a Directoria impugnou essa exigencia a qual cedeu finalmente porque importando em pouco essa despeza, nada se lucrava em levantar conflicto com o Governo que fundamentou-se em aquelle Decreto.

A Repartição dos Telegraphos, a quem a Companhia já fez entrega de um fio de Campinas á Ribeirão Preto, estabeleceu estações em Mogy-Mirim, Casa Branca e S. Simão. A concurrencia da linha

do Governo vem facilitar a regularisação do serviço de nossa linha.

Por seu lado a Directoria já encommendou e espera logo receber material de telegrapho que a habilite a estabelecer communicação directa de Campinas para os pontos mais importantes da linha, e que sem duvida virá melhorar consideravelmente o serviço.

Emissão de acções e chamada de Capital

Rateadas pelos accionistas da Companhia, as 70 mil acções, não accudirão a chamada accionistas: as quaes couberão 205 acções sendo esse numero muito inferior ao que foi pedido pelos accionistas além das que lhes tocassem em rateio, e por tanto impossivel de attender com justiça a estes, a Directoria deliberou chamar concurrentes para a compra das 205 acções, fazendo reverter ao fundo de reserva o producto do agio dessas acções, que forão vendidas aos Snrs. Coelho, Bueno & Comp.

Por conta do Capital emittido foi chamado 20 %, que produzio Rs. 2.800:000$000.

Tendo sido já gasta a maior parte dessa quantia e estando á chegar da Europa e Estados Unidos grande quantidade de material fixo e rodante para as novas construcções e da linha de Catalão, foi deliberado chamar-se 20 % (vinte por cento) dos accionistas da linha do Paranahyba; cujo prazo termina coincidindo com o recebimento de dividendos.

Officinas

Não comportando o espaço onde estão construidas as officinas da Companhia n'esta cidade os machinismos reclamados, pelo augmento do material

rodante e pelo serviço da tracção sempre crescente pelo desenvolvimento rapido do trafego de nosso linha e não sendo possivel obter terrenos annexos aos nossos por estarem os mesmos limitados pelas ruas que os cercão, deliberou a Directoria fazer acquisição dos terrenos pertencentes ao Exmo. Snr. Barão de Itapura a beira da linha nas proximidades do bairro do Guanabara.

Pela quantia de Rs. 76:613$000—forão comprados 93.856 metros quadrados, em cuja área se vão accommodar com toda a largueza e collocadas em bôa ordem os machinismos actuaes das officinas e outros que ella precisa adquirir sem demóra, ficando ainda espaço sufficiente para rotunda, casa de carros, deposito de carvão, madeiras e outros materiaes pertencentes a Companhia.

A construcção dessa officinas e suas dependencias virá facilitar muito os reparos do material rodante, a construcção de carros e vagões, o serviço de tracção e talvez o de baldeação.

Para a construcção das officinas da Linha de Catalão, foi adquirido em Uberaba o terreno julgado necessario com área de 15.345 metros quadrados pela quantia de Rs. 2:141$000. Foi encarregado de dirigir os trabalhos da construcção dessas officinas, o Dr. Inspector Geral.

Accidentes

O numero de accidentes que se derão durante o semestre nada tem de alarmante por ser considerado abaixo do que se devia esperar em uma estrada que tem 900 kilometros de linha em trafego e que tem 48 trens diarios como media, percorrendo 4.700 kilometros diariamente.

No correr do semestre actual derão-se novos accidentes, mas todos elles casuaes e não devidos ao

máu estado da linha ou material rodante ou abuzo de empregados como verificou o Dr. Alvaro de Menezes que encarregado pela Superintendencia de Obras Publicas fez consciencioso e minucioso exame.

Alguns accidentes tem sido provocados pela perversidade de individuos que não trepidão diante da possibilidade de fazerem muitas victimas, obstruindo propositalmente a linha.

Material rodante

Fazendo acquisição de machinas, carros e vagões que julgou preciso para augmentar o material rodante, a Directoria esperou que ao começar o transporte da actual safra de café estaria todo elle em serviço, infelizmente porém, as difficuldades do despacho em Santos, onde está ainda grande parte desse material, impediu que chegasse elle a tempo; o que se evidencia pelo quadro seguinte.

	Em Serviço	Encommendado	Total
Locomotivas. .	54	22	76
Carros.	59	35	94
Vagões	733	680	1413

Fiscalisação das Estradas de Ferro

Communicando a Companhia a reorganisação da fiscalisação das estradas de ferro, que foi nomeado o Dr. Zozimo Barrozo, Engenheiro Fiscal de 1.ª classe para a séde deste Estado, continuando a fiscalisar especialmente esta Companhia, o Dr. Arthur Pio Deschamps de Montmorency; foi ao mesmo tempo intimado pelo Engenheiro Chefe dessa Repartição a entrar para o Thesouro Nacional com

a quantia de Rs. 7:500$000 para occorrer as despezas de fiscalisação correspondente ao 1.º semestre.

Parecendo a Directoria que em virtude da disposição e seus contractos anteriores a reorganisação da fiscalisação das estradas de ferro pelos quaes não era obrigada ao pagamento da quantia exigida não devia ella entrar com a respectiva quota autorisou entretanto seu Representante para evitar questões com aquella repartição, a fazer a prestação sob protesto de ser lhe ella restuida caso seja attendida a reclamação que a respeito offereceu.

Contadoria Central

Reunidos em sessão ordinaria annuo os representantes das estradas de ferro deste Estado e o da Central do Brazil, no respectivo escriptorio em S. Paulo a 31 de Agosto ultimo, foi deliberado pelos mesmos que as Companhias Ingleza e Paulista fizessem correr os trens de carga e trabalhassem em seus armazens aos domingos e dias feriados no intuito de darem vazão ás cargas de importação agglomeradas nos armazens, alfandega, ruas e praças da cidade de Santos; e mais foi deliberado a entrada da estrada Central do Brazil para a Contadoria Central das estradas de ferro, ficando a cargo de uma commissão estudar os meios de pôr em pratica esta medida apezar da differença das pautas daquella estrada em relação ás paulistas.

Applaudindo a deliberação relativa ao trabalho nos domingos e dias feriados n'aquellas estradas o Representante d'esta Companhia onde se trabalha sempre sem distincção de dias uteis ou feriados afim de dar expedição prompta ao transporte de suas mercadorias, lembrou a conveniencia do trabalho

nocturno na cidade de Santos, na linha Ingleza e na Paulista até Campinas.

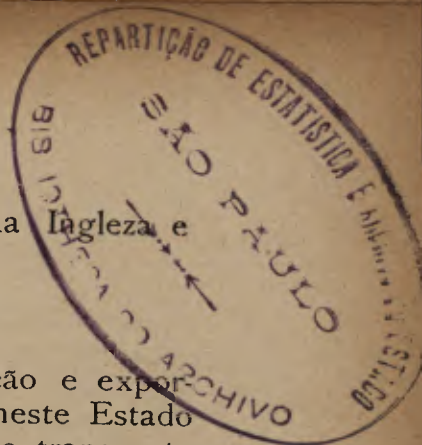
Linha dupla

O progressivo augmento da importação e exportação excedendo a expectativa geral neste Estado veio surprehender todas as emprezas de transporte e crear a crise que não poderá ser evitada, e cujos effeitos já se faz sentir.

O unico meio de combater essa crise será a abertura de novas linhas para Santos, e mesmo de novos pontos no littoral do Estado.

A Companhia Mogyana fatalmente hade hir á Santos, prolongando os seus trilhos de qualquer ponto de sua linha, ou ligando-se a outra estrada da mesma bitola com a qual estabelecerá trafego mutuo.

A importancia da zôna servida pela Mogyana, o desenvolvimento espantoso de sua importação e exportação que será em breve trez ou quatro vezes maior do que actualmente, deixa bem ver que será insufficiente dentro de pouco tempo para escoadouro de suas cargas, a linha singela de bitola de 1 metro, e portanto a linha dupla se impôe como imprescindivel.

Pedindo-vos autorisação para fazer dupla a linha entre Campinas e Ribeirão Preto, a Directoria quer preparar-se para um futuro bem proximo poder satisfazer as necessidades da zôna que serve, e facilitar na actualidade o trafego de sua linha que é feito com grande exforço, muita despeza e sacrificios para os empregados; completando seu plano melhorando quanto possivel o actual traçado do tronco.

Novo horario

Vigorando desde 1.º de Fevereiro, o que pôe em communicação directa com a Capital do Estado pontos distantes da linha, tem elle correspondido aos fins que o determinarão, e que são, maior facilidade para o serviço, e maior commodidade para o publico.

Do dia 15 do corrente em diante deve começar á vigorar o novo horario para os trens que do Pinhal e Rio Eleuterio, Monte Alegre e estações intermediarias se communicão directamente com Santos.

Neste horario se attendeu a commodidade das localidades situadas nos pontos terminaes dos ramaes, principalmente ao Espirito Santo do Pinhal.

Augmento de ordenado do pessoal

Durante o semestre forão melhorados os ordenados dos empregados da tracção, trafego, conserva e escriptorio, obtendo-se do Governo approvação para esse augmento em relação aos das linhas que gosão de garantia de juros.

Estação e Armazens

Acompanhando o desenvolvimento e progresso das localidades servidas por nossas linhas, tem sido augmentados diversos armazens e estações e reedificadas quasi todas as provisorias, sendo construidas algumas novas estações para facilidade da expedição e transporte de algumas zônas.

Entre Resaca e Mogy-mirim construiu-se uma estação no logar denominado « Julião » a igual distancia daquelles dois pontos para facilitar o cruzamento dos trens.

Para o mesmo fim estabeleceu-se no logar denominado « Lagôa », uma estação telegraphica e desvio, devendo mais tarde ser nesse logar construida uma estação que facilitará ao commercio e lavoura da Vargem Grande o transporte de seus generos.

Consentindo a Directoria que a Companhia Agricola do Ribeirão Preto, mediante condições garantidoras dos direitos e interesses da Companhia construisse entre as estações de Serra Azul e Cravinhos, uma para o serviço particular daquella Companhia, teve em vista coadjuvar o desenvolvimento da lavoura daquella zona tributaria importante de nossa linha.

No kilometro 301 entre as estações de Cravinhos e Ribeirão Preto, em terreno cedido gratuitamente, está em construcção uma estação que além do beneficio que vai prestar á aquella zona, vai tambem alliviar consideravelmente a affluencia nas duas que lhe são proximas.

Finalmente, em terreno ultimamente adquirido no bairro do Guanabara, d'esta cidade, vai se construir uma estação de passageiros com armazem para as mercadorias destinadas especialmente para as cargas de nossa linha para cidade de Campinas e vice-versa; esta estação além do importante beneficio que presta ao publico, e de extrema necessidade as officinas que tambem vão ser construidas n' aquelle bairro, em terreno fronteiro.

Reducção de tarifas

Conforme ficou annunciado no ultimo relatorio, entrou em vigor em 1.º de Agosto do corrente anno as novas tarifas de passageiros com grande reducção nos preços.

9

Trafego

Este serviço cuja importancia e attestada pela renda do semestre, apesar das grandes difficuldades e serios embaraços com que luctou, effectuou-se com regularidade.

Durante as chuvas do mez de Janeiro ultimo, alguns desmoronamentos occasionarão pequenas interrupções todas ellas nas linhas mais novas.

A falta de carvão pela difficuldade do descarregamento em Santos e transporte do mesmo para cá, obrigou a suspensão do trafego de mercadorias durante tres dias, e se o Governo do Estado não interviesse determinando o desembarque desse material que tinhamos em Santos em quantidade superior á 10 mil toneladas, seria suspenso o trafego de passageiros.

O retardamento de cargas tanto de importação como de exportação provocou algumas reclamações que forão dirigidas contra a administração do trafego desta Companhia. Muitos attribuião a falta de material rodante da Companhia, e má direcção do serviço aquellas demoras, porém ultimamente a publicação dos boletins diarios do movimento de nossos vagões em Campinas veio demonstrar que nossa linha conduzia maior numero de vagões de que os baldeados para a Paulista, ficando parte dos nossos carregados e servindo de armazem impedidos de voltar para o trafego com presteza.

A Companhia Paulista queixando-se do mesmo mal por parte da Ingleza, esta veio declarar que a origem da pertubação do trafego em todas as linhas estava em Santos, onde ficavão os seus vagões por não serem retiradas em tempo as mercadorias.

Todos estão hoje convencidos que a crise que atravessão as emprezas de transporte cujas conse-

quencias prejudicão altamente ao commercio e a lavoura, provem principalmente da grande agglomeração de cargas em Santos que impede e extorva todo o movimento para a estação da Companhia Ingleza, cujo armazem collocado em logar apertado, a seu turno difficulta a chegada e sahida de carroças.

Com esperança aguardão muitos, a conclusão das obras do cáes em Santos, mas acreditando que embora venha melhorar muito o estado actual das causas pensa a Directoria que as necessidades do commercio e lavoura só ficarão satisfeitos quando mais duas estradas de ferro, cujas estações e armazens collocados em pontos differentes permittão que as carroças fazendo serviço util, deem vasão ao transporte de mercadorias para as estações, cheguem á Santos.

Além do retardamento do transporte de mercadorias tem apparecido reclamações quanto a falta e violação de volumes. Quasi todas estas reclamações se referem a volumes despachados de outras linhas e por tanto passando pelas nossas depois de uma, duas, e até tres baldeações, tornando-se portanto difficil verificar-se qual a linha responsavel pela violação ou extravio: e por esta razão muitas vezes só com alguma demora proveniente dessa verificação, cujo processo não depende só da Administração desta Companhia são attendidas as reclamações, mas nenhuma foi despresada até esta data.

Estes inconvenientes de que se resente o trafego só hão de desapparecer quando esta Companhia puder fazer chegar a Santos seus vagões carregados, e entregar no ponto do destino independente de baldeação as cargas de importação.

Receita e despeza

Foi de 2.768:979$140 a receita bruta do semestre nas tres linhas, e a despeza de 1.793:107$873, o que da a renda liquida de 975:871$267.

Comparada com a do semestre correspondente, a renda liquida deste é maior que a d' aquelle na importancia de 402:188$688 ou 78 %.

Dividendos

Reunido a renda liquida do trafego a de escriptorio, e deduzidas as despezas deste (resumo E F) resta a quantia de 964:364$837 para ser distribuida em dividendos, que dá 9$700 por acção.

Aos accionistas da Linha do Paranahyba serão pagos os juros das entradas realizadas, deduzindo o *deficit* deste semestre conforme a demonstração annexa do 8.º dividendo, a quantia de 1$900 por acção.

A' vós compete deliberar sobre o pagamento destes dividendos, 36.º do Tronco e 8.º do Paranahyba.

Movimento de acções

Consta dos annexos o movimento de acções durante o semestre.

Conclusão

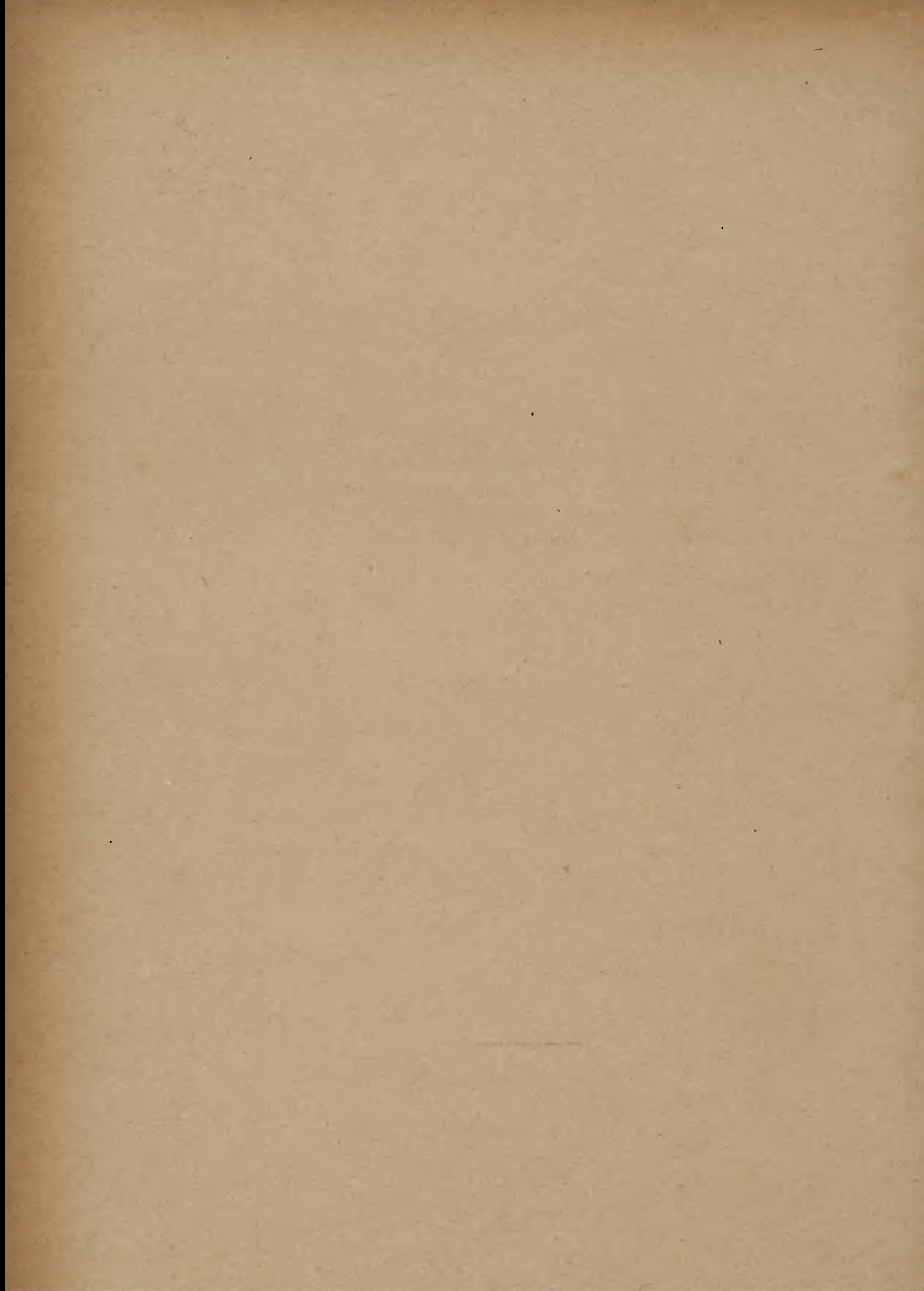
Trazendo ao vosso conhecimento os factos mais importantes occorridos durante o semestre vencido em 30 de Junho e alguns do semestre corrente, a Directoria limitou-se a exposição succinta destes factos. Nos annexos e principalmente nos relatorios dos Drs. Engenheiro Chefe e Inspector Geral encontrareis detalhes completos e minuciosos sobre quasi todos os ramos de serviços relacionados com a administração da Companhia,

Recommendando a vossa consideração os chefes e pessoal de todas os repartições é grato a Directoria asseverar-vos ter continuado a encontrar nos mesmos dedicados auxiliares de sua administração.

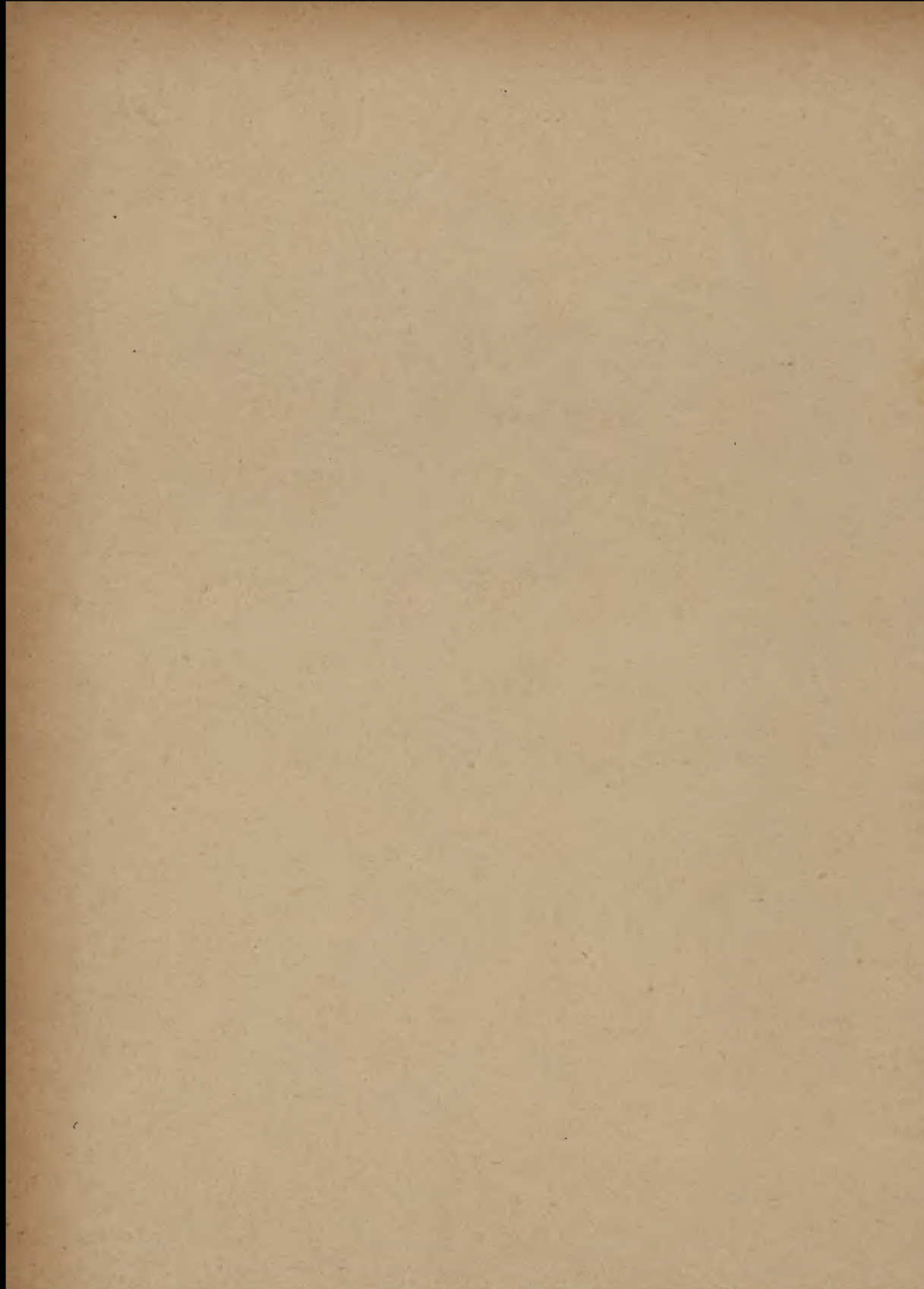
Se além dos esclarecimentos constantes do presente relatorio precisardes de outros, a Directoria no desempenho de seus deveres e com toda a bôa vontade os prestará.

Campinas, 9 de Outubro de 1891.

Barão de Ataliba Nogueira, Presidente.
Bento Quirino dos Santos.
Custodio Manoel Alves.
Carlos Norberto de Souza Aranha.

Nota.—Deixa de assignar o presente relatorio o Director Barão de Ibitinga, por achar-se ausente.

ANNEXOS QUE ACOMPANHAM O RELATORIO

1.º Parecer do Conselho Fiscal
2.º Movimento de Transferencias de Acções.
3.º Relatorio do Inspector-Geral com os respectivos annexos
4.º Relatorio do Engenheiro em Chefe e representante da Companhia.
5.º Balanço Geral do Tronco.
6.º Receita e Despeza do Tronco.
7.º Resumo da Despeza do Tronco.
8.º Demonstração do 36.º Dividendo.
9.º Receita e Despeza da Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas.
10. Resumo da Despeza da Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas.
11. Balanço Geral da Linha do Paranahyba.
12. Receita e Despeza » » »
13. Resumo da Despeza » » »
14. Demonstração do Dividendo da Linha do Paranahyba.
15. Contracto celebrado entre o Governo do Estado e a Companhia Mogyana.
16. Relação Geral dos Snrs. Accionistas.

12

ANNEXO N. 1

PARECER

DO

CONSELHO FISCAL

Senhores Accionistas.

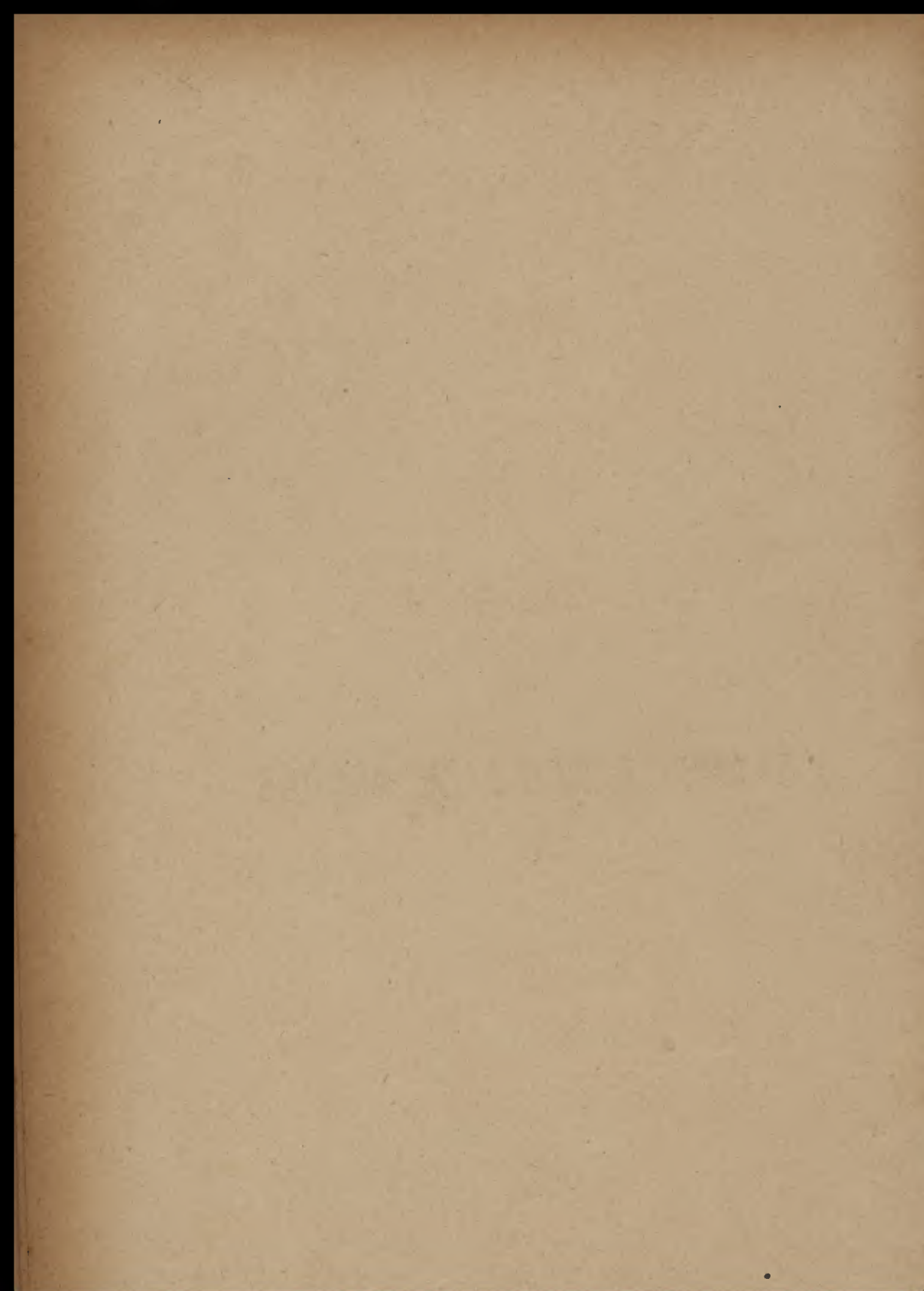
O Conselho Fiscal da Companhia Mogyana cumprindo o disposto no Art. 57 § 1 dos Estatutos, vem dar seu parecer sobre as contas, em relação aos negocios e operações da Companhia, realizados no tempo decorrido de 1.º de Janeiro á 30 de Junho do corrente anno.

Habilitado, pelo exame a que procedeu nos livros, balanço e documentos; e auxiliado pelas informações, que julgou conveniente pedir mais uma vez scientifica aos snrs. Accionistas, que encontrou a escripturação na melhor fórma e regularmente feito. Do mesmo modo regularmente lançado o balanço e exacta as contas da Administração.

E' portanto de parecer que sejão ellas approvadas.

Aproveita a opportunidade para louvar a Directoria e bem assim os empregados do escriptorio pelo zelo e perfeição para elles desenvolvidos nos serviços que lhes dizem respeito.

Campinas, 25 de Setembro de 1891.

Gustavo Adolpho de Castro.
Barão Geraldo de Rezende.
José Pinto do Carmo Cintra.

ANNEXO N. 2

MOVIMENTO

DE

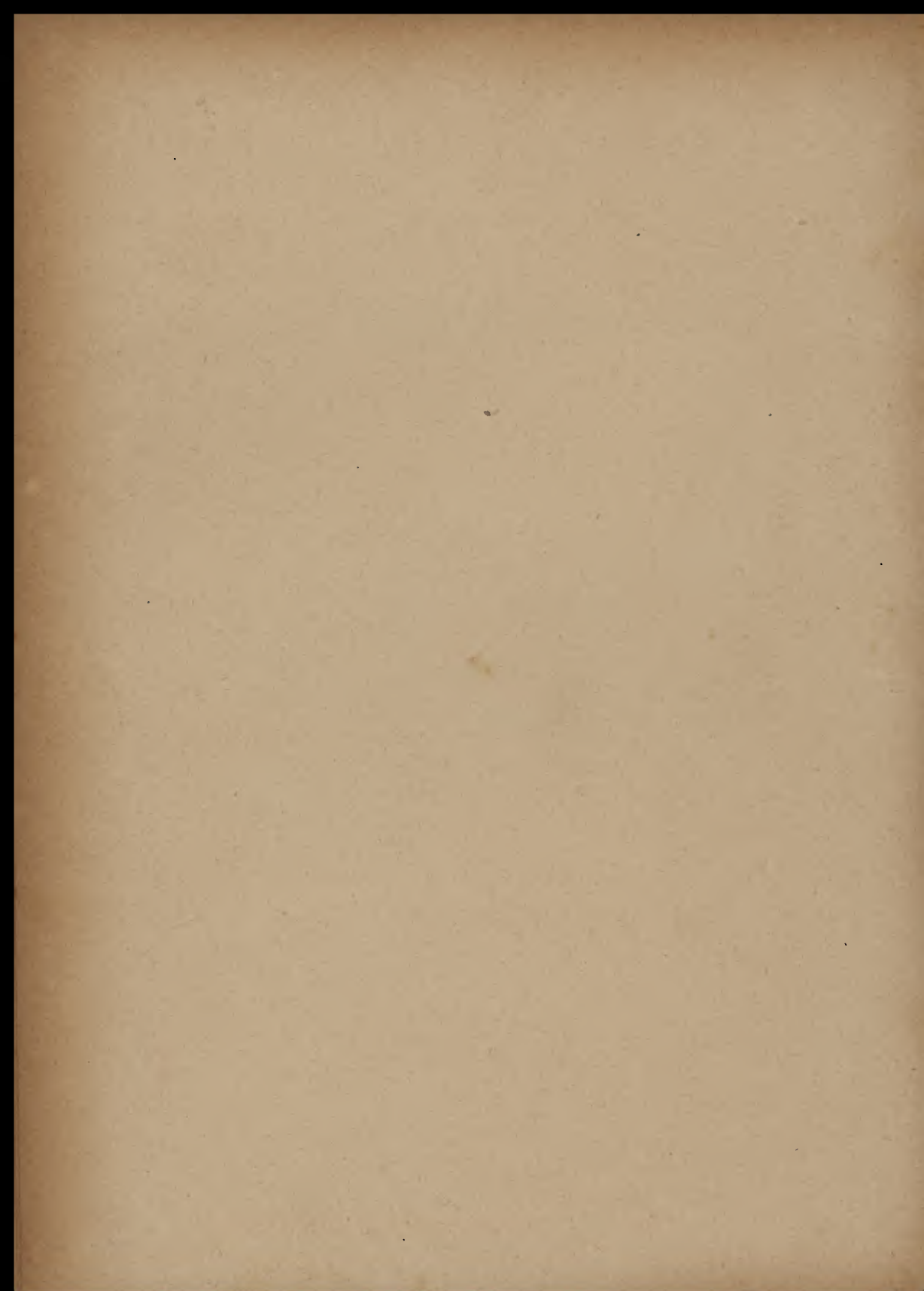
TRANSFERENCIAS DE ACÇÕES

TRANSFERENCIAS

Movimento de transferencias de acções no semestre findo em 30 de Junho de 1891.

	Por venda	Por herança	Por caução	Por baixa de caução	Total
Tronco............	20.284	1.266	8.885	9.090	39.525
Paranabyba.......	2.899	881	3.305	1.264	8.349
	23.183	2.147	12.190	10.354	47.874

Campinas, 25 de Setembro de 1891.

O encarregado de Transferencias
Luiz Michilino.

ANNEXO N. 3

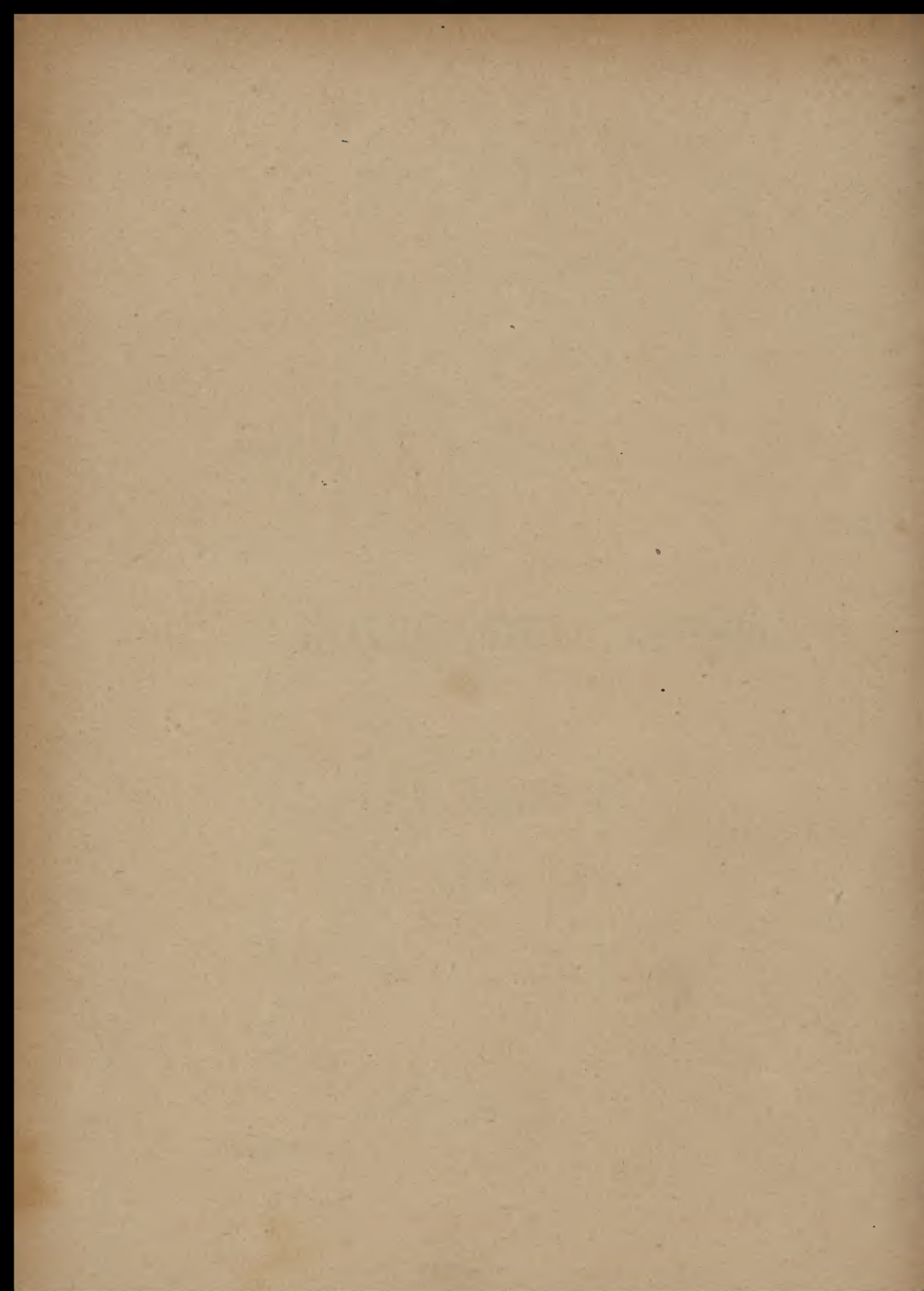
RELATORIO

DO

INSPECTOR GERAL

DA

PARTE PROVINCIAL

Illm. e Exm. Snr.

Tenho a honra de apresentar a V. Exc. o relatorio do trafego relativo ao semestre findo a 30 de Junho do corrente anno.

Contabilidade

RECEITA E DESPEZA

O total da receita e despeza das 3 partes: Provincial, Geral e Mineira, apresenta o seguinte resultado:

Receita	2.768:979$140
Despeza	1.793:107$873
Saldo	975:871$267

Comparando o saldo com o correspondente do anno passado temos um augmento neste semestre de setenta e oito por cento.

O seguinte quadro indica as receitas e despezas relativas ás tres partes da estrada:

Linhas	Receita	Despeza	Saldo	Deficit
Provincial......	2.336:038$100	1.371:673$263	964:364$837	
Geral...........	358:816$690	317:585$260	41:231$430	
Mineira........	74:124$350	103:849$350	....	29:725$000
	2.768:979$140	1.793:107$873	1.005:596$267	29:725$000
Renda liquida...........			975:871$267	

Estatistica

PASSAGEIROS

O numero de passageiros durante o semestre foi de:

1.ª classe..........	21.555	9 %
2.ª »	170.139	67 %
Ida e volta.........	60.548	24 %
Total	252.242	100 %

Os percursos e productos medios, por viajante foram:

NA PARTE PROVINCIAL

ESPECIFICAÇÃO	1.ª Classe	2.ª Classe	Ida e volta	TOTAL
Numero de viajantes	18.507	148.115	53.465	220.087
Differença para mais em 1891	5.425	30.968	21.820	58.213
Percurso total kilometros	1.336.308	7.776.526	3.388.346	12.501.180
» medio »	72	52	63	56
Producto » réis	4$480	1$720	2$967	2$254
» » por kilometro réis	$062	$032	$046	$039

MA PARTE GERAL

ESPECIFICAÇÃO	1.ª Classe	2.ª Classe	Ida e volta	Total
Numero de viajantes	2.470	18.123	6.555	27.148
Differença para mais em 1891	476	3.367	5.127	8.970
Percurso total kilometros	167.715	990.502	295.247	1.453.464
» medio »	67	54	45	54
Producto » réis	6$700	2$690	5$230	3$670
» » por kilometro réis	$098	$049	$116	$056

19

NA PARTE MINEIRA

ESPECIFICAÇÃO	1.ª Classe	2.ª Classe	Ida e volta	Total
Numero de viajantes	578	3.901	528	5.007
Differenças para mais em 1891	234	571	230	1.035
Percurso total kilometros	38.519	236.158	52.719	327.396
» médio »	66	60	99	65
Producto » réis	5$210	2$370	6$410	3$130
» » por kilometro réis	$078	$039	$064	$047

MOVIMENTO GERAL DOS PASSAGEIROS

De : / A :	Campinas	Provincial	Rio Grande	Paranahyba	Caldas	Outras linhas	Total
Campinas	....	20.743	....	1	886	....	21.630
Parte Provincial	20.402	147.809	6	10	3.399	13.514	185.140
Linha do Rio Grande	....	4	13.620	1.109	15	161	14.909
» » Paranahyba	8	9	1.160	1.949	409	126	3.661
» de Caldas	198	937	....	26	2.104	285	3.550
Outras linhas	....	8.564	29	200	2.446	....	11.239
Total	20.608	178.066	14.815	3.295	9.259	14.086	240.129

Telegrammas transmittidos

PREFIXOS	PROVINCIAL		GERAL		MINEIRA	
	Nº.	Palavras	Nº.	Palavras	Nº.	Palavras
Em serviço do publico............	23.297	364.179	10.338	165.131	2.669	42.291
Autoridades e Governo...........	304	8.286	59	2.000	170	5.912
Em serviço da estrada...........	50.485	1,037.558	18.252	290.712	4.237	79.164
Total..................	74.086	1,410.023	28.649	457.843	7.076	127.367

20

Numero de telegrammas 109.811
» » palavras 1.995.233

De onde resulta que o numero medio de palavras por telegramma é:

Em serviço do publico 16
Autoridades e Governo 30
Em serviço da estrada. 19

E de onde se vê a desproporção entre os telegrammas do Governo e outros.

No semestre correspondente do anno passado foram transmittidos 75.084 telegrammas com 1.522.995 palavras; tivemos pois neste semestre um augmento de 34.727 telegrammas, ou 472.238 palavras.

A receita e despeza do telegrapho apresentam o seguinte resultado:

LINHAS	RECEITA	DESPEZA
Provincial	20:980$090	35:809$695
Geral	6:912$930	9:904$510
Mineira	1:763$140	3:608$390
Total.	29:656$160	49:322$595

apresentando um deficit de 19:666$435.

Bagagens e encommendas

1) Na Parte Provincial:

Despachadas . . . . . 957.544 kilogram.
Recebidas . . . . . . 269.926 »
Em transito . . . . . 101.968 »

1.329.438 »

Augmento relativo a 1890	432.203	kilogram.
Percurso total das encommendas	115.823	ton. kilms.
Percurso medio por tonelada.	87	kilometros
Producto medio por tonelada.	57$684	
Producto medio por tonelada e por kilometro. .	$661	

2) Na Parte Geral :

Despachadas	173.632	kilogram.
Recebidas	95.125	»
Em tranzito	23.990	»
	292.747	»
Augmento relativo a 1890	117.688	»
Percurso total das encommendas	20.819	ton. kilms.
Percurso medio por tonelada.	71	ton. kilms.
Producto medio por tonelada.	47$200	
Producto medio por tonelada e por kilometro. .	$664	

3) Na Parte Mineira :

Despachadas	27.892	kilogram.
Recebidas	25.413	»
Em tranzito	—	—
	53.305	»
Augmento relativo a 1890	18.485	»

Percurso total das encommendas.	4.038	ton. kilms.
Percurso medio por tonelada.	76	kilometros
Producto medio por tonelada.	46$580	
Producto medio por tonelada e por kilometros. .	$611	

Total das encommendas nas tres linhas: 1.675.490 kilogrammas, sendo o augmento relativo ao semestre correspondente de 1890 de 568.476 kilogrammas.

Movimento de animaes em trens de passageiros

1) Na Parte Provincial:

Despachadas	2.246	cabeças
Recebidas	300	»
Em transito	103	»
	2.649	»
Augmento relativo a 1890 . .	657	»
Percurso total dos animaes . .	202.724	kilometros
» medio por cabeça . .	80	»
Producto » » » . .	3$823	
» medio por cabeça e kilometros. . . .	$047	

2) Na Parte Geral:

Despachadas	969	cabeças
Recebidas	204	»
Em transito	17	»
	1.190	
Augmento relativo a 1890 . .	581	»
Percurso total dos animaes . .	44.937	kilometros
» medio por cabeça . .	38	»

Producto » » » . .	2$770	
» medio por cabeça e por kilometro. . .	$073	

---

3) Na Parte Mineira :

Despachadas	183	cabeças
Recebidas	56	»
Em transito	—	»
	239	»
Augmento relativo a 1890 . .	70	»
Percurso total dos animaes . .	11.661	kilometros
» medio por cabeça. .	48	»
Producto » » » . .	2$320	
» medio por cabeça e por kilometro. . .	$047	

O numero total dos animaes transportados nos trens de passageiros nas tres linhas, foi de 4.078, sendo o augmento total relativo ao semestre correspondente de 1890 de 1.308 cabeças.

Mercadorias

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas, segundo a ordem de importancia de cada estação.

PARTE PROVINCIAL

ESTAÇÕES	DESPACHADAS Kilogrammas	RECEBIDAS Kilogrammas	TOTAL Kilogrammas
Amparo	2.668.066	2.964.179	5.632.245
Mocóca	2.111.963	2.347.949	4.459.912
Itapyra	1.658.843	1.301.361	2.960.204
Ribeirão Preto	464.332	2.444.844	2.909.176
Casa Branca	973.981	1.664.596	2.638.577
Pedreira	1.764.065	833.066	2.597.131
E. Santo do Pinhal	1.278.721	1.255.136	2.533.857
S. José do Rio Pardo	1.204.162	1.196,874	2.401.036
Cravinhos	1.300.259	968.389	2 268.648
Resaca	1.675.728	377.313	2.053.041
Mogy-mirim	504.061	928.792	1.432.853
Jaguary	1 090.448	204.667	1.295.115
S. Simão	431.639	770.155	1.201.794
Lage	481.627	683.442	1.165.069
Villa Costina	816.903	293.790	1.110.693
Com.dor Guimarães	652.002	180.673	832.675
Tanquinho	615.469	164.401	779.870
Brumado	690.109	57.214	747.323
Monte Alegre	507.703	111.586	619.289
Coqueiros	437.683	147.980	585 663
Matto Dentro	439.876	117.067	556.943
Motta Paes	460.594	49.674	510.268
Serra Azul	186.191	265.410	451.601
Tambahú	258.809	191.072	449.881
Pantaleão	317.993	113.343	431.336
Alferes Rodrigues	312.153	81.928	394.081
Anhumas	346.195	29.748	375 943
Engenheiro Gomide	274.730	95.277	370.007
Corrego Fundo	184.947	158.228	343.175
Matto Secco	211.961	67.181	279.142
Nova Louzã	128.638	144.095	272.733
Mogy-guassú	84.720	170.631	255 351
Tres Pontes	171.117	38.256	209 373
Conselheiro Laurindo	118.777	82.057	200.834
Engenheiro Mendes	61.625	58.600	120.225
Cascavel	20.772	39.852	60.624
Canôas	852	4.250	5.102
Total	24.907.714	20.603.076	45.510.790

ESTAÇÕES	DESPACHADAS Kilogrammas	RECEBIDAS Kilogrammas	TOTAL Kilogrammas
Rio Grande, Caldas e Paranahyba á Campinas	147.442	....	147.442
Campinas a Rio Grande, Caldas e Paranahyba...	....	281 294	281.294
Em transito:			
Entre Rio Grande, Caldas e Paranahyba á outras linhas	1.937.537	....	1.937.537
Outras linhas a Rio Grande, Caldas e Paranahyba	....	8 256.941	8 256.941
	26.992.693	29 141.311	56.134.004

Resumo:

Despachadas, proprias e estranhas	25.055.156	kilog.
Recebidas extranhas	20.884.370	»
Em tranzito................	10.194.478	»
Total.	56.134.004	»

Sendo:

Exportação....................	26.992.693	kilog.
Importação....................	29.141.311	»
Total.	56.134.004	»

Differença para mais, comparado com o semestre correspondente de 1890:

17.197 248—kilogrammas.

Percurso total das mercadorias, toneladas kilometros..	9.832.337
» medio por tonelada kilometro.........	175
Producto medio por tonelada....	26$000
» » « » e por kilometro.........	$148

93

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas, segundo a ordem de importancia de cada estação.

PARTE GERAL

ESTAÇÕES	DESPACHADAS Kilogrammas	RECEBIDAS Kilogrammas	TOTAL Kilogrammas
Franca	1.032.515	2.383.988	3 416.503
Batataes	548.455	964 152	1.512.607
S. João da Bôa Vista	558.721	743 557	1.302.278
Caldas	325.257	790.225	1.115.482
Visconde do Parnahyba	161.357	161.417	322.774
Ribeirão Preto	195.799	22 094	217 893
Jaguára	44 917	86 594	131.511
Cascata	32.677	60 560	93.237
Prata	82 976	7.112	90 088
Sapucahy-mirim	66.021	11.884	77.905
Rifaina	18 242	57.048	75.290
Monte Alto	16.156	29 924	46 080
Indaiá	15 082	2.001	17.083
Cascavel	3.800	....	3.800
Total	3.101.975	5.320 556	8.422.531
Em transito :			
Paranahyba á Provincial e outras linhas	344.118	....	344.118
Provincial e outras linhas a Paranahyba	....	3.478.872	3.478.872
Total	3.446.093	8.799.428	12 245 521

Differença para mais, comparado com o semestre correspondente de 1890........... 2:908$478

Percurso total das mercadorias, toneladas kilometros 1.356.170
Percurso medio por tonelada kilometro ... 110
Producto medio por tonelada, réis .... 17$970
Producto medio por tonelada é por kilometro, réis $162

Movimento geral das mercadorias, despachadas e recebidas, segundo a ordem de importancia de cada estação.

PARTE MINEIRA

ESTAÇÕES	DESPACHADAS Kilogrammas	RECEBIDAS Kilogrammas	TOTAL Kilogrammas
Uberaba	176.968	1.987.945	2.164.913
Engenheiro Lisboa.....	197.542	957.098	1.154 640
Sacramento	188.213	957.928	1.146.141
Conquista	25.426	22.659	48 085
Jaguára	14.685	....	14.685
Paineiras	7.266	1.936	9.202
Total	610.100	3.927.566	4.537.666

Differença para mais, comparado com o semestre correspondente de 1890... 1.248.725
Percurso total das mercadorias, toneladas kilometros...... 298.580
Percurso medio por tonelada kilometro 65
Producto medio por tonelada.. 10$600
» » » » e por kilometro............ $163

MOVIMENTO GERAL DAS MERCADORIAS

De: / A:	Coqueiros	Provincial	Rio Grande	Paranahyba	Caldas	Outras Linhas	Total
Campinas	....	3.086.390	154.542	36.379	90.372	....	3.367.683
Provincial	548.524	2.504.803	57.907	20.985	21.198	21.754.297	24.907.714
Rio Grande	84.980	79 344	223.455	250.861	595	920.212	1.559.447
Paranahyba	32.572	23.843	153.413	302.055	164	295.132	807.179
Caldas	29.890	106.534	882	....	684.767	722.193	1.544.266
Outras Linhas ..	....	17 306.965	3.343.745	3.422.049	1.489.506	....	25.562.265
Total	695.966	23.107.879	3.933.944	4.032.329	2.286.602	23 691.834	57.748.554

O percurso total das mercadorias transitadas nas tres linhas foi durante o semestre 11.487.088 toneladas-kilometros, e de 3.567.030 toneladas-kilometros, ou 45 % maior do que no semestre correspondente de 1890.

ANIMAES TRANSPORTADOS EM TRENS DE MERCADORIAS

Na Parte Provincial :

Animaes transportados.........	2.674	cabeças
Augmento relativo a 1890........	497	»
Percurso total dos animaes.....	291.041	kilom.
» medio por cabeça......	108	»
Producto » » »	2$152	réis
» » por cabeça e por kil.	$019	»

Na Parte Geral :

Animaes transportados.........	6.987	cabeças
Augmento relativo a 1890.....	2.570	»
Percurso total dos animaes. ...	659.606	kilom.
» medio por cabeça......	94	»
Producto » » »	1$890	réis
» » por cabeça e por kil.	$013	»

Na Parte Mineira :

Animaes transportados	4.222	cabeça.
Augmento relativo a 1890	2.145	»
Percurso total dos animaes	159.883	kilom.
» medio por cabeça	37	»
Producto » » »	$420	réis
» » por cabeça e por kil.	$011	»

Almoxarifado

No intuito de se obter preços mais baixos e tambem de diminuir a importancia dos materiaes depositados no Almoxarifado, em fins de Dezembro

25

do anno passado, chamou-se concurrentes para o fornecimento de todos os materiaes a realisar no Brazil, necessarios para as diversas repartições da estrada, e tendo-se apresentado unicamente a casa Lupton de S. Paulo, offerecendo preços vantajosos, fechou-se com a mesma o contracto por um anno.

Demonstração do movimento de materiaes no Almoxarifado, nos depositos de Campinas e do Ribeirão Preto.

MEZES	ENTRADA	SAHIDA
Existencia em 31 de Dezembro de 1890..........	179:816$459	
Janeiro	52:847$783	114:412$370
Fevereiro..	60:562$605	99:039$450
Março..................	166:014$580	119:997$520
Abril	216:642$560	154:220$412
Maio	334:424$835	129:030$880
Junho	639:304$945	171:568$530
	1.649:613$767	788:269$162
Materiaes que passão para o semestre seguinte...	....	861:344$605
Total..........	....	1.649:613$767

E' preciso notar que na avultada somma de Rs. 861:344$605, existem materiaes pertencentes ás novas construcções e prolongamentos na importancia de Rs. 677:144$700 que serão debitadas as mesmas construcções a medida das requisições, ficando na realidade os materiaes para o custeio da estrada na importancia de Rs. 184:199$905.

Tambem cumpre-me declarar que a diversidade nas importancias dos materiaes fornecidos mensalmente, é justamente proveniente dos materiaes para os prolongamentos e construcções que naturalmente não podem ter a regularidade das despezas de custeio.

E' lamentavel o estado do porto de Santos onde temos accumulados uma quantidade enorme de materiaes já pagos e debitados no Almoxarifado, e que infelizmente ainda não chegarão tão cedo. Lutou-se com grande difficuldade para receber-se o carvão estrictamente necessario para os trens, e tanto é que apesar de todos os pedidos e intervenções até para o Exmo. Presidente do Estado fomos obrigados a parar os trens de mercadorias durante 3 dias por falta de carvão. Não foi incuria por parte da administração, pois que esta Companhia pussue em Santos cerca de 10.000 toneladas, pagando estadias de grande vulto. Hoje para fazer face as exigencias do trafego durante a safra nos vimos obrigados a mandar descarregar o carvão de noute e por um preço exorbitante, sacrificio este que julgou-se preferivel a suspender o trafego.

Trafego

MOVIMENTO DOS TRENS E VEHICULOS

O numero de trens durante o semestre foi o seguinte:

Na	Parte	Provincial	6.408	com	percurso	de	621.736	kilometros
»	»	Geral	1.382	»	»	»	170.915	»
»	»	Mineira	510	»	»	»	53.231	»
		Total	8.300	»	»	»	845.882	»

o que corresponde a uma media de:

48 trens por dia, com um percurso de 4.700 kilometros, sendo o trecho mais sobrecarregado o de Campinas a Casa Branca.

26

O seguinte quadro indica a classificação dos trens e seus respectivos percursos :

Trens :	Provincial	Geral	Mineira	Total
Passageiros.....	203.970	24.134	—	228.104
Mixtos.........	73.872	74.124	36.924	184.920
Cargas.........	305.261	57.874	12.464	375.599
Especiaes.......	24.719	14.591	3.157	42.467
Lastro..........	13.914	. 192	686	14.792
Total.....	621.736	170.915	53.231	845.882

PERCURSO DOS VEHICULOS :

Linhas	Carros Kilometros	VAGÕES		Total Kilometros
		Carregados Kilometros	Vazios Kilometros	
Provincial......	1:152.016	2:337.810	773.995	4:263.821
Geral...........	261.927	437.231	154.031	853.189
Mineira.........	75.930	116 725	58.649	251.304
Total.....	1:489.873	2:891.766	986.675	5:368.314

O numero medio de vehiculos de um trem de passageiros foi de 4 a 5 carros ; o de um trem de carga de 11 vagões.

Estações novas

No dia 4 de Abril foi aberta n'esta Cidade, de accordo com a Companhia Paulista, a agencia «Campinas Rozario» para despacho de telegrammas, encommendas e bagagens. Para as respectivas despezas de custeio concorrem as duas Companhias em partes eguaes.

A 15 de Abril foi aberta ao trafego e telegrapho a estação de «Canôas» no prolongamento do Ramal

do Rio Pardo, situado a 7 kilometros além de Mocóca.

A 19 de Setembro foi aberta a estação telegraphica «Lagoa» com os desvios necessarios, no kilometro 154 da linha do Tronco, com o fim de dividir a grande distancia de 39 kilometros, entre «Engenheiro Mendes» e «Casa Branca».

Horario dos trens

A 1.º de Fevereiro começou a vigorar o novo horario dos trens, correndo diariamente os seguintes trens de passageiros:

P 1 e P 2 entre Campinas e Ribeirão Preto.
P 3 e P 4 » » » Caldas.
P 5 e P 6 » » » Mogy-guassú.

Os trens P 1 e P 2 tem correspondencia com os expressos do Ramal de Mocóca; P 3 e P 4 com os expressos de Amparo; P 5 e P 6 com os mixtos de Itapyra e Espirito Santo do Pinhal.

Os trens P 1, P 2, P 3 e P 4 tem communicação com S. Paulo, e P 5 e P 6 com Santos.

Do dia 15 de Outubro corrente em diante, correrá o expresso P 5 e P 6 até Espirito Santo do Pinhal sahindo de Campinas a 1.33 horas da tarde, para chegar ao Espirito Santo do Pinhal ás 6.14; do Pinhal parte ás 7 horás da manhã para chegar a Campinas ás 11.31 da manhã.

Durante o semestre muitos forão os atrasos nas partidas dos trens de Campinas, em consequencia da espera dos trens de S. Paulo, frequentemente atrasados.

Interrupções

As grandes chuvas do mez de Janeiro, que estragarão alguns trechos de linha motivarão as seguintes interrupções dos trens:

No Ramal de Silveiras nos dias 12 e 13 ; no de Amparo, entre Amparo e Monte Alegre no dia 11 ; no Ramal do Rio Pardo, entre S. José do Rio Pardo e Mocóca nos dias 14 e 15 ; em Jaguára, na entrada da Ponte, nos dias 16, 17 e 18.

Em todos estes logares fez-se o serviço com baldeação de passageiros.

Retardamento de cargas

Grande tem sido em Campinas a agglomeração de cargas de exportação, dando isto causa a graves queixas por parte dos remettentes. E' facto que esta Companhia tem feito todo o possivel para attender aos pedidos de vagões, infelizmente porém, tivemos parados em Campinas muitos vagões por falta dos das Companhias Paulista e Ingleza, e como ficou publicado e verificado a principal causa de atrazo é proveniente de Santos. Sou obrigado a declarar que encontrei por parte do pessoal administrativo da Companhia Paulista a melhor boa vontade, e se não forão promptamente baldeados os nossos vagões foi pela razão explicada.

Incontestavelmente o nosso material rodante não corresponde as exigencias do movimento sempre crescente, por isso tambem faz-se a importante encommenda que consta do relatorio da locomoção, comtudo, em quanto não melhorarem as circumstancias em Santos, o augmento do nosso material pouco adiantará, visto que o café, em vez de ficar depositado nos armazens, ficarão os vagões servindo de armazens.

Em conclusão : é indispensavel uma nova estrada de bitola estreita a Santos.

Reclamações

Todas as reclamações por falta, extravio ou avaria de volumes, quando justas, têm sido attendidas. Si as vezes ha demora na solução das reclamações é ella devida a circumstancia de terem os volumes transitado por diversas estradas, e por certo que não se póde fazer as indemnisações sem que primeiro se verifique de onde provem as faltas, e a que estrada cabe a devida responsabilidade.

Telegrapho

Como foi previsto no semestre passado, o numero de fios é insufficiente para o grande numero de despachos telegraphicos. Mandamos vir a 3 de Março todo o material necessario para uma nova linha que terá de funccionar entre Campinas e Ribeirão Preto, e uma outra entre Campinas e Amparo.

LINHAS DO GOVERNO.—Segundo o contracto celebrado entre esta Companhia e o Governo Geral, ficou durante o semestre assentado um fio telegraphico entre Campinas e Cascavel, para o Governo, e para adiantar o serviço entregou-se o fio ja existente directo e de pouca utilidade entre Cascavel e Ribeirão Preto.

No dia 1.º do corrente esta linha de Campinas a Ribeirão Preto foi entregue ao Governo que segundo as afirmações do Sr. Dr. Inspector do Districto, pretende abrir 4 estações, a saber: em Mogy-mirim, Casa Branca, S. Simão e Ribeirão Preto.

Será para o publico de grande conveniencia a abertura d'estas estações quanto antes, visto que presentemente a affluencia de telegrammas é tal que infelizmente não se póde dar vazão ao serviço, e algumas queixas do publico relativamente ao atrazo dos telegrammas são feitas com razão.

Está-se trabalhando com actividade na collocação da linha telegraphica do Governo entre Ribeirão Preto e Uberaba.

A linha de Mocóca a Canôas foi começada em Fevereiro, e começou a funccionar a 20 de Março proximo passado.

Fez-se a mudança de todos os apparelhos do escriptorio telegraphico provisorio para o definitivo, na estação de Casa Branca.

Nos ultimos dias do mez de Março ficarão ligadas todas as linhas de Campinas com a estação «Campinas Rozario».

Na linha do Rio Grande o serviço principal consistio na mudança dos postes de madeira por trilhos velhos, sendo empregado 489 trilhos velhos, e substituido 20 por outros de madeira.

Em Fevereiro começou-se a recolher os materiaes do telegrapho das linhas entre Jaguára e Ponte Alta, concluindo-se este serviço no mez de Abril. Todos estes materiaes estão em bom estado, e achão-se armazenados no deposito em R. Preto.

A Companhia possuia em 30 de Junho :

Material :	Provincial	Geral	Mineira	Total
Telephones	12	4	—	16
Apparelhos telegraphicos	78	19	10	107
Kilometros de fio	1.214	729	204	2.147
Elementos de bateria Leclanché	2.516	1.620	700	4.836

Locomoção

MATERIAL RODANTE—A Companhia possue actualmente 54 locomotivas, assim distribuidas :

Locomotivas — Typo	Pertencentes a:	Em serviço	Encommendadas
Passageiros	12 Provincial		
	5 Geral	17	5
Mogul	Provincial	1	
10 Rodas	7 Provincial		
	6 Geral	17	13
	4 Mineira		
Consolidation	Provincial	16	
Para bitola de 0.60	»	2	3
Manobra	»	1	1
Total		54	22
Em serviço e encommendadas		76	

Das 22 locomotivas encommendadas achão-se em Santos 2 de 10 rodas, e uma para bitola de 0.60, a muitos mezes, o que tem causado não pequenas difficuldades, especialmente a de 0.60 destinada ao ramal de Silveiras.

O numero de carros de passageiros, bagagem e animaes é o seguinte:

TYPO	Pertencentes a:	N.º em serviço	N.º encommendados
Carro 1.ª Classe	Provincial 5	7	4
	Geral 2		
» 2.ª »	Provincial 5	7	7
	Geral 2		
» mixto	Provincial 16	23	
	Geral 4		
	Mineira 3		
» de serviço	Provincial 2	4	
	Geral 2		
Bagagem e correio	Provincial 7	12	14
	Geral 2		
	Mineira 3		
Carro mixto de 0.60.	Provincial	3	3
» para animaes	»	3	7
Total		59	35
Em serviço e encommendados		94	

29

Dos 35 carros encommendados: 2 de segunda classe forão construidos nas nossas officinas e já se achão promptos, a espera de molas e breake que estão em Santos; 3 para o ramal de Silveiras, (bitola de 0.60), vindos dos Estados Unidos, tambem já estão em Santos, e os 30 restantes forão encommendados ás nossas officinas, onde se achão em construcção.

O numero de vagões é assim distribuido:

TYPO	Pertencentes a:		N.º em serviço	N.º encommendados
Vagões fechados...	Provincial...	456	546	485
	Geral.....	60		
	Mineira....	30		
» abertos.....	Provincial...	90	120	100
	Geral.....	30		
	Mineira....	—		
» para gado...	Provincial...	1	27	75
	Geral.....	20		
	Mineira....	6		
Bitola de 0.60.....	Provincial...		40	20
Total.......			733	680
Em serviço e encommendados.......			1.413	

O numero de vagões encommendados era de 775, dos quaes 95 já foram entregues ao serviço do trafego. Tenho esperança de que dos vagões encommendados, 150 fechados, 50 abertos e 20 para a bitola de 0.60, n'este anno ainda entrarão em serviço, visto que 100 vagões fechados americanos achão-se já em montagem, e 50 abertos e 20 para a bitola de 0.60 estão em Santos, cuja remessa não póde demorar.

A construcção dos 100 vagões encommendados nas nossas officinas já se acha adiantada.

Tracção—No quadro annexo n. 4 achão-se indicados o percurso das locomotivas, carros e vagões

com todos os detalhes, sendo o percurso das locomotivas 845.882 kilometros, não incluindo as manobras e paradas em vapor, a saber:

Com trens de:	Provincial	Geral	Mineira	Total
Passageiros. . . .	203.970	24.134	....	228.104
Mixto	73.872	74.124	36.924	184.920
Carga	305.261	57.874	12.464	375.599
Especiaes	24.719	14.591	3.157	42.467
Lastro	13.914	192	686	14.792
Total. . . .	621.736	170.915	53.231	845.882

Tivemos em serviço 50 locomotivas, das quaes:

23 percorrerão durante o semestre, cada uma, mais de 20.000 kilometros; 16 mais de 10.000 kilometros cada uma e 11 menos de 10.000 kilometros.

E'digno de nota o trabalho da machina n. 47 que percorreu 31.024 kilometros.

Consumo de combustivel e lubrificante—O consumo de combustivel, oleos e estopa, por locomotiva kilometro, foi o seguinte:

Carvão..... 8.07 kilogrammas
Azeite..... 0.055 litros
Estopa..... 0.011 kilogrammas

Gastou-se na conducção dos trens 7.815 toneladas de carvão, 53.837 litros de azeite, e 11.117 kilogrammas de estopa.

A importancia total das despezas da tracção e movimento dos trens durante o semestre, foi de Rs. 608:398$105, sendo 216:546$585 de pessoal e 391:851$520 de material, que discriminadas e referidas a unidade de trabalho dão o seguinte resultado:

30

DISCRIMINAÇÃO	TREM Kilometro	VEHICULO Kilometro	POR MEZ e Kilometro trafegado
Locomotivas em serviço....	$462	$072	72$945
Reparo das locomotivas....	$157	$025	24$769
» de carros..........	$037	$021	5$851
» » vagões..........	$063	$013	9$984
Total......	$719	$131	113$549

Concertos

LOCOMOTIVAS—Além dos concertos correntes, 23 locomotivas forão geralmente concertadas, das quaes 9 soffrerão concertos importantes e substituição de aros.

As machinas 6 e 19 soffrerão grandes concertos nas caldeiras; numeros 12 e 14 tiverão estrados quebrados.

Nas numeros 29 e 30 modificou-se o movimento da distribuição, adoptando-se o systema Waelschert, que dá excellente resultado, tanto que todas as encommendadas devem vir munidas do mesmo systema de movimento.

Do mez de Janeiro ao de Agosto entrarão 8 machinas novas em serviço, que forão montadas e pintadas, sendo: 2 de passageiros, numeros 34 e 35; 2 mixtas, numeros 54 e 55; e 4 de cargas numeros 36, 37, 38 e 39. Todas ellas estão dando bons resultados, e são provenientes da fabrica Sharp, Stewart & C.º, de Glasgow.

A conservação e reparos das locomotivas importou durante o semestre:

Pessoal	90:200$900
Material	42:508$790
Total........	132:709$690

CARROS DE PASSAGEIROS—Além dos concertos correntes, 17 carros forão concertados e envernizados. Dous (ns. 1 e 27) forão totalmente reconstruidos por terem sido inutilisados no accidente do kilometro 67, em Dezembro. A reconstrucção dos mesmos custou Réis 12:215$950.

Gastou-se na conservação e reparo dos carros a quantia de 31:352$790, sendo:

Pessoal .... 19:135$870
Material .... 12:216$920

VAGÕES—Durante o semestre forão concertados e pintados 178 vagões fechados e 22 abertos, além da reconstrucção que se tornou necessaria de 9 antigos vagões *pivots*.

A despeza em concertos dos vagões importou em Rs. 53:493$185, sendo:

Pessoal .... 23:966$905
Material .... 29:526$280

SERVIÇOS EXTRAORDINARIOS—A importancia das despezas extraordinarias das officinas elevou-se a Rs. 236:368$430, sendo cerca de 41 contos maior do que a do semestre correspondente do anno passado, e constituiu em: construcção de 2 carros de 1.ª classe na importancia de 10:247$985 cada um; construcção de 30 vagões fechados importancia de 1:818$430 cada um; montagem de 4 locomotivas por conta dos novos ramaes e prolongamentos. Madeiramento dos telhados das estações novas e armazens, e mobilia forão feitos nas officinas.

Achão-se actualmente em construcção 100 vagões fechados e 25 gaiolas encommendados, para os quaes, é triste dizel-o, fomos obrigados a mandar vir madeira de fóra, já por causa do preço mais vantajoso, já por causa da promptidão no fornecimento, e tambem pela qualidade da madeira que é leve, secca e resistente.

Fundição.—Forão fundidos 88.959 kilogrammas de ferro pelo custo de Rs. 19:660$715, ou $221 réis por kilogramma, e 10 587 kilogrammas de bronze pelo custo de Rs. 15:471$770, ou 1$460 réis por kilogramma.

Sou obrigado a dizer que a nossa fundição já é insufficiente para satisfazer as necessidades de nosso consumo.

Obras diversas.—Achão-se comprados os terrenos para a construcção das officinas novas no bairro de Guanabára, em Campinas, tendo 720 metros de comprimento sobre 140 metros de fundo, fóra a zona que ja existe da linha, na largura de 18 metros. O terreno presta-se muito para a construcção de um estabelecimento importante e necessario ás exigencias do nosso movimento, sendo que as officinas existentes feitas aos poucos, sem plano geral primitivamente concebido, com a passagem obrigada e perigosa pela linha Paulista, são absolutamente insufficientes. O plano geral se acha concluido e foi enviado ao Governo para ser approvado. Logo que vier a approvação darei principio ao movimento de terras, que é de importancia.

Achão-se adiantados os trabalhos de terraplenagem do logar destinado ás officinas em Uberaba, cuja planta foi approvada pela Directoria, sendo já encommendados os machinismos e a superstructura metallica dos telhados e rotunda. Esta officina é feita por conta do capital da linha do Catalão.

As projectadas officinas em Amparo carecem ainda de opportunidade, tratando-se entretanto desde já da compra dos respectivos terrenos.

A construcção de uma casa de carros nova, ou pelo menos do augmento da existente em Campinas, julgo muito urgente.

A construcção das casas de carros em Casa Branca e Ribeirão Preto será começada brevemente.

Linha

A extensão total da linha a conservar era a 30 de Junho de 893 kilometros, pertencente a Parte Provincial 521; á Geral 270 e á Mineira 102 kilometros, assim distribuidos:

Provincial. .	Campinas a R. Preto....	318	
	Ramal do Amparo.......	48	
	» de Itapira........	20	
	» » E. S. Pinhal...	37	
	» » Mocóca........	72	
	» » Silveiras..	26	521
Geral.....	R. Preto a Jaguára......	193	
	Ramal de Caldas.	77	270
Mineira....	Jaguára a Uberaba...		102
	Total........		893

A extensão da linha principal entre Campinas e Uberaba é de 613 kilometros.

LEITO E SUPERSTRUCTURA.—Em bom estado.

Materiaes substituido durante o semestre:

Linhas:	Trilhos	Dormentes	Parafuzos	Chapas	Pregos
Provincial.....	1.735	39.012	11.592	1.533	27.505
Geral..........	39	25.834	1.794	407	22.355
Mineira........	9	8.663	77	36	11.315
Total.....	1.783	73.509	13.463	1.976	61.175

32

o que corresponde por mez e por kilometro a :

Provincial	3.33	74.87	22.24	29 42	52.79
Geral	0.15	94.57	6.64	1.50	82.79
Mineira........	0.08	84.93	0.75	0.35	110.93

Durante o semestre tivemos algumas interrupções devidas ás grandes chuvas de Janeiro, já indicadas no relatorio do trafego, sendo o transito restabelecido com a menor demora possivel.

Desvios.—Em Campinas fez-se mudança completa dos desvios situados atraz das officinas, e 6 desvios novos para deposito de vagões.

Em Tanquinho assentou-se mais um desvio de 200^{m}.

Em Jaguary, para melhorar os desvios e sahida para Amparo, fez-se grande mudança no leito. O movimento de terra acha-se prompto, faltando mudar os desvios, que breve espero ficarão promptos.

Em Mogy-Mirim achão-se promptos mais 2 desvios novos ; prolongou-se os existentes, e modificou-se o entroncamento do Ramal de Itapyra. O movimento de terra foi importante. Este serviço ainda não está definitivamente concluido devido á remoção do tanque que está se fazendo.

A praça da estação de Alferes Rodrigues foi alargada.

Em Casa Branca está se fazendo um importante movimento de terra para collocação dos novos desvios.

Em Ribeirão Preto devido ao novo armazem de carga está se fazendo um grande movimento de terra, abrindo uma nova rua que facilitará consideravelmente a chegada ao novo armazem. Este serviço ficará prompto dentro de um mez.

Obras d'arte.—Construio-se na Parte Provincial, 2 boeiros no kilometro 9. Prolongou-se o boeiro em Jaguary; o pontilhão de Mogy-Mirim, devido ao alargamento dos aterros.

Na Linha do Rio Grande trabalhou-se activamente no enrocamento do aterro do Jaguára e fez-se um boeiro aberto.

Na do Parnahyba fez-se 5 boeiros pequenos; 2 boeiros abertos na estação do Sacramento, e um boeiro em Uberaba.

Estação e edificios.—Forão concertada sa sestações de Anhumas, Jaguary, Resaca e Monte Alegre, a casa do chefe em Anhumas, e do Guarda porteira em Campinas.

Forão augmentadas as plataformas das estações do Espirito Santo do Pinhal e Mocóca.

Em R. Preto forão construidos na estação dous compartimentos, para telegrapho e bagagem, o alpendre e plataforma, sendo toda a estação renovada.

Augmentou-se o armazem em Cravinhos, e fez-se mais 2 compartimentos na morada do chefe.

Achão-se em construcção os augmentos consideraveis dos armazens de Batataes e Franca.

Relativamente ás construcções novas tenho a mencionar:

O armazem do Amparo de 72,60 de comprimento por 10,0 de largura, quasi concluido; a estação telegraphica com desvios em Lagôa, kilometro 154, já funccionando;

a estação de passageiros em Casa Branca, já cuncluida;

o armazem de Casa Branca, brevemente a concluir-se;

a estação com armazem em S. Simão concluidos;

a estação de «Campinas Rozario» aberta a 4 de Abril;

4 casas de conserva em Matto Dentro, Amparo, Tres Pontes e Monte Alegre.

ENCANAMENTOS E CAIXAS D'AGUA.—Construio-se nova caixa d'agua em S. José do Rio Pardo com os respectivos encanamentos. Collocou-se bombas a vapor em Jaguary e Cascavel. Achão-se em construcção um poço e tanque em Mogy-mirim, onde vai ser collocada uma bomba a vapor,

Acha-se concluido o novo tanque d'agua de 49 m. ^{3} de capacidade em Ribeirão Preto, com a respectiva bomba a vapor, encanamento e poço.

CERCAS.—Forão collocados 67.559 metros de cerca com postes de madeira e 4 fios de arame. Continua-se com toda a actividade n'este serviço, havendo actualmente 6 turmas e 3 empreiteiros.

Espero com estas providencias ter todo a linha cercada em menos de um anno.

Cumpre-me ponderar que na linha, entre Jaguára e Uberaba, a cerca acha-se em pessimo estado, apezar de ter ahi 2 turmas empregadas exclusivamente em concertos. E' isto devido a seus transeuntes pouco escrupulosos que para poupar o trabalho de passar pelos caminhos e porteiras arrombão a cerca.

Pessoalmente vi a cerca arrombada em extensão continua de menos de 100 metros isto em diversos logares.

DESPEZA.—O serviço continúa a ser feito com 149 turmas de 5 homens, sendo na:

Provincial 87 turmas, com 6 mestres de linha.

Rio Grande e Caldas 45 turmas, com 3 mestres de linha.

Panahyba 17 turmas, com 1 mestre de linha.

Este pessoal acha-se debaixo das ordens de 3 engenheiros, e um ajudante.

A despeza no semestre subdividio-se em:

SERVIÇO	Provincial	Geral	Mineiro
Administração...	9:983$320	2:420$910	914$700
Via permanente.	223:684$105	113:611$625	40:933$850
Lastro.........	19:427$325	1:017$000	....
Obras d' Arte..	773$835	164$370	352$000
Estações.......	17:205$455	3:815$565	1:044$150
Cercas.........	30:311$470	934$000	2:093$835
Obras novas....	66:866$285	8:127$905	....
Total......	268:251$795	130:091$375	45:338$535

Importando as despezas das tres linhas em Rs. 543:681$705. Tomo a liberdade de chamar a attenção de V. Exc. para a avultada somma de Rs. 74:994$190 dispendido em obras novas, que prova que a Companhia sempre procura fazer melhoramentos não só para corresponder ás exigencias sempre crescentes de seu movimento, como tambem em beneficio do publico, como attestão os trabalhos em Ribeirão Preto, a estação « Campinas Rosario » para serviço de bagagem, encommendas e telegrapho, e a projectada estação de Guanabara.

Accidentes.

No dia 4 de Janeiro no kilometro 120 entre Matto Secco e Cascavel cahio do trem o ajudante do guarda, fallecendo immediatamente.

34

No dia 22 de Maio, na occasião da partida do trem P. 3 de Matto Dentro, um homem de côr preta atirou-se da plataforma entre os vagões para apanhar um objecto que havia deixado cahir, ficando gravemente ferido. Transportado para Campinas falleceu logo despois da chegada.

No dia 4 de Junho, o trem R. P. 1 descarrilhou, e tombou a machina no kilometro 25, entre Villa Costina e S. José do Rio Pardo, devido á um parafuzo collocado propositalmente no trilho exterior de uma curva, causando a morte instantanea do machinista José Faria. O foguista José Soares ficou muito ferido, e apezar dos soccorros do medico que veio em trem especial chamado por conta da Companhia falleceu no dia seguinte. O foguista Soares antes de morrer afirmou ter visto o parafuzo sobre o trilho ; este foi achado, tendo sido notado tambem o signal do mesmo no trilho. Forão avisadas as autoridades policiaes de Casa Branca, afim de se descobrir o criminoso. A linha ficou desimpedida ás 2 horas da tarde do dia seguinte.

Além de alguns descarrilhamentos sem importancia, são estes tres accidentes os que se derão durante o semestre.

Cumpre-me declarar que durante o semestre em 11 logares differentes, e em épochas differentes, foi preciso parar os trens por acharem-se collocados na linha, ora dormentes, ora pedras e outros objectos, e se não houve accidente a lamentar-se foi devida a prudencia dos machinistas. Posso asseverar a V. Exc. que a linha toda é rondada com toda a vigilancia, comtudo estas precauções são inefficazes, provando estes factos a verdadeira selvageria de seus autores.

Reducção de Tarifas.

Conforme ficou annunciado no ultimo relatorio, entrarão em vigor no dia 1.º de Agosto as novas tari-

fas para passagens, com grande reducção nos seus preços.

Pessoal

Em 30 de Junho a estrada tinha 1862 empregados, distribuidos nas repartições como segue:

Inspectoria	2
Contabilidade	12
Almoxarifado	22
Trafego	344
Telegrapho	87
Tracção	523
Via permanente	872
Total	1862

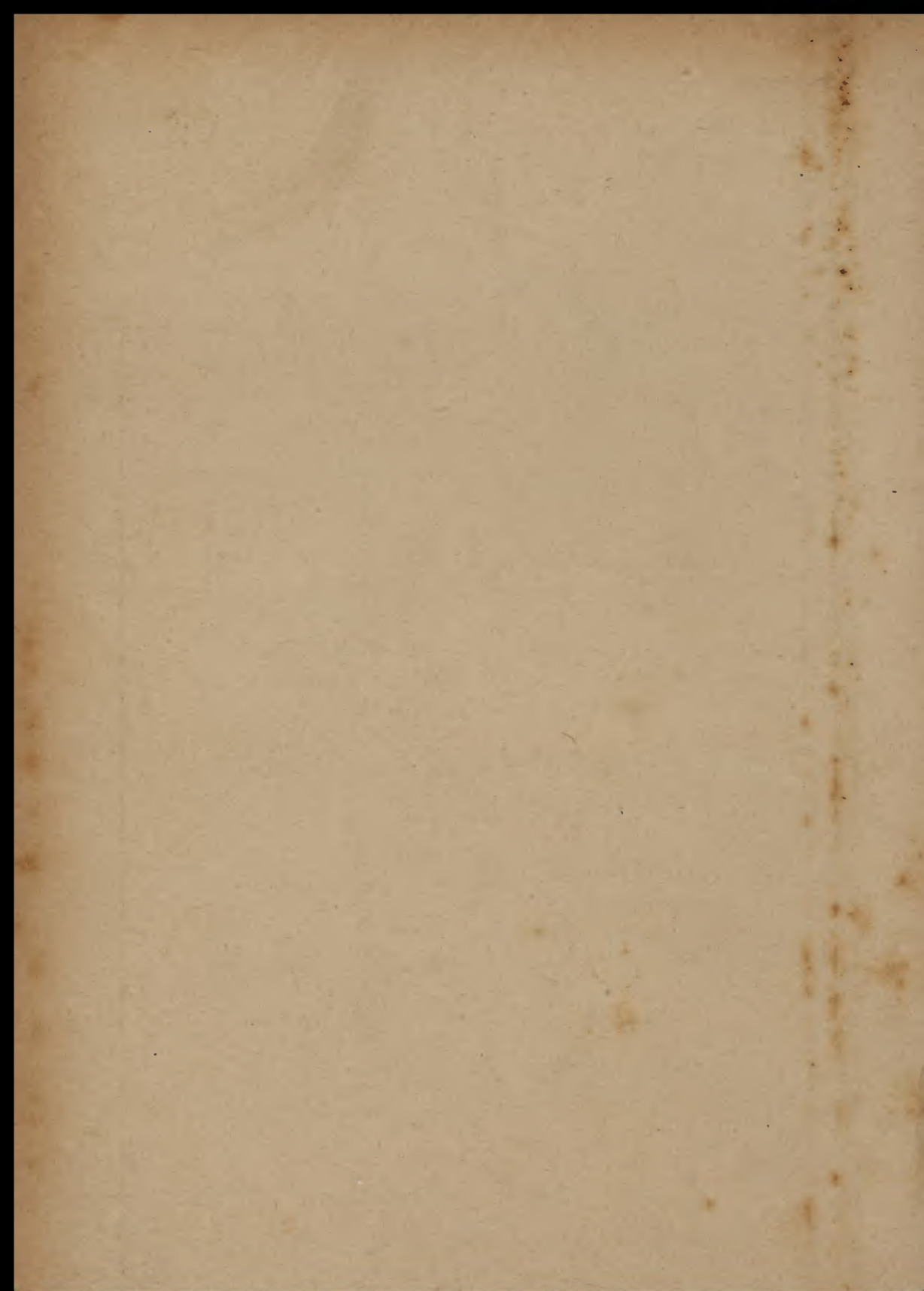
O que corresponde a 2,1 por kilometro.

O pessoal todo tem prestado bom serviço á Companhia, e seja-me licito recommendar á attenção da Directoria os chefes de secção que tão poderosamente me auxilião no desempenho dos deveres a meu cargo.

Deus guarde a V. Exc. Illm. e Exm. Snr. Barão de Ataliba Nogueira. Dignissimo Presidente da Directoria.

Campinas, 5 de Outubro de 1891.

A. Brodowski.
Inspector Geral.

35

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

MOVIMENTO E RECEITA do semestre findo a 30 de Junho de 1891

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES	Viajantes: 1.ª Classe	Producto	2.ª Classe	Producto	Ida e Volta	Producto	Total	Producto
Campinas	1.678	10:258$260	15.492	38:734$410	4.666	17:884$740	21.836	66:877$410
Anhumas	89	159$280	1.653	1:470$740	124	193$610	1.866	1:823$630
Tanquinho	267	430$170	2.486	2:030$410	726	773$250	3.479	3:233$830
Matto Dentro	241	570$180	2.262	2:200$870	482	704$880	2.985	3:475$930
Jaguary	391	904$130	4.637	4:672$570	1.430	2:676$480	6.458	8:253$180
Pedreira	483	1:063$380	7.455	7:483$760	2.110	3:578$800	10.048	12:125$940
Coqueiros	153	244$520	3.402	2:021$200	1.148	1:084$040	4.703	3:449$760
Amparo	1.882	5:558$330	18.976	21:948$230	6.148	13:910$710	27.006	41:417$270
Alferes Rodrigues	62	51$960	679	352$830	350	199$770	1.091	604$560
Pantaleão	149	221$880	1.836	1:198$580	584	578$460	2.569	1:998$920
Brumado	133	306$280	1.733	1:864$150	714	1:146$970	2.580	3:317$400
Tres Pontes	31	83$200	998	541$960	192	204$860	1.221	830$020
Monte Alegre	129	477$310	2.594	2:559$910	820	1:407$630	3.543	4:444$850
Resaca	309	945$800	3.961	5:147$150	898	1:628$100	5.168	7:721$050
Mogy-mirim	1.576	6:027$030	10.749	16:636$970	4.170	11:300$230	16.495	33:964$230
Itapira	346	1:735$540	2.432	5:114$610	1.150	3:686$700	3.928	10:536$850
Mogy Guassú	354	711$570	4.710	4:282$970	1.504	1:935$220	6.568	6:929$760
Conselheiro Laurindo	99	122$850	1 995	1:156$400	558	644$190	2 652	1:923$440
Nova Louzã	78	137$190	2.541	2:215$100	570	843$600	3.189	3:195$890
Motta Paes	209	177$960	1.614	1:054$870	286	416$540	2.109	1:649$370
Espirito Santo do Pinhal	499	1:915$280	4.237	6:718$000	1.304	4:708$600	6.040	13:341$880
Matto Secco	40	100$370	842	1:476$200	192	442$850	1.074	2:019$420
Cascavel	211	1:089$400	600	1:419$270	240	1:154$480	1.051	3:663$150
Engenheiro Mendes	31	128$240	368	781$750	82	342$780	481	1:252$770
Casa Branca	1.808	10:018$680	11.067	24:930$290	4.376	16:305$660	17.251	51:254$630
Lage	339	1:963$940	2.874	7:768$170	782	3:267$600	3.995	12:999$710
Tambahú	178	487$620	1.160	1:866$550	420	1:202$960	1.758	3:557$130
Corrego Fundo	631	2:090$820	1.414	3:152$370	712	2:432$030	2.757	7:675$220
São Simão	1.176	5:878$620	3.990	11:228$680	1.874	8:291$770	7.040	25:399$070
Serra Azul	296	601$540	910	1:491$930	476	981$310	1.682	3:074$780
Cravinhos	1.186	3:416$030	5.521	10:159$010	3.416	7:234$680	10.123	20:809$720
Ribeirão Preto	1.772	16:678$030	8.524	35:915$540	3.114	19:025$250	13.410	71:618$820
Villa Costina	212	684$260	2.597	3:029$400	968	1:541$980	3.777	5:255$640
São José do Rio Pardo	604	2:571$710	5.070	7:834$470	1.930	6:071$810	7.604	16:477$990
Engenheiro Gomide	74	132$100	1.700	1:296$730	340	704$450	2.114	2:133$280
Commendador Guimarães	65	106$580	823	746$280	330	484$790	1.218	1:337$650
Mocóca	494	3:007$840	3.005	6:872$330	1.566	6:628$260	5.065	16:508$430
Canôas	12	14$860	122	107$350	12	17$860	146	140$070
Campinas Rosario	......	....	......	....	.....	....	......	....
Total	18.287	81:172$740	147.029	249:482$010	50.764	145:637$900	216.080	476:292$650
» em transito	220	1:755$960	1.086	5:147$530	2.701	13:041$240	4.007	19:944$730
Total geral	18.507	82:928$700	148.115	254:629$540	53.465	158:679$140	220.087	496:237$380
Differença em 1891 para mais	5.425	....	30.968	....	21.820	....	58.213	162:361$640
» » 1891 » menos	......	....	......	....	.....	....	......	....

ESTAÇÕES	Bagagem e encommendas: Peso	Producto	Animaes: Numero	Producto	Telegrapho: Numero	Palavras	Producto	TOTAL DOS PRODUCTOS
Campinas	115.359	7:543$830	200	729$000	1.964	29.794	1:361$790	76:512$030
Anhumas	5.469	103$010	18	8$510	50	742	32$700	1:967$850
Tanquinho	12.530	285$960	29	41$590	177	2.508	128$600	3:689$980
Matto Dentro	17.430	435$620	56	83$260	108	1.576	86$080	4:080$890
Jaguary	31.702	659$990	148	150$150	551	7.948	357$850	9:421$170
Pedreira	51.880	1:372$940	131	204$290	566	8 592	455$720	14:158$890
Coqueiros	14.814	316$320	53	28$700	124	1.769	90$000	3:884$780
Amparo	194.074	5:981$380	257	551$700	1.745	29.736	1:803$440	49:753$790
Alferes Rodrigues	3.121	82$300	12	7$140	41	785	55$400	749$400
Pantaleão	11.116	229$510	42	20$720	118	1.891	91$800	2:340$950
Brumado	12.136	374$580	43	39$140	140	2.282	103$500	3:834$620
Tres Pontes	1.993	80$360	2	2$280	46	749	43$050	955$710
Monte Alegre	11.275	365$610	39	31$850	211	3.308	155$810	4:998$120
Resaca	24.148	754$280	111	171$940	238	3.730	223$450	8:870$720
Mogy-mirim	110.953	4:295$320	149	368$230	2.077	27.819	1:883$750	40:511$530
Itapira	28.336	1:589$540	32	163$440	673	10.119	592$350	12:882$180
Mogy Guassú	30.260	745$510	55	68$750	470	6.551	302$050	8:046$070
Conselheiro Laurindo	8.838	238$170	41	52$410	136	2.240	112$020	2:326$040
Nova Louzã	10.589	228$660	27	19$010	201	3.418	160$680	3:604$240
Motta Paes	4.263	137$820	28	24$920	61	1.049	56$500	1:868$610
Espirito Santo do Pinhal	39.855	2:041$710	98	328$250	794	14 381	854$080	16:565$920
Matto Secco	2.339	110$590	28	76$000	130	1 998	81$850	2:287$860
Cascavel	3.886	224$200	30	54$640	317	4.605	199$830	4:141$820
Engenheiro Mendes	2.665	164$310	10	42$560	55	904	46$400	1:506$040
Casa Branca	90.847	5:406$200	134	576$850	1.782	26.027	1:814$580	59:052$260
Lage	27.540	2:337$000	33	335$620	450	6.974	381$520	16:053$850
Tambahú	4.943	358$370	.....	12$360	144	2.224	111$750	4:039$610
Corrego Fundo	8.897	478$970	59	214$510	259	3.811	189$200	8:557$900
São Simão	36.946	3:065$730	142	740$410	1.053	16.209	1:121$800	30:327$010
Serra Azul	4.239	342$510	15	101$890	82	1.383	93$150	3:612$330
Cravinhos	45.385	2:987$960	138	362$940	995	15.727	923$640	25:084$260
Ribeirão Preto	111.132	9:260$810	146	1:301$670	1.621	24.108	2:334$050	84:515$350
Villa Costina	13.872	1:124$060	40	118$560	195	3.100	189$170	6:687$430
São José do Rio Pardo	63.890	3:701$420	91	644$690	913	14.831	850$730	21:674$830
Engenheiro Gomide	3.945	165$750	31	101$280	69	1.144	63$350	2:463$660
Commendador Guimarães	7.544	281$670	33	46$160	86	1 644	85$700	1:751$180
Mocóca	37.672	3:656$590	44	391$330	900	14.876	891$830	21:448$180
Canôas	171	10$940	1	$400	14	201	12$000	163$410
Campinas Rosario	21.416	1:093$530	.....	....	522	7.820	461$050	1:554$580
Total	1.227.470	62:633$030	2.546	8:217$150	20.078	308.573	18:802$220	565:945$050
» em transito	101.968	14:009$020	103	1:441$280	3.219	56.606	2:177$870	37:572$900
Total geral	1.329.438	76:642$050	2.649	9:658$430	23.297	364.179	20:980$090	603:517$950
Differença em 1891 para mais	432.303	25:093$210	657	4:528$990	7.151	101.926	6:200$730	198:184$570
» » 1891 » menos	....	....	.....	....	......	......	....	....

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES	CAFÉ	TOUCINHO	FUMO	ALIMENTICIOS	ASSUCAR	SAL	DIVERSOS	TOTAL	PRODUCTO
Campinas	1.622	125.917	3.840	375.902	867.706	137.071	2.003.068	3.515.126	77:456$780
Anhumas	320.469	....	26	36.046	290	600	12.307	369 738	674$170
Tanquinho	562.098	272	30	38 950	2.932	8.778	30.096	643.156	2:383$210
Matto Dentro	365.080	718	310	39.361	1.080	882	43.213	450.644	2:226$080
Jaguary	981.327	834	278	88.090	20.520	12.944	68.166	1.172.159	6:484$860
Pedreira	1.646.278	9.016	1.711	168.050	69,900	30.518	258.426	2.183.899	18:840$100
Coqueiros	405.980	501	480	30.958	28.063	16.722	61.298	544.002	5:057$030
Amparo	2.129 205	22.272	36.654	810.595	680.718	185.302	1.376.526	5.241.272	60:450$930
Alferes Rodrigues	295.734	....	15	8.529	19.210	4.740	36.699	364.927	4:453$730
Pantaleão	233.362	974	10	36.589	16.889	18.760	111.508	418.092	4:317$110
Brumado	639.225	91	....	14.190	2.862	7.500	63.749	727.617	12:077$390
Tres Pontes	158.085	196	10	3.440	13.140	240	25.439	200.550	2:651$690
Monte Alegre	451.957	....	....	13.230	19.692	4.577	86.056	575.512	6:977$310
Resaca	1.536.574	6.731	53	133.773	26.180	23.009	140.125	1.866.445	17:856$400
Mogy-mirim	240.439	49.521	13.610	271.534	190.158	56.154	407.860	1.229.276	16:245$780
Itapira	1.604.019	17.551	4.039	248.984	233.389	138.176	464.349	2.710.507	48:113$970
Mogy Guassú	13.757	2.463	602	44.760	31.209	20.100	105.236	218.127	1:912$440
Conselheiro Laurindo	105.572	790	108	19.177	20.164	2.385	35.369	183.565	3:096$340
Nova Louzã	111.456	819	50	10.013	16.860	11.040	72.485	222.723	3:865$030
Motta Paes	442.628	2.737	....	11.220	9.085	7.835	30.135	503.640	10:472$000
Espirito Santo do Pinhal	1.194.363	19.859	11.953	332.701	361.848	140.169	398.223	2.459.116	55:668$190
Matto Secco	175.765	570	65	8.180	9.125	6.166	59.915	259.786	4:801$670
Cascavel	186	350	25	11.996	5.750	6.455	22.572	47.334	826$020
Engenheiro Mendes	2.850	336	....	10.193	8.280	4.920	89.583	116.162	1:801$280
Casa Branca	664.222	79.209	12.043	256.638	414 302	197.609	903.137	2.527.160	71:694$840
Lage	401.541	5.828	8.748	196.073	124.508	21.365	313.621	1.071.684	30:339$390
Tambahú	230.103	2.475	13	59.981	25.269	17.264	83.990	419.095	11:812$360
Corrego Fundo	150.687	344	94	45.565	31.479	20.525	82.053	330.747	9:921$610
São Simão	296.686	10 162	3.565	227.027	90.128	31.713	502.926	1.162.207	39:270$940
Serra Azul	126.343	7 279	317	126.829	41.923	17.804	107.955	428.450	14:966$800
Cravinhos	681.860	18.938	4.856	647.291	126.188	74.170	658.075	2.211.378	70:424$530
Ribeirão Preto	111.589	17.230	12.793	469.706	326.416	103.787	1.667.081	2.708.602	120:339$660
Villa Costina	750.571	7.534	879	80 044	44.862	21.854	191.406	1.097.150	36:222$860
São José do Rio Pardo	1.073.369	16.628	1.179	213.681	198.518	141.684	649.219	2.294.278	81:782$360
Engenheiro Gomide	242.585	....	....	46.995	11 700	9.440	48.250	358.970	12:249$630
Commendador Guimarães	616.610	6.294	3.100	57.701	36.505	12.970	76.546	809.726	32:359$860
Mocóca	2.032.565	8.932	395	451.886	337 381	350 966	1.109.477	4.291.602	183:048$250
Canôas	....	....	....	319	....	....	4.783	5.102	167$980
Campinas Rosario	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Total	20.996 762	443.371	121.851	5.646.197	4.464.229	1.866.194	12.400.922	45.939.526	1.083:310$580
» em transito	1.599.928	....	....	....	491 802	3.930.129	4.172.619	10.194.478	376:248$540
Total geral	22 596 690	443.371	121.851	5.646.197	4.956 031	5.796.323	16.573.541	56.134.004	1.459:559$120
Differença em 1891 para mais	9.648.774	119.741	33.429	836.492	1.653 508	1.175 968	3.729.336	17.197.248	397:095$710
» » 1891 » menos	....	....	....	....	....	....	....	....	....

ESTAÇÕES	Diversos por vagão: Numero	Producto	Animaes: Numero	Producto	TOTAL DOS PRODUCTOS	RECEITAS DIVERSAS	TOTAL GERAL DOS PRODUCTOS	Differença em 1891: Para mais	Para menos	Exportação: Kilogrammas	Importação: Kilogrammas
Campinas	109	1:893$150	251	1:796$330	81:146$260	103$900	157:762$190	96:556$820	....	281.294	147.442
Anhumas	7	14$200	.....	....	688$370	....	2:656$220	....	1:310$200	334.225	23.543
Tanquinho	8	32$090	11	1$910	2:417$210	....	6:107$190	847$470	....	565.216	27.687
Matto Dentro	1	8$960	10	2$920	2:237$960	....	6:318$850	2:308$670	....	377 380	10.768
Jaguary	51	343$990	41	20$450	6:849$300	1$500	16:271$970	3:712$890	....	1.009.011	81.711
Pedreira	46	321$640	26	72$130	19:233$870	32$590	33:425$350	6:211$700	....	1.662.623	419.834
Coqueiros	64	191$440	.....	....	5:248$470	3$560	9:136$810	3:408$980	....	381.885	106.319
Amparo	305	2:560$810	127	82$550	63:094$290	97$100	112:945$180	....	8:188$630	2.233.928	2.573.206
Alferes Rodrigues	4	50$560	.....	....	4:504$290	....	5:253$690	3:228$260	....	265.137	52.774
Pantaleão	16	85$680	1	....	4:402$790	22$530	6:766$270	2:682$720	....	155.917	100.099
Brumado	7	115$390	.....	....	12:192$780	....	16:027$400	16:027$400	....	636.897	37.508
Tres Pontes	7	21$000	.....	....	2:672$690	....	3:628$400	2:942$980	....	149.020	29.433
Monte Alegre	145	487$450	.....	....	7:464$760	....	12:462$880	9:097$800	....	362.579	67.809
Resaca	20	183$890	15	5$800	18:046$090	....	26:916$810	9:894$420	....	1.579.729	190.717
Mogy-mirim	48	675$550	1	45$040	16:966$370	16$810	57:494$710	....	11:155$920	288.657	725.215
Itapira	26	486$280	1	....	48:600$250	19$500	61:501$930	15:168$320	....	1 625.907	1.051.664
Mogy Guassú	6	151$600	.....	....	2:064$040	1$500	10:111$610	....	6:912$180	18.653	133.407
Conselheiro Laurindo	1	3$000	.....	....	3:099$340	....	5:425$380	2:832$140	....	107.059	64.788
Nova Louzã	18	126$310	.....	....	3:991$340	....	7:595$580	3:133$450	....	111.102	94.085
Motta Paes	2	41$720	.....	....	10:513$720	....	12:382$330	8:872$480	....	445.683	43.046
Espirito Santo do Pinhal	31	352$410	37	14$220	56:034$820	78$430	72:679$170	22:671$380	....	1.215.642	1.180.395
Matto Secco	6	102$960	.....	....	4:904$630	55$000	7:247$490	2:909$950	....	177.966	47.825
Cascavel	.....	....	7	60$630	886$650	....	5:028$470	304$500	....	584	26.562
Engenheiro Mendes	3	83$280	2	16$920	1:901$480	....	3:407$520	620$230	....	6.429	54.537
Casa Branca	88	958$750	527	1:317$590	73:971$180	611$700	133:635$140	11:457$610	....	718.584	1.553.179
Lage	25	463$370	26	172$860	30:975$620	11$010	47:040$480	9:988$410	....	431.648	590.057
Tambahú	20	258$000	32	46$100	12:116$460	....	16:156$070	7:665$340	....	223.391	160.286
Corrego Fundo	25	272$470	186	167$420	10:361$500	....	18:919$400	6:253$530	....	155.093	145.800
São Simão	81	546$040	150	424$710	40:241$690	....	70:568$700	5:808$100	....	329.226	730.568
Serra Azul	14	252$190	20	18$070	15:237$060	....	18:849$390	8:625$910	....	161.877	242.259
Cravinhos	40	1:551$980	586	391$250	72:367$760	....	97:452$020	37:009$880	....	1.031.444	911.119
Ribeirão Preto	152	3:919$080	542	587$830	124:846$570	91$730	209:453$650	41:782$370	....	280.595	2.244.270
Villa Costina	9	331$170	.....	....	36:554$030	22$800	43:264$260	29:534$540	....	799.901	280.247
São José do Rio Pardo	13	690$900	35	119$080	82:592$340	2$000	104:269$170	28:384$320	....	1.092.305	1.090.116
Engenheiro Gomide	11	116$060	12	37$360	12:403$050	....	14:866$710	....	3:271$500	234.175	84.240
Commendador Guimarães	13	267$190	.....	....	32:627$050	5$000	34:383$230	30:233$490	....	618.101	157.724
Mocóca	36	826$910	.....	....	183:875$160	395$800	205:719$140	122:765$210	....	2.066.811	2.179.639
Canôas	15	536$600	.....	....	704$580	....	867$990	867$990	....	....	4.250
Campinas Rosario	.....	....	.....	....	....	....	1:554$580	1:554$580			
Total	1.473	19:324$070	2.646	5:401$170	1.108:035$820	1:572$460	1.675:553$330	555:363$840	30:838$430	22.135.681	17.664.128
» em transito	46	1:451$680	28	355$740	378:055$960	....	415:628$860	66:449$100	....	1.937.537	8.256.941
Total geral	1.519	20:775$750	2.674	5:756$910	1.486:091$780	1:572$460	2.091:182$190	621:812$940	....	24.073.218	25.921.069
Differença em 1891 para mais	491	20:775$750	497	5:756$910	423:628$370	....	....	590:974$510			
» » 1891 » menos	.....	....	.....	....	....	30:838$430					

(Annexo n. 2)

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

PARTE GERAL

MOVIMENTO E RECEITA do semestre findo a 30 de Junho de 1891

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES	VIAJANTES								BAGAGEM E ENCOMMENDAS		ANIMAES		TELEGRAPHO			TOTAL DOS PRODUCTOS
	1.ª Classe	Producto	2.ª Classe	Producto	Ida e Volta	Producto	Total	Producto	Peso	Producto	Numero	Producto	Numero	Palavras	Producto	
Ribeirão Preto	805	7:467$990	3.977	14:550$960	753	8:149$870	5.535	30:168$820	31.125	1:528$410	161	737$110	983	14.928	644$720	33:079$060
Visconde de Parnahyba	133	324$550	1.868	2:415$440	228	847$350	2.229	3:587$340	15.456	222$120	90	129$890	325	5.198	227$430	4:166$780
Batataes	467	1:971$450	2.381	5:679$130	396	2:888$640	3.244	10:539$220	38.230	1:288$440	126	456$120	1.520	21.884	907$380	13:191$160
Sapucahy Mirim	10	71$500	243	476$800	36	233$780	289	782$080	1.363	40$040	41	56$060	135	1.963	78$400	956$580
Franca	315	2:614$550	2.408	9:058$900	368	3:860$050	3.091	15:533$500	42.343	2:659$140	213	943$400	1.862	28.947	1:317$700	20:453$740
Indaia	8	36$100	260	473$750	18	87$300	286	597$150	1.296	36$940	12	20$840	88	1.304	56$260	711$190
Monte Alto	40	166$200	405	1:077$660	54	356$550	499	1:600$410	3.163	131$660	27	34$540	207	2.194	129$340	1:895$950
Rifaina	88	206$800	1.201	1:821$110	60	169$200	1.349	2:197$110	5.696	175$570	161	184$860	392	6.108	269$130	2:826$670
Jaguára	5	76$440	108	651$190	3	149$000	116	876$630	1.243	78$900	106	113$480	213	3.422	140$650	1:209$660
Cascavel	42	220$300	342	639$230	43	349$200	427	1:208$730	1.330	31$820	28	23$160	213	2.695	114$500	1:378$210
S. João da Boa Vista	294	896$450	2.547	3:657$190	199	837$900	3.040	5:391$540	43 465	943$790	109	94$590	964	18.218	747$880	7:177$800
Prata	4	16$700	335	423$940	4	28$800	343	469$440	4.011	53$750	6	14$080	35	483	19$020	546$290
Cascata	27	103$050	208	431$300	9	67$500	244	601$850	3.583	102$510	9	15$110	142	2.181	89$050	808$520
Caldas	143	1:386$730	1.565	5:658$950	4.380	16:296$860	6.088	23:342$540	76.453	3:699$030	84	252$760	2.121	32.568	1:362$350	28:656$680
Total	2.381	15:558$810	17.848	47:015$550	6.551	34:322$000	26.780	96:896$360	268.757	10:992$120	1.173	3:066$000	9.200	143.093	6:103$810	117:058$290
» em transito	89	993$950	275	1:820$570	4	....	368	2:814$520	23.990	2:840$100	17	238$380	1.138	22.038	809$120	6:702$120
Total geral	2.470	16:552$760	18.123	48:836$120	6.555	34:322$000	27.148	99:710$880	292.747	13:832$220	1.190	3:304$380	10.338	165.131	6:912$930	123:760$410
Differença em 1891 para mais	476	1:299$920	3.367	5:623$820	5.127	20:586$750	8.970	27:510$490	117.688	5:788$110	581	1:913$200	3.337	56:842	2:533$440	37:745$240
» » 1891 » menos	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES	CAFÉ	TOUCINHO	FUMO	ALIMENTICIOS	ASSUCAR	SAL	DIVERSOS	TOTAL	PRODUCTO	DIVERSOS POR VAGÃO		ANIMAES		TOTAL DOS PRODUCTOS	RECEITAS DIVERSAS	TOTAL GERAL DOS PRODUCTOS	DIFFERENÇA EM 1891		EXPORTAÇÃO	IMPORTAÇÃO
										Numero	Producto	Numero	Producto				Para mais	Para menos	Kilogrammas	Kilogrammas
Ribeirão Preto	401	3.245	1.261	19.435	19.292	7.442	166.817	217.893	3:187$740	20	223$020	942	1:970$660	5:381$420	....	38:460$480	13:192$080	....	7.685	22.094
Visconde de Parnahyba	28 216	600	106	82.590	19.163	53.126	138.973	322.774	1:145$650	37	166$530	210	215$030	1:527$210	....	5:693$990	1:532$650	....	58.119	161.417
Batataes	491.239	7.500	600	49.048	153.984	163.334	646.902	1 512.607	15:062$780	37	130$970	1.684	2:398$680	17:592$430	....	30:783$590	10:789$770	....	498.055	964.152
Sapucahy Mirim	56.359	364	30	5.406	944	60	14.742	77.905	1:894$310	7	67$960	27	19$080	1:981$350	1$000	2:938$930	....	449$530	60.230	11.884
Franca	293.757	90.169	3.575	103.996	328.618	1.485.506	1.110.882	3.416.503	51:602$680	55	707$370	1.031	1:227$090	53:537$140	155$000	74:145$880	12:927$890	....	837.790	2.383.988
Indaia	9.174	......	......	1.000	......	......	6.909	17.083	131$010	.....	....	3	6$200	137$210	....	848$400	20$320	....	2.731	2.001
Monte Alto	8.666	208	......	6 903	3.900	1.500	24.903	46.080	1:172$100	1	35$830	49	47$480	1:255$410	....	3:151$360	1:340$350	....	12.284	29.924
Rifaina	1.750	4.092	716	9.345	4.054	6.585	48.748	75.290	1:957$200	128	1:735$230	155	113$660	3:806$090	70$360	6:703$120	3:221$700	....	2.952	57.048
Jaguára	....	4.069	5.312	28.667	2.683	54 515	36.265	131.511	3:180$160	457	68$600	1.747	602$060	3:850$820	26$710	5:087$190	....	2:532$880	14.982	86.594
Cascavel	....	......	......	124	120	......	3.556	3.800	30$020	.....	....	.....	....	30$020	....	1:408$230	....	392$800		
S. João da Boa Vista	433.302	8.618	2.730	257.806	140.734	83.208	375.880	1.302.278	8:207$310	60	502$280	34	78$780	8:788$370	80$620	16:046$790	1:277$510	....	521.681	743.557
Prata	72.410	465	......	9.306	766	140	7.001	90.088	856$750	17	76$920	.....	....	933$670	$670	1:480$630	....	291$670	74.521	7.112
Cascata	21.960	......	......	10.702	18.993	7.740	33.842	93.237	1:009$010	14	152$590	.....	....	1:161$600	....	1:970$120	1:024$490	....	26.764	60.560
Caldas	223.143	827	1.466	175.663	224.268	194.320	290.795	1.115.482	18:215$650	23	133$060	178	122$660	18:471$370	7$020	47:135$070	14:866$380	....	299.414	790.225
Total	1.640.377	125.157	15.796	759.991	917.519	2.057.476	2.906.215	8.422.531	107:652$370	856	4:000$360	6.060	6:801$380	118:454$110	341$380	235:853$780	60:193$140	3:666$880	2.417.208	5.320.556
» em transito	30.787	52.349	209.563	27.199	63.403	2.178.629	1.261.060	3.822.990	112:409$850	9	289$550	927	2:274$380	114:973$780	....	121:675$900	40:766$210	....	344.118	3.478.872
Total geral	1 671.164	177.506	225.359	787.190	980.922	4.236.105	4.167.275	12.245.521	220:062$220	865	4:289$910	6.987	9:075$760	233:427$890	341$380	357:529$680	100:959$350	....	2.761.326	8.799.428
Differença em 1891 para mais	403.639	......	102.473	787.190	541.972	786 369	353.452	2.908.478	55:335$930	364	85$410	2.570	4:048$930	59:470$270	76$960	97:292$470	97:292$470			
» » 1891 » menos	....	50.067																		

Campinas, 5 de Outubro de 1891.

A. Brodowski, Inspector-Geral.

(Annexo n. 3)

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

PARTE MINEIRA

MOVIMENTO E RECEITA do semestre findo a 30 de Junho de 1891

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES	VIAJANTES								BAGAGEM E ENCOMMENDAS		ANIMAES		TELEGRAPHO			TOTAL DOS PRODUCTOS
	1.ª Classe	Producto	2.ª Classe	Producto	Ida e Volta	Producto	Total	Producto	Peso	Producto	Numero	Producto	Numero	Palavras	Producto	
Jaguára	5	5$300	108	262$030	3	4$470	116	271$800	385	11$550	1	$300	94	1.239	53$350	337$000
Sacramento	100	201$560	898	764$190	65	177$200	1.063	1:142$950	8.867	99$410	66	74$860	318	4.555	200$580	1:517$800
Conquista	50	197$640	502	1:025$200	30	113$820	582	1:336$660	1.901	42$900	26	66$510	282	4.292	175$760	1:621$830
Engenheiro Lisboa	48	206$560	259	551$060	33	179$940	340	937$560	3.484	138$490	23	48$620	228	3.229	138$140	1:262$810
Paineiras	18	39$330	188	230$590	35	119$070	241	388$990	1 114	24$050	32	15$380	50	699	29$070	457$490
Uberaba	357	2:364$450	1.946	6:442$500	362	2:792$510	2.665	11:599$460	37.554	2:152$370	91	349$920	1.697	28.277	1:166$240	15:267$990
Total geral	578	3:014$840	3.901	9:275$570	528	3:387$010	5.007	15:677$420	53.305	2:468$770	239	555$590	2.669	42 291	1:763$140	20:464$920
Differença em 1891 para mais	234	1:200$250	571	851$450	230	914$720	1.035	2:966$420	18.485	600$030	70	222$080	516	9.112	439$300	4:227$830
» » 1891 » menos	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES	CAFÉ	TOUCINHO	FUMO	ALIMENTICIOS	ASSUCAR	SAL	DIVERSOS	TOTAL	PRODUCTO	DIVERSOS POR VAGÃO		ANIMAES		TOTAL DOS PRODUCTOS	RECEITAS DIVERSAS	TOTAL GERAL DOS PRODUCTOS	DIFFERENÇA EM 1891		EXPORTAÇÃO	IMPORTAÇÃO
										Numero	Producto	Numero	Producto				Para mais	Para menos	Kilogrammas	Kilogrammas
Jaguára	1.466	...	...	...	...	6.660	6.559	14.685	172$030	1	15$360	...	...	187$390	...	524$390	26$040			
Sacramento	15.864	32.084	17.493	69.894	19.746	764.408	226.652	1.146.141	2:446$930	38	63$280	799	93$660	2:603$870	...	4:121$670	295$140	...	125.304	957.928
Conquista	649	...	340	23.504	3.808	10.005	9.779	48.085	255$390	2	36$480	2.340	702$760	994$630	...	2:616$460	1:541$790	...	4.562	22.659
Engenheiro Lisboa	1.812	9.020	151 277	20.683	5.884	668.266	297.698	1.154.640	10:994$510	2	24$480	351	187$560	11:206$550	...	12:469$360	4:262$660	...	179.695	957.098
Paineiras	...	...	...	3.469	30	...	5.703	9.202	98$710	29	332$960	18	14$400	446$070	...	903$560	...	92$740	723	1.936
Uberaba	46.572	20.487	52.749	37.595	53.985	1.155.731	797.794	2.164.913	34:159$820	4	69$920	714	777$860	35:007$600	14$420	50:290$010	11:631$880	...	161.736	1.987.945
Total geral	66.363	61.591	221.859	155.145	83.453	2.605.070	1.344.185	4.537.666	48:127$390	76	542$480	4.222	1:776$240	50:446$110	14$420	70:925$450	17:757$510	92$740	472.020	3.927.566
Differença em 1891 para mais	45.032	...	108.151	155.145	59.263	778.435	166.996	1.248.725	12:675$340	6	81$050	2.145	773$290	13:529$680	...	17:664$770	17:664$770			
» » 1891 » menos	...	64.297	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	92$740					

Campinas, 5 de Outubro de 1891.

A. Brodowski, Inspector-Geral.

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

QUADRO ESTATISTICO DO SERVIÇO DA TRACÇÃO DURANTE O SEMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 1891

Numero	Typo	Total dos trens	Percurso kilometrico dos trens						Percurso kilometrico dos vehiculos				Numero médio de vehiculos por trem	Percurso kilometrico das Locomotivas
			Passageiros	Mixtos	Cargas	Especiaes	Lastro	TOTAL	Carros	Vagões carregados	Vagões vazios	TOTAL		
1	Passageiros	92	1.268	344	1.062	2.422	6.148	11.244	4.475	13.024	7.316	24 815	4.86	12.008
2	»	230	18.917	....	4.809	617	....	24.343	66.586	11.988	4.916	83.490	3.43	27.994
3	»	160	23.685	106	187	1.454	83	25.515	108.044	3.113	140	111 297	4.38	29.330
4	»	141	14.348	308	1.148	401	....	16.205	63.768	6.028	2.006	71.802	4.43	18.636
5	»	101	1.120	1.216	310	1 354	3 958	7.958	8.292	4.979	1.126	14.397	3.59	8.558
6	»	120	8.707	1.096	994	205	....	11.002	34.456	6.848	546	41.850	3.80	12.653
7	Consolidation	117	....	92	14.609	342	640	15.683	4.151	106.221	33.693	144.065	9.60	17.940
8	»	142	....	....	22.736	374	....	23.110	3.163	177.160	56 428	236.751	10.24	26.576
9	»	170	....	....	25.661	361	74	26.096	2.371	206.432	45.523	254.326	9.77	29.999
10	»	141	....	90	19.122	1.104	....	20.316	1.930	142.665	39.964	184.559	9.08	23.363
11	Passageiros	196	16.906	....	2.002	318	....	19.226	64.823	11 255	3.224	79.302	4.13	22.110
12	Consolidation	140	....	....	20.327	1.029	....	21.356	2.841	153.699	39.327	195.867	9.17	22.559
13	»	....	....	....	....	....	1.002	1.002	....	....	....	....	....	1.002
14	Passageiros	146	24.055	....	100	333	....	24.488	118.078	3.002	630	121.710	4.98	28.161
15	Mogol	5	....	....	214	153	84	451	184	1.286	....	1.470	3.89	506
16	Passageiros	73	2.101	1.545	347	1.189	....	5.182	12.394	9.312	2.151	23.857	4.60	5.960
17	»	188	14.504	2.725	416	2.707	70	20.422	69.024	6.522	3.550	79.096	3.89	23.475
18	Consolidation	228	....	....	22.102	1.260	....	23.362	9.614	164.716	55.298	229.628	9.83	26.866
19	»	118	....	....	12.021	256	....	12.277	7.861	92.570	37.529	137.960	11.24	14.119
20	»	129	....	....	20.218	524	1.120	21.862	1.930	150.432	47.687	200.049	9.64	24.973
21	»	141	....	....	16.771	606	....	17.377	7.033	131.139	45.024	183.196	10.54	19.983
22	»	103	....	....	13.542	150	....	13.692	5.219	116.900	34.423	156.542	11.43	15.746
23	10 Rodas	148	528	4.456	559	630	245	6.418	19.481	17.969	4.406	41.856	6.79	7.344
24	»	272	1.582	4.036	12.382	726	....	18.726	12.669	80.372	35.808	128.849	6.89	21.535
25	Consolidation	147	....	....	18.375	1.839	....	20.214	2.687	164.664	50.807	218.158	10.79	23.246
26	Tank 60	339	....	6.373	....	2.127	....	8.500	5.092	10.031	2 948	18.071	2.13	9 775
27	» 60	387	....	8.119	364	1.890	....	10.373	17.105	6.527	2.245	25.877	2.49	11.929
28	» 100	Manobras	....	....	15.300	....	....	15.300	....	....	....	....	....	15.300
29	Passageiros	256	1.469	3.381	70	838	....	5.758	12.850	10.638	3.310	26.798	4.66	6.622
30	»	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
31	Consolidation	150	....	....	21.556	422	....	21.978	2 444	160.443	55 428	218.315	9.93	25.275
32	»	168	....	156	23.508	888	....	24.552	5 543	167.698	63.008	236.249	9.62	28.235
33	10 Rodas	564	3 320	21.657	314	45	560	25.896	91.632	62.467	25.693	179.792	7.09	29.696
34	Passageiros	158	17.192	....	616	476	....	18.284	67.705	2.306	980	70.991	3.89	21.027
35	»	125	11.650	385	585	884	....	13.504	50.803	4.061	2.560	57.424	4.25	15.529
41	»	199	17.154	3.840	....	261	....	21.255	85.648	899	165	86.712	4.08	24.443
42	»	84	8.712	750	386	54	70	9.972	39.006	1.359	565	40.930	4.14	11.457
43	»	222	15.390	6.401	....	205	....	21.996	90.964	5.750	240	96.954	4.41	25.295
44	10 Rodas	36	....	78[illegible]	1.760	344	168	3.055	1.180	10.380	5.109	16.669	5.77	3.488
45	»	218	....	10.354	12.712	3.487	....	26.553	25.696	77.946	36.169	139.811	5.27	30.536
46	»	196	....	7.770	15.289	2.261	182	25.502	18.199	86.776	48.778	153.753	6.07	29.300
47	»	223	....	15.045	14.337	1.418	224	31.024	35.462	86.840	39.510	161.812	5.21	35.644
48	»	212	....	18.712	7.692	1 246	94	27.744	43.261	80.718	27.490	151.469	5.48	31.892
49	Consolidation	159	150	....	18 376	146	....	18.672	9.485	117.915	55.750	183.150	9.81	21.473
50	»	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
51	10 Rodas	180	....	24.780	786	410	....	25.976	57.769	66.058	13.311	137.138	5.28	29.872
52	»	191	353	16.713	5.237	2.472	....	24.775	40.010	68.246	28.866	137.122	5.53	28.492
53	»	168	....	12.386	6.697	1.972	70	21.125	30.760	55.397	16.376	102.533	4.87	24.283
54	»	311	12.395	5.705	....	79	....	18.179	63.524	13.404	2.719	79.647	4.38	20.906
55	»	306	12.598	5.596	....	188	....	18.382	64 661	13.611	3.933	82.205	6.14	21.139
TOTAL		8.300	228.104	184.920	375.599	42.467	14.792	845.882	1:489.873	2:891.766	986.675	5:368.314	6.41	968.250
Parte Provincial		6.408	203.970	73.872	305.261	24.719	13.914	621.736	1:152.016	2:337.810	773.995	4:263.821	7.19	710.614
Parte Geral		1.382	24.134	74.124	57.874	14.591	192	170.915	261.927	437.231	154.031	853.189	4.99	196.523
Parte Mineira		510	....	36.924	12.464	3.157	686	53.231	75.930	116.725	58.649	251.304	4.78	61.113

Numero	Despezas e consumo das locomotivas em serviço do trafego e lastro									
	Carvão		Azeite		Estopa		Diversos	Pessoal	Administração	TOTAL
	Kilogrs.	Mil Réis	Litros	Mil Réis	Kilogrs.	Mil Réis	Mil Réis	Mil Réis	Mil Réis	Mil Réis
1	63.250	2:141$530	727	436$200	187 ½	82$500	45$910	1:845$950	98$200	4:650$290
2	183.540	6:200$340	1.429	857$400	305	134$200	186$640	2:237$125	119$200	9:734$905
3	193.890	6:555$690	1.187	712$200	282 ½	124$300	108$300	1:932$100	102$800	9:535$390
4	118.450	3:887$230	1.023	613$800	208	91$520	118$750	1:367$685	74$000	6:152$985
5	55.430	1:908$770	500	300$000	150 ½	66$220	87$900	1:280$740	68$700	3:712$330
6	102.810	3:187$110	689	413$400	154 ½	67$980	113$880	1:287$900	68$600	5:138$870
7	149.960	5:226$980	1.079	647$400	238 ½	104$940	144$280	1:397$600	74$500	7:595$700
8	233.910	7:869$450	1.420	852$000	304 ½	133$980	156$120	2:311$350	123$300	11:446$200
9	250.470	8:446$290	1.568	940$800	371	163$240	107$370	2:245$500	119$600	12:022$800
10	236.900	7:938$680	1.300	780$000	291	128$040	183$220	1:756$925	93$600	10:880$465
11	125.350	4:371$610	1.298	778$800	226	99$440	119$010	1:596$920	85$100	7:050$580
12	235.060	7:903$720	1.385	831$000	319 ½	140$580	341$590	1:903$475	101$600	11:221$965
13	2.760	85$560	13	7$800	19	8$360	9$300	164$500	8$800	284$320
14	177.790	5:964$130	1 072	643$200	284 ½	125$180	105$750	2:037$800	108$700	8:984$760
15	2.530	78$430	55	33$000	10	4$400	57$880	76$925	4$100	254$735
16	47.840	1:626$560	421	252$600	67	29$480	16$250	643$520	34$300	2:602$710
17	152.766	5:213$230	1.317	790$200	218	95$920	81$400	2.105$340	112$400	8:398$490
18	238.510	8:039$650	2.416	1:449$600	359	157$960	130$360	2.204$625	117$600	12:099$795
19	112.240	4:152$880	1.323	793$800	172	75$680	72$270	915$600	48$800	6:059$030
20	223.330	7:531$810	1.305	783$000	305 ½	134$420	100$310	1.938$700	103$500	10:591$740
21	199 410	6:573$630	1.441	864$600	241	106$040	121$460	1.434$575	76$600	9:176$905
22	144 670	4:600$690	1.147	688$200	204	89$760	61$290	1.317$775	70$200	6:827$915
23	77.050	2:498$950	521	312$600	112	49$280	56$010	706$250	37$700	3:660$790
24	181.930	6:263$590	1.714	1:028$400	367 ½	161$700	141$710	2.157$950	115$200	9:868$550
25	202.170	6:875$850	1.294	776$400	272 ½	119$900	104$680	1:998$375	106$600	9:981$805
26	94.622	3:221$700	786	471$600	192	84$480	63$170	1:834$050	97$900	5:772$900
27	104.190	3:529$070	960	576$000	205	90$200	59$820	1:948$500	104$100	6:307$690
28	74.842	2:554$150	806	483$600	333	146$520	79$020	1:898$150	101$300	5:262$740
29	60.729	2:121$060	765	459$000	179	78$760	72$400	1:378$940	73$500	4:183$660
30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
31	208.150	7:043$290	1.387	832$200	333	146$520	136$890	2:027$650	108$700	10:295$250
32	225.860	7:646$120	1.490	894$000	326	143$440	91$550	2:272$650	121$900	11:169$660
33	288.696	9:783$100	1.603	961$800	302	132$880	119$740	2:365$150	126$800	13:489$470
34	108.560	3:866$300	1.036	621$600	213	93$720	75$130	1:423$235	76$400	6:156$385
35	81.696	2:993$770	785	471$000	172	75$680	47$230	1:165$315	62$700	4:815$695
41	116.610	3:995$790	1.458	874$800	200	88$000	85$350	2:043$365	109$500	7:196$805
42	78.200	2:704$340	735	441$000	93	40$920	67$310	852$310	46$000	4:151$880
43	142.370	4:815$050	1.413	847$800	231	101$640	63$880	1:909$545	102$400	7:840$315
44	38.180	1:183$580	130	78$000	31	13$640	48$240	268$825	14$800	1:607$085
45	316.572	10:677$610	1.402	841$200	306	134$640	201$240	1:925$450	103$300	13:883$440
46	292.100	9:892$760	1.227	736$200	251 ½	110$660	144$930	1:815$075	91$500	12:791$125
47	333 362	11:472$730	1.403	841$800	279	122$760	154$400	2:043$950	109$100	14:744$740
48	316.480	10:807$240	1.354	812$400	266	117$040	170$450	2:026$775	108$200	14:042$105
49	172.040	5:647$880	1.653	991$800	251	110$440	119$180	1:815$975	96$900	8:782$175
50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
51	263.120	9:398$720	1 217	730$200	232	102$080	130$470	1:506$250	80$400	11:948$120
52	276 736	9:252$250	1.167	700$200	210	92$400	138$090	1:871$775	99$800	12:154$515
53	228.850	7:756$750	986	591$600	198	87$120	176$010	1:747$650	93$200	10:452$330
54	139.610	4:797$110	1.206	723$600	324 ½	142$780	99$210	2:005$060	107$100	7:874$860
55	141.450	4:863$810	1.224	734$400	318 ½	140$140	123$960	2:015$660	107$500	7:985$470
TOTAL	7:815.032	265:166$540	53.837	32:302$200	11.117	4:891$480	5:239$310	79:026$210	4:216$700	390:842$440
Parte Provincial	6:094.080	206:766$800	41.988	25:192$800	8.713	3:833$720	4:050$750	61:622$165	3:285$170	304:751$405
Parte Geral	1:312.420	44:530$340	9.039	5:423$400	1.884	828$960	877$790	13:277$000	710$400	65:647$890
Parte Mineira	408.532	13:869$400	2.810	1:686$000	520	228$800	310.770	4:127$045	221$130	20:443$145

Numero	Despezas com reparos das Locomotivas				Total das Despezas	Consumo por loc. kilometro			Despezas por locom. kilometro		
	Pessoal	Material	Administração	TOTAL		Carvão	Azeite	Estopa	Em conducção	Em reparos	TOTAL
	Mil Réis	Mil Réis	Mil Réis	Mil Réis	Mil Réis	Kilogrs.	Litros	Kilogrs.	Réis	Mil Réis	Mil Réis
1	142$285	33$000	6$700	181$985	4:832$275	5,25	0,060	0,015	387	015	402
2	757$275	222$540	36$000	1:015$815	10:750$720	6,55	0,051	0,011	347	037	384
3	1:979$625	931$300	94$000	3:004$925	12:540$315	6,61	0,044	0,009	325	102	427
4	4:980$050	1:957$210	236$800	7:174$060	13:327$045	6,36	0,055	0,011	330	385	715
5	233$200	76$050	11$200	320$450	4:032$780	6,24	0,059	0,017	434	037	471
6	7:452$650	4:442$980	353$000	12:248$630	17:387$500	8,12	0,054	0,012	406	968	1$374
7	2:670$250	1:875$840	126$800	4:672$890	12:268$590	8,36	0,060	0,013	423	261	684
8	407$800	201$020	19$400	628$220	12:074$420	8.80	0,053	0,014	430	024	454
9	280$800	146$030	13$300	440$130	12:462$930	8,35	0,052	0,012	401	014	415
10	1:763$900	722$370	83$800	2:570$070	13:450$535	10,14	0,055	0,012	455	120	575
11	2:796$350	995$280	133$500	3:925$130	10:975$710	5,67	0,058	0,010	317	179	496
12	1:827$850	858$100	84$700	2:770$650	13:992$615	9,57	0.056	0,013	457	112	569
13	7:235$300	3:426$830	343$500	11:005$630	11:289$950	2,76	0,013	0,019	284	11$005	11$289
14	3:990$700	1:595$060	190$500	5:776$260	14:761$020	6,31	0,038	0,010	319	205	524
15	55$635	12$200	2$700	70$535	325$270	5,00	0,108	0,019	503	139	642
16	750$850	297$310	35$700	1:083$860	3:686$570	8,03	0,070	0,011	436	182	618
17	181$950	84$620	8$700	275$270	8:673$760	6,50	0,058	0,009	358	011	369
18	1:038$875	398$550	49$300	1:486$725	13:586$520	8,88	0,089	0,013	450	055	505
19	6:131$250	3:287$150	292$100	9:710$500	15:769$530	7,95	0,093	0,012	429	687	1$116
20	743$925	891$580	35$300	1:670$805	12:262$545	8,94	0,052	0,012	424	067	491
21	863$950	413$740	41$000	1:318$690	10:495$595	9,99	0,072	0,012	459	066	525
22	455$525	169$090	21$600	646$215	7:474$130	9,19	0,072	0,013	433	042	475
23	2:615$175	1:457$100	125$100	4:197$375	7:858$165	10,49	0,071	0,014	485	585	1$070
24	654$900	290$940	31$100	976$940	10:845$490	8,44	0,079	0,017	458	045	503
25	2:082$825	1:532$210	99$000	3:714$035	13:695$840	8,69	0,055	0,011	429	160	589
26	2:135$675	791$100	101$500	3:028$275	8:801$175	9,68	0,079	0,019	596	304	900
27	1:084$875	458$020	49$000	1:591$895	7:899$585	8,73	0,080	0,017	528	136	664
28	490$400	276$160	23$200	789$760	6:052$500	4,89	0,052	0,021	343	052	395
29	2:471$250	993$880	117$400	3:582$530	7:766$190	9,17	0,115	0,027	631	542	1$173
30	7:093$375	1:905$620	338$300	9:337$295	9:337$295	....	....	....	....	....	....
31	1:438$300	863$410	68$000	2:369$710	12:664$960	8,23	0,055	0,013	408	093	501
32	790$475	528$040	37$700	1:356$215	12:525$875	8,00	0,050	0,011	395	048	443
33	339$750	307$520	15$100	662$370	14:151$840	9,72	0,053	0,010	454	022	476
34	102$900	47$820	4$900	155$620	6:312$005	5,16	0,049	0,010	293	007	300
35	46$225	13$880	2$300	62$405	4:878$100	5,28	0,050	0,011	310	004	314
41	302$825	164$240	14$400	481$465	7:678$270	4,77	0,059	0,008	294	020	314
42	437$100	498$220	21$000	956$320	5:108$200	6,82	0,064	0,008	362	084	446
43	578$525	325$240	27$600	931$365	8:771$680	5,62	0,056	0,009	309	037	346
44	6:227$375	2:828$260	295$000	9:350$635	10:957$720	10,94	0,037	0,009	460	2$679	3$139
45	572$450	317$990	28$000	918$440	14:801$880	10,36	0,046	0,010	454	030	484
46	535$750	344$220	25$400	905$370	13:696$495	9,99	0,041	0,008	436	031	467
47	257$775	190$450	12$300	460$525	15:205$265	9,35	0,039	0,008	413	013	426
48	1:050$425	594$530	49$900	1:694$855	15:736$960	9,92	0,042	0,008	440	053	493
49	1:837$400	964$810	87$000	2:889$210	11:671$385	8,01	0,071	0,011	409	134	543
50	1:389$775	962$740	66$100	2:418$615	2:418$615	....	....	....	....	....	....
51	3:512$450	1:586$150	167$000	5:265$600	17:213$720	8,80	0,040	0,007	400	176	576
52	596$550	531$170	28$300	1:156$020	13:310$535	9,67	0,039	0,007	426	041	467
53	483$825	276$750	23$100	783$675	11:236$005	9,42	0,040	0,008	430	032	462
54	120$400	276$600	5$700	402$700	8:277$560	6,62	0,058	0,015	376	020	396
55	123$325	143$870	5$830	273$025	8:258$495	6.69	0,058	0,015	378	013	391
TOTAL	86:112$070	42:508$790	4:088$830	132:709$690	523:552$130	8,07	0,055	0,011	403	137	540
Parte Provincial	66:254$125	32:713$070	3:141$700	102:108$895	406:860$300	8,57	0,059	0,012	429	143	572
Parte Geral	15:147$805	7:463$080	722$770	23:333$655	88:981$545	6,68	0,046	0,009	334	119	453
Parte Mineira	4:710$140	2:332$640	224$360	7.267$140	27:710$285	6,68	0,046	0,009	334	119	453

RESUMO DAS DESPEZAS DA TRACÇÃO REFERIDAS Á UNIDADES DO TRABALHO

DISCRIMINAÇÃO	IMPORTANCIA			Trem kilometro	Vehiculo kilometro	Locomotiva kilometro	Por kilometro em trafego e por mez
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL				
	Mil Réis	Mil Réis	Mil Réis	Réis	Réis	Réis	Mil Réis
Locomotivas em serviço	83:242$910	307:599$530	390.842$440	462	072	404	72$945
Reparo das locomotivas	90:200$900	42:508$790	132:709$690	157	025	137	24$769
» dos carros	19:135$870	12:216$920	31:352$790	037	021	032	5$851
» » vagões	23:966$905	29:526$280	53:493$185	063	013	055	9$984
Despeza total	216:546$585	391:851$520	608:398$105	719	113	628	113$549
Parte provincial	168:699$815	306:142$590	474:842$405	763	111	668	151$900
Parte Geral	36:571$745	65:412$480	101:984:225	596	119	519	62$953
Parte Mineira	11:275$025	20:296$450	31:571$475	593	125	517	51$587

Campinas, 5 de Outubro 1891.

A. Brodowski
Inspector-Geral.

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

QUADRO ESTATISTICO DO SERVIÇO DA TRACÇÃO DURANTE O SEMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 1891

Numero	Typo	Total dos trens	Percurso kilometrico dos trens: Passageiros	Mixtos	Cargas	Especiaes	Lastro	TOTAL	Percurso kilometrico dos vehiculos: Carros	Vagões carregados	Vagões vazios	TOTAL	Numero médio de vehiculos por trem	Percurso kilometrico das Locomotivas
1	Passageiros	92	1.268	344	1.062	2.422	6.148	11.244	4.475	13.024	7.316	24 815	4.86	12.008
2	»	230	18.917		4.809	617		24.343	66.586	11.988	4.916	83.490	3.43	27.994
3	»	160	23.685	106	187	1.454	83	25.515	108.044	3.113	140	111 297	4.38	29.330
4	»	141	14.348	308	1.148	401		16.205	63.768	6.028	2.006	71.802	4.43	18.636
5	»	101	1.120	1.216	310	1 354	3 958	7.958	8.292	4.979	1.126	14.397	3.59	8.558
6	»	120	8.707	1.096	994	205		11.002	34 456	6.848	546	41.850	3.80	12.653
7	Consolidation	117		92	14.609	342	640	15.683	4.151	106.221	33.693	144.065	9.60	17.940
8	»	142			22.736	374		23.110	3.163	177.160	56 428	236.751	10.24	26.576
9	»	170			25.661	361	74	26.096	2.371	206.432	45.523	254.326	9.77	29.999
10	»	141		90	19.122	1.104		20.316	1.930	142.665	39.964	184.559	9.08	23.363
11	Passageiros	196	16.906		2.002	318		19.226	64.823	11 255	3.224	79.302	4.13	22.110
12	Consolidation	140			20.327	1.029		21 356	2.841	153.699	39.327	195.867	9.17	22.559
13	»						1.002	1.002						1.002
14	Passageiros	146	24.055		100	333		24.488	118.078	3.002	630	121.710	4.98	28.161
15	Mogol	5			214	153	84	451	184	1.286		1.470	3.89	506
16	Passageiros	73	2.101	1.545	347	1.189		5.182	12.394	9.312	2.151	23.857	4.60	5.960
17	»	188	14.504	2.725	416	2.707	70	20.422	69.024	6.522	3.550	79.096	3.89	23.475
18	Consolidation	228			22.102	1.260		23.362	9.614	164.716	55.298	229.628	9.83	26.866
19	»	118			12.021	256		12.277	7.861	92.570	37.529	137.960	11.24	14.119
20	»	129			20.218	524	1.120	21.862	1.930	150.432	47.687	200.049	9.64	24.973
21	»	141			16.771	606		17.377	7.033	131.139	45.024	183.196	10.54	19.983
22	»	103			13.542	150		13.692	5.219	116.900	34.423	156.542	11.43	15.746
23	10 Rodas	148	528	4.456	559	630	245	6.418	19.481	17.969	4.406	41.856	6.79	7.344
24	»	272	1.582	4.036	12.382	726		18.726	12.669	80.372	35.808	128.849	6.89	21.535
25	Consolidation	147			18.375	1.839		20.214	2.687	164.664	50.807	218.158	10.79	23.246
26	Tank 60	339		6.373		2.127		8.500	5.092	10.031	2.948	18.071	2.13	9 775
27	» 60	387		8.119	364	1.890		10.373	17.105	6.527	2.245	25.877	2.49	11.929
28	» 100	Manobras			15.300			15.300						15.300
29	Passageiros	256	1.469	3.381	70	838		5.758	12.850	10.638	3.310	26.798	4.66	6.622
30	»													
31	Consolidation	150			21.556	422		21.978	2.444	160.443	55 428	218.315	9.93	25.275
32	»	168		156	23.508	888		24.552	5 543	167.698	63.008	236.249	9.62	28.235
33	10 Rodas	564	3 320	21.657	314	45	560	25.896	91.632	62.467	25.693	179.792	7.09	29.696
34	Passageiros	158	17.192		616	476		18.284	67.705	2.306	980	70.991	3.89	21.027
35	»	125	11.650	385	585	884		13.504	50.803	4.061	2.560	57.424	4.25	15.529
41	»	199	17.154	3.840		261		21.255	85.648	899	165	86.712	4.08	24.443
42	»	84	8.712	750	386	54	70	9.972	39.006	1.359	565	40.930	4.14	11.457
43	»	222	15.390	6.401		205		21.996	90.964	5.750	240	96.954	4.41	25.295
44	10 Rodas	36		78[illegible]	1.760	344	168	3.055	1.180	10.380	5.109	16.669	5.77	3.488
45	»	218		10.354	12.712	3.487		26.553	25.696	77.946	36.169	139.811	5.27	30.536
46	»	196		7.770	15.289	2.261	182	25.502	18.199	86.776	48.778	153.753	6.07	29.300
47	»	223		15.045	14.337	1.418	224	31.024	35.462	86.840	39.510	161.812	5.21	35.644
48	»	212		18.712	7.692	1 246	94	27.744	43.261	80.718	27.490	151.469	5.48	31.892
49	Consolidation	159	150		18.376	146		18.672	9.485	117.915	55.750	183.150	9.81	21.473
50	»													
51	10 Rodas	180		24.780	786	410		25.976	57.769	66.058	13.311	137.138	5.28	29.872
52	»	191	353	16.713	5.237	2.472		24.775	40.010	68.246	28.866	137.122	5.53	28.492
53	»	168		12.386	6.697	1.972	70	21.125	30.760	55.397	16.376	102.533	4.87	24.283
54	»	311	12.395	5.705		79		18.179	63.524	13.404	2.719	79.647	4.38	20.906
55	»	306	12.598	5.596		188		18.382	64 661	13.611	3.933	82.205	6.14	21.139
TOTAL		8.300	228.104	184.920	375.599	42.467	14.792	845.882	1:489.873	2:891.766	986.675	5:368.314	6.41	968.250
Parte Provincial		6.408	203.970	73.872	305.261	24.719	13.914	621.736	1:152.016	2:337.810	773.995	4:263.821	7.19	710.614
Parte Geral		1.382	24.134	74.124	57.874	14.591	192	170.915	261.927	437.231	154.031	853.189	4.99	196.523
Parte Mineira		510		36.924	12.464	3.157	686	53.231	75.930	116.725	58.649	251.304	4.78	61.113

Despezas e consumo das locomotivas em serviço do trafego e lastro

Numero	Carvão Kilogrs.	Carvão Mil Réis	Azeite Litros	Azeite Mil Réis	Estopa Kilogrs.	Estopa Mil Réis	Diversos Mil Réis	Pessoal Mil Réis	Administração Mil Réis	TOTAL Mil Réis
1	63.250	2:141$530	727	436$200	187 ½	82$500	45$910	1:845$950	98$200	4:650$290
2	183.540	6:200$340	1.429	857$400	305	134$200	186$640	2:237$125	119$200	9:734$905
3	193.890	6:555$690	1.187	712$200	282 ½	124$300	108$300	1:932$100	102$800	9:535$390
4	118.450	3:887$230	1.023	613$800	208	91$520	118$750	1:367$685	74$000	6:152$985
5	55.430	1:908$770	500	300$000	150 ½	66$220	87$900	1:280$740	68$700	3:712$330
6	102.810	3:187$110	689	413$400	154 ½	67$980	113$880	1:287$900	68$600	5:138$870
7	149.960	5:226$980	1.079	647$400	238 ½	104$940	144$280	1:397$600	74$500	7:595$700
8	233.910	7:869$450	1.420	852$000	304 ½	133$980	156$120	2:311$350	123$300	11:446$200
9	250.470	8:446$290	1.568	940$800	371	163$240	107$370	2:245$500	119$600	12:022$800
10	236.900	7:938$680	1.300	780$000	291	128$040	183$220	1:756$925	93$600	10:880$465
11	125.350	4:371$610	1.298	778$800	226	99$440	119$010	1:596$920	85$100	7:050$580
12	235.060	7:903$720	1.385	831$000	319 ½	140$580	341$590	1:903$475	101$600	11:221$965
13	2.760	85$560	13	7$800	19	8$360	9$300	164$500	8$800	284$320
14	177.790	5:964$130	1 072	643$200	284 ½	125$180	105$750	2:037$800	108$700	8:984$760
15	2.530	78$430	55	33$000	10	4$400	57$880	76$925	4$100	254$735
16	47.840	1:626$560	421	252$600	67	29$480	16$250	643$520	34$300	2:602$710
17	152.766	5:213$230	1.317	790$200	218	95$920	81$400	2.105$340	112$400	8:398$490
18	238.510	8:039$650	2.416	1:449$600	359	157$960	130$360	2.204$625	117$600	12:099$795
19	112.240	4:152$880	1.323	793$800	172	75$680	72$270	915$600	48$800	6:059$030
20	223.330	7:531$810	1.305	783$000	305 ½	134$420	100$310	1.938$700	103$500	10:591$740
21	199 410	6:573$630	1.441	864$600	241	106$040	121$460	1.434$575	76$600	9:176$905
22	144 670	4:600$690	1.147	688$200	204	89$760	61$290	1.317$775	70$200	6:827$915
23	77.050	2:498$950	521	312$600	112	49$280	56$010	706$250	37$700	3:660$790
24	181.930	6:263$590	1.714	1:028$400	367 ½	161$700	141$710	2.157$950	115$200	9:868$550
25	202.170	6:875$850	1.294	776$400	272 ½	119$900	104$680	1:998$375	106$600	9:981$805
26	94.622	3:221$700	786	471$600	192	84$480	63$170	1:834$050	97$900	5:772$900
27	104.190	3:529$070	960	576$000	205	90$200	59$820	1:948$500	104$100	6:307$690
28	74.842	2:554$150	806	483$600	333	146$520	79$020	1:898$150	101$300	5:262$740
29	60.729	2:121$060	765	459$000	179	78$760	72$400	1:378$940	73$500	4:183$660
30										
31	208.150	7:043$290	1.387	832$200	333	146$520	136$890	2:027$650	108$700	10:295$250
32	225.860	7:646$120	1.490	894$000	326	143$440	91$550	2:272$650	121$900	11:169$660
33	288.696	9:783$100	1.603	961$800	302	132$880	119$740	2:365$150	126$800	13:489$470
34	108.560	3:866$300	1.036	621$600	213	93$720	75$130	1:423$235	76$400	6:156$385
35	81.696	2:993$770	785	471$000	172	75$680	47$230	1:165$315	62$700	4:815$695
41	116.610	3:995$790	1.458	874$800	200	88$000	85$350	2:043$365	109$500	7:196$805
42	78.200	2:704$340	735	441$000	93	40$920	67$310	852$310	46$000	4:151$880
43	142.370	4:815$050	1.413	847$800	231	101$640	63$880	1:909$545	102$400	7:840$315
44	38.180	1:183$580	130	78$000	31	13$640	48$240	268$825	14$800	1:607$085
45	316.572	10:677$610	1.402	841$200	306	134$640	201$240	1:925$450	103$300	13:883$440
46	292.100	9:892$760	1.227	736$200	251 ½	110$660	144$930	1:815$075	91$500	12:791$125
47	333 362	11:472$730	1.403	841$800	279	122$760	154$400	2:043$950	109$100	14:744$740
48	316.480	10:807$240	1.354	812$400	266	117$040	170$450	2:026$775	108$200	14:042$105
49	172.040	5:647$880	1.653	991$800	251	110$440	119$180	1:815$975	96$900	8:782$175
50										
51	263.120	9:398$720	1 217	730$200	232	102$080	130$470	1:506$250	80$400	11:948$120
52	276 736	9:252$250	1.167	700$200	210	92$400	138$090	1:871$775	99$800	12:154$515
53	228.850	7:756$750	986	591$600	198	87$120	176$010	1:747$650	93$200	10:452$330
54	139.610	4:797$110	1.206	723$600	324 ½	142$780	99$210	2:005$060	107$100	7:874$860
55	141.450	4:863$810	1.224	734$400	318 ½	140$140	123$960	2:015$660	107$500	7:985$470
TOTAL	7:815.032	265:166$540	53.837	32:302$200	11.117	4:891$480	5:239$310	79:026$210	4:216$700	390:842$440
Parte Provincial	6:094.080	206:766$800	41.988	25:192$800	8.713	3:833$720	4:050$750	61:622$165	3:285$170	304:751$405
Parte Geral	1:312.420	44:530$340	9.039	5:423$400	1.884	828$960	877$790	13:277$000	710$400	65:647$890
Parte Mineira	408.532	13:869$400	2.810	1:686$000	520	228$800	310.770	4:127$045	221$130	20:443$145

Numero	Despezas com reparos das Locomotivas: Pessoal Mil Réis	Material Mil Réis	Administração Mil Réis	TOTAL Mil Réis	Total das Despezas Mil Réis	Consumo por loc. kilometro: Carvão Kilogrs.	Azeite Litros	Estopa Kilogrs.	Despezas por locom. kilometro: Em conducção Réis	Em reparos Mil Réis	TOTAL Mil Réis
1	142$285	33$000	6$700	181$985	4:832$275	5,25	0,060	0,015	387	015	402
2	757$275	222$540	36$000	1:015$815	10:750$720	6,55	0,051	0,011	347	037	384
3	1:979$625	931$300	94$000	3:004$925	12:540$315	6,61	0,044	0,009	325	102	427
4	4:980$050	1:957$210	236$800	7:174$060	13:327$045	6,36	0,055	0,011	330	385	715
5	233$200	76$050	11$200	320$450	4:032$780	6,24	0,059	0,017	434	037	471
6	7:452$650	4:442$980	353$000	12:248$630	17:387$500	8,12	0,054	0,012	406	968	1$374
7	2:670$250	1:875$840	126$800	4:672$890	12:268$590	8,36	0,060	0,013	423	261	684
8	407$800	201$020	19$400	628$220	12:074$420	8,80	0,053	0,014	430	024	454
9	280$800	146$030	13$300	440$130	12:462$930	8,35	0,052	0,012	401	014	415
10	1:763$900	722$370	83$800	2:570$070	13:450$535	10,14	0,055	0,012	455	120	575
11	2:796$350	995$280	133$500	3:925$130	10:975$710	5,67	0,058	0,010	317	179	496
12	1:827$850	858$100	84$700	2:770$650	13:992$615	9,57	0,056	0,013	457	112	569
13	7:235$300	3:426$830	343$500	11:005$630	11:289$950	2,76	0,013	0,019	284	11$005	11$289
14	3:990$700	1:595$060	190$500	5:776$260	14:761$020	6,31	0,038	0,010	319	205	524
15	55$635	12$200	2$700	70$535	325$270	5,00	0,108	0,019	503	139	642
16	750$850	297$310	35$700	1:083$860	3:686$570	8,03	0,070	0,011	436	182	618
17	181$950	84$620	8$700	275$270	8:673$760	6,50	0,058	0,009	358	011	369
18	1:038$875	398$550	49$300	1:486$725	13:586$520	8,88	0,089	0,013	450	055	505
19	6:131$250	3:287$150	292$100	9:710$500	15:769$530	7,95	0,093	0,012	429	687	1$116
20	743$925	891$580	35$300	1:670$805	12:262$545	8,94	0,052	0,012	424	067	491
21	863$950	413$740	41$000	1:318$690	10:495$595	9,99	0,072	0,012	459	066	525
22	455$525	169$090	21$600	646$215	7:474$130	9,19	0,072	0,013	433	042	475
23	2:615$175	1:457$100	125$100	4:197$375	7:858$165	10,49	0,071	0,014	485	585	1$070
24	654$900	290$940	31$100	976$940	10:845$490	8,44	0,079	0,017	458	045	503
25	2:082$825	1:532$210	99$000	3:714$035	13:695$840	8,69	0,055	0,011	429	160	589
26	2:135$675	791$100	101$500	3:028$275	8:801$175	9,68	0,079	0,019	596	304	900
27	1:084$875	458$020	49$000	1:591$895	7:899$585	8,73	0,080	0,017	528	136	664
28	490$400	276$160	23$200	789$760	6:052$500	4,89	0,052	0,021	343	052	395
29	2:471$250	993$880	117$400	3:582$530	7:766$190	9,17	0,115	0,027	631	542	1$173
30	7:093$375	1:905$620	338$300	9:337$295	9:337$295						
31	1:438$300	863$410	68$000	2:369$710	12:664$960	8,23	0,055	0,013	408	093	501
32	790$475	528$040	37$700	1:356$215	12:525$875	8,00	0,050	0,011	395	048	443
33	339$750	307$520	15$100	662$370	14:151$840	9,72	0,053	0,010	454	022	476
34	102$900	47$820	4$900	155$620	6:312$005	5,16	0,049	0,010	293	007	300
35	46$225	13$880	2$300	62$405	4:878$100	5,28	0,050	0,011	310	004	314
41	302$825	164$240	14$400	481$465	7:678$270	4,77	0,059	0,008	294	020	314
42	437$100	498$220	21$000	956$320	5:108$200	6,82	0,064	0,008	362	084	446
43	578$525	325$240	27$600	931$365	8:771$680	5,62	0,056	0,009	309	037	346
44	6:227$375	2:828$260	295$000	9:350$635	10:957$720	10,94	0,037	0,009	460	2$679	3$139
45	572$450	317$990	28$000	918$440	14:801$880	10,36	0,046	0,010	454	030	484
46	535$750	344$220	25$400	905$370	13:696$495	9,99	0,041	0,008	436	031	467
47	257$775	190$450	12$300	460$525	15:205$265	9,35	0,039	0,008	413	013	426
48	1:050$425	594$530	49$900	1:694$855	15:736$960	9,92	0,042	0,008	440	053	493
49	1:837$400	964$810	87$000	2:889$210	11:671$385	8,01	0,071	0,011	409	134	543
50	1:389$775	962$740	66$100	2:418$615	2:418$615						
51	3:512$450	1:586$150	167$000	5:265$600	17:213$720	8,80	0,040	0,007	400	176	576
52	596$550	531$170	28$300	1:156$020	13:310$535	9,67	0,039	0,007	426	041	467
53	483$825	276$750	23$100	783$675	11:236$005	9,42	0,040	0,008	430	032	462
54	120$400	276$600	5$700	402$700	8:277$560	6,62	0,058	0,015	376	020	396
55	123$325	143$870	5$830	273$025	8:258$495	6.69	0,058	0,015	378	013	391
TOTAL	86:112$070	42:508$790	4:088$830	132:709$690	523:552$130	8,07	0,055	0,011	403	137	540
Parte Provincial	66:254$125	32:713$070	3:141$700	102:108$895	406:860$300	8,57	0,059	0,012	429	143	572
Parte Geral	15:147$805	7:463$080	722$770	23:333$655	88:981$545	6,68	0,046	0,009	334	119	453
Parte Mineira	4:710$140	2:332$640	224$360	7.267$140	27:710$285	6,68	0,046	0,009	334	119	453

RESUMO DAS DESPEZAS DA TRACÇÃO REFERIDAS Á UNIDADES DO TRABALHO

DISCRIMINAÇÃO	IMPORTANCIA: PESSOAL Mil Réis	MATERIAL Mil Réis	TOTAL Mil Réis	Trem kilometro Réis	Vehiculo kilometro Réis	Locomotiva kilometro Réis	Por kilometro em trafego e por mez Mil Réis
Locomotivas em serviço	83:242$910	307:599$530	390.842$440	462	072	404	72$945
Reparo das locomotivas	90:200$900	42:508$790	132:709$690	157	025	137	24$769
» dos carros	19:135$870	12:216$920	31:352$790	037	021	032	5$851
» » vagões	23:966$905	29:526$280	53:493$185	063	013	055	9$984
Despeza total	216:546$585	391:851$520	608:398$105	719	113	628	113$549
Parte provincial	168:699$815	306:142$590	474:842$405	763	111	668	151$900
Parte Geral	36:571$745	65:412$480	101:984:225	596	119	519	62$953
Parte Mineira	11:275$025	20:296$450	31:571$475	593	125	517	51$587

Campinas, 5 de Outubro 1891.

A. Brodowski

Inspector-Geral.

ANNEXO N. 4

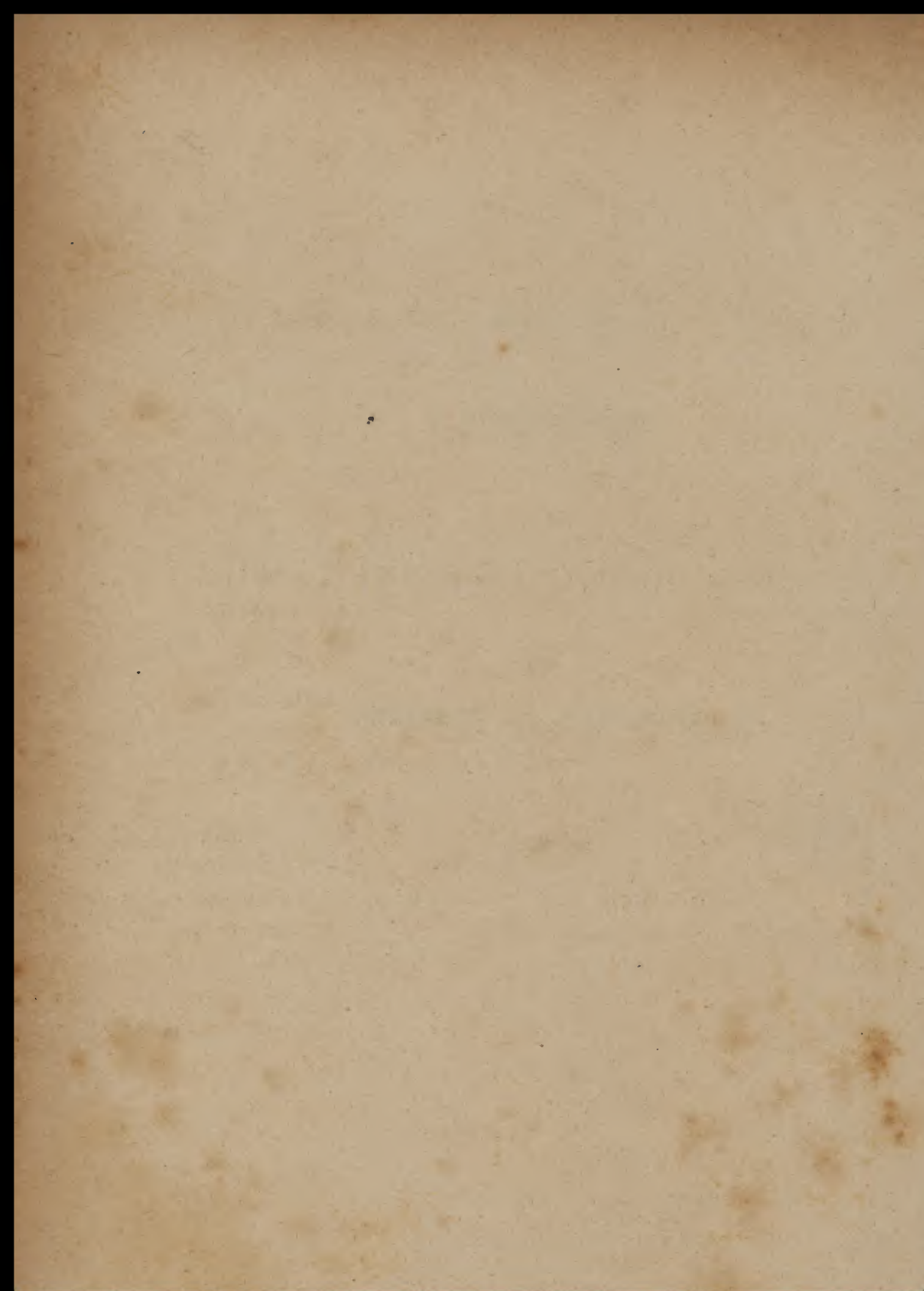
RELATORIO

DO

PRIMEIRO ENGENHEIRO

E

REPRESENTANTE DA COMPANHIA

Illm. e Exm. Snr.

Tenho a honra de apresentar á V. Exc. o relatorio semestral dos trabalhos de construcção.

Linha do Catalão

2.ª Secção.—Contractados por empreitada em globo com o Engenheiro Villa Nova Machado todos os trabalhos de construcção desde Uberaba até S. Pedro de Uberabinha, na extensão de 137 kilometros, tiveram estes começo em 17 de Junho do corrente anno, devendo ficar concluidos no prazo de vinte mezes a contar da data da assignatura do contracto, de 9 de Maio proximo passado.

Pelo empreiteiro foi encommendado todo o material fixo, cuja primeira partida deve chegar a Santos no correr do presente mez de Outubro, as superstructuras metallicas das pontes e pontilhões e o material para a linha telegraphica e para cerca.

Tambem foi já encommendado o material rodante composto de :

6 locomotivas ;
4 carros para passageiros ;
4 carros para bagagem e correio ;
50 vagões rasos ;
80 ditos fechados ;
25 ditos especiaes para transporte de gado.

3.ª Secção.—Acham-se pendentes da approvação do Governo Federal as plantas e orçamentos d'esta secção, de S. Pedro de Uberabinha a Araguary, na extensão de 63 kilometros. Os trabalhos de construcção deverão ter começo sem demora por ser este o trecho de linha onde é maior o movimento de terras.

4.ª Secção.—Estão concluidos os estudos definitivos até o rio Paranahyba, e em 19 de Junho proximo passado foram iniciados na cidade de Catalão os da linha que deverá encontrar a primeira no lugar denominado—Cotovêlo.

Em pocos mezes as plantas e orçamento d'esta secção poderão ser submettidos a approvação do Governo Federal.

Prolongamento da linha de Mocóca

Em 15 de Abril do corrente anno foi inaugurada a estação de Canôas, actualmente ponto terminal d'esta linha.

Foram entregues ao empreiteiro as quantias retidas a titulo de caução, ficando assim encerradas as contas da construcção, salvo o pagamento do material rodante que por não estar todo completamente concluido figura como despeza do Almoxarifado.

A importancia d'este material composto de 4 locomotivas e 150 vagões para mercadorias, é de réis 450:000$000 pouco mais ou menos.

Prolongamento do Ramal da Penha

Terminaram-se os trabalhos de construcção d'este prolongamento, achando-se a linha em estado de ser entregue ao trafego.

Procede-se a medição final do assentamento de trilhos e das obras accessorias, estando já paga a da preparação do leito.

Foram encommendados por conta d'esta linha e como complemento do material rodante, 4 locomotivas e 150 vagões para mercadorias, na importancia de cerca de 450:000$000, da qual parte já foi paga por conta do Almoxarifado.

Prolongamento do Ramal de Silveiras

Por falta de dormentes, devido a escassez de madeiras e difficuldade de transporte de outros pontos, não está concluido o assentamento da via permanente até a cidade de Serra Negra.

Estando terminadas todas as outras obras e o assentamento de trilhos nos 3 kilometros que faltam, podendo-se fazer em poucos dias, desde que cheguem os dormentes já obtidos em outras estações, poder-se-ha inaugurar o trafego na estação de Serra Negra, ponto terminal do ramal.

O material rodante complementar, composto de 3 locomotivas, das quaes uma se acha em Santos desde Fevereiro do corrente anno, de 3 carros para passageiros e de 20 vagões para mercadorias, importará em 160:000$000, tendo sido parte d'esta quantia paga por conta do Almoxarifado.

Ramaes do Jatahy, do Soccorro e de Arêa Branca

Tendo-se celebrado contracto com o Governo do Estado para a construcção dos ramaes de Jatahy, Soccorro e Arêa Branca, vou proceder aos estudos

definitivos dos dous primeiros, estando já promptos os de Arêa Branca para serem submettidos a approvação do mesmo Governo.

Finalisando o presente relatorio devo consignar a efficaz coadjuvação do pessoal technico e auxiliar no cumprimento do serviço da Companhia.

Deus Guarde V. Exc.

Illm. e Exm. Snr. Barão de Ataliba Nogueira, Dignissimo Presidente da Directoria da Companhia Mogyana.

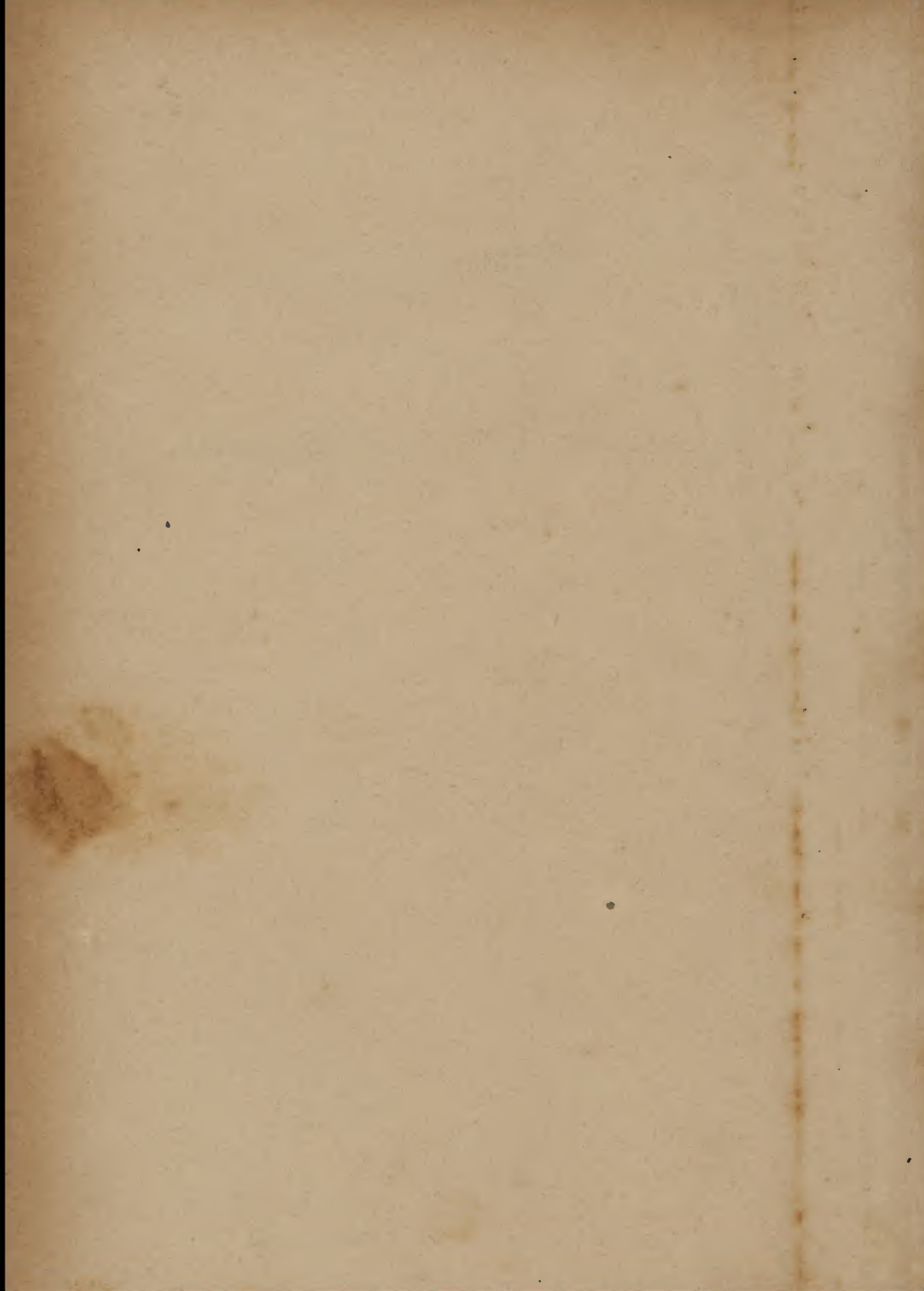
Campinas, 1.º de Outubro de 1891.

Candido G. Gomide,
1.º Engenheiro.

ANNEXO N. 5

BALANÇO GERAL

DO

TRONCO

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

TRONCO

Balanço do Semestre de Janeiro a Junho de 1891.

ACTIVO

Via permanente:			
Construcção da Linha			15.765:230$790
Accionistas novas Construcções:			
Entradas a realisar de nova Emissão			7.600:000$000
Accionistas:			
Entradas a realisar das 35 mil acções da Linha de Rio Grande, que por resolução da Assembléa Geral de Accionistas em 20 de Abril de 1890, ficam por conta do Tronco			5.250:000$000
Linha da Serra Negra:			
Dispendido na Construcção		1.517:183$205	
Linha Pinhalense:			
Dispendido na Construcção		694:446$917	
Ramal ferreo do Rio Pardo:			
Custo do Ramal	1.279:470$404		
Dispendido no prolongamento	854:919$711	2.134:390$115	
Navegação do Rio Grande:			
Desobstrucção, material fluctuante e obras d'arte		201:073$926	
Prolongamento do Ramal da Penha:			
Dispendido n'este Prolongamento		726:509$795	
Prolongamento do Araguaya:			
Dispendido n'este Prolongamento		5:752$200	5.279:356$158
Banco do Brazil (Rio de Janeiro):			
Saldo em conta corrente		139:958$240	
Banco do Commercio e Industria:			
Saldo em conta corrente		121:970$480	
Banco dos Lavradores:			
Saldo em conta corrente		849:648$290	
Linha do Paranahyba:			
Saldo desta conta		958:306$008	
Agencia da Companhia em S. Paulo:			
Saldo desta conta na Agéncia		6:112$650	
Acções do fundo de Reserva:			
Valor de 155 apolices		155:000$000	
Ramal Dumont:			
Saldo desta conta		2:262$570	
Armazem de materiaes:			
Materiaes existentes		861:344$605	
Robert Dale (Despachante):			
Saldo em seu poder		1:615$960	
Contadoria Central:			
Saldo do trafego reciproco		49:014$640	
Letras a receber:			
Valor de uma vencida		305$700	
Devedores Diversos:			
Saldo desta conta		16:254$708	
Operarios engajados:			
Saldo desta conta		349$840	
Thesouro Nacional:			
Saldo de juros garantidos		315:364$484	
Juros de emprestimo:			
Saldo de juros recebidos		1.134:173$710	
Juros garantidos (Capital do Paiz):			
Saldo desta conta		549:819$551	
Contadoria do trafego:			
Saldo existente nas estações		67:070$300	
Repartição do trafego:			
Saldo existente nas estações		27:436$489	
Caixas:			
Dinheiro existente Sendo Caixa Tronco	96:214$013		
Idem Rio Grande	34:616$633	130:830$646	5.386:838$871
Rs.			39.281:425$819

PASSIVO

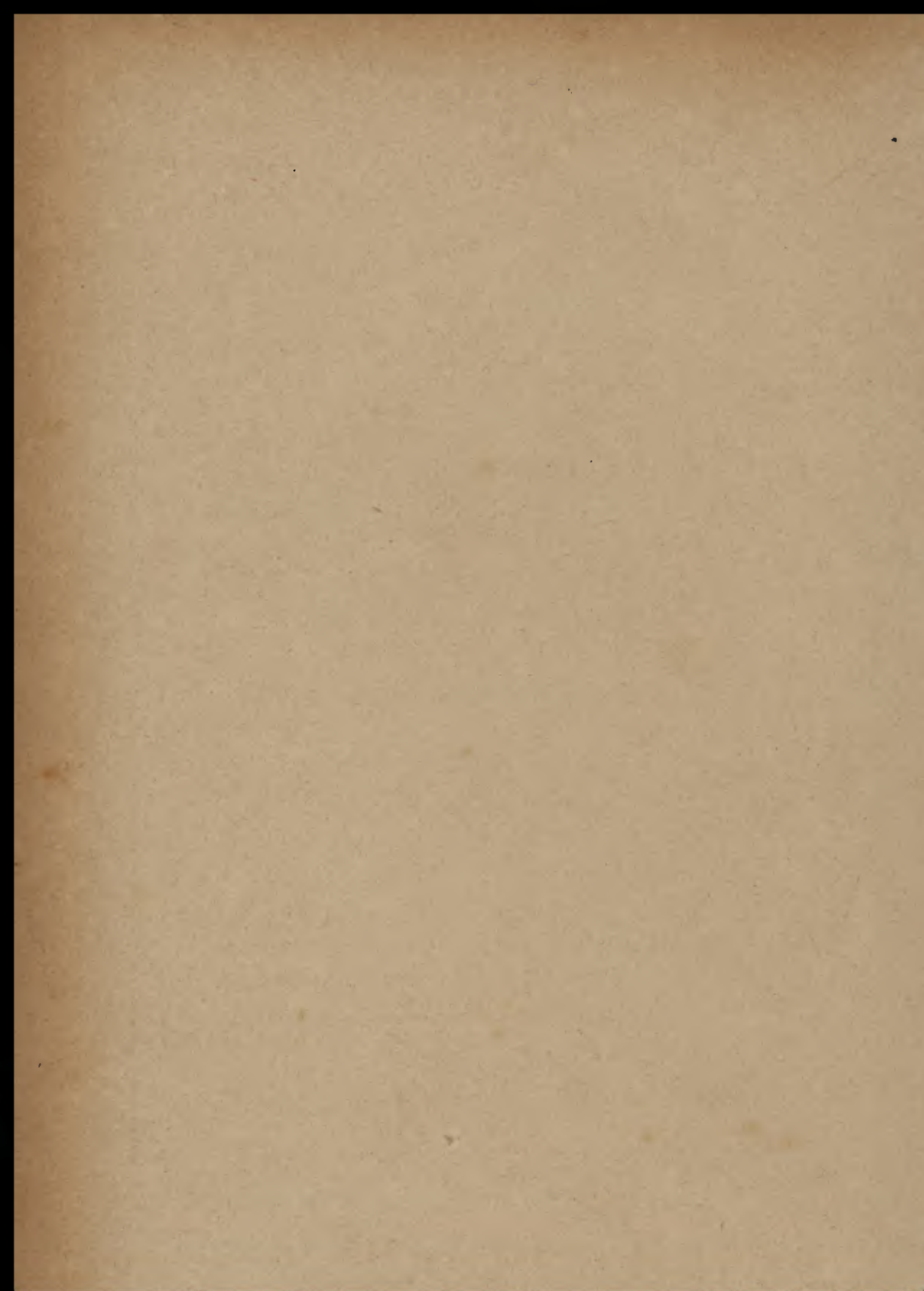
Capital:			
Valor de 105 mil acções realisadas		21.000:000$000	
Idem de 47.500 acções emittidas		9.500:000$000	30.500:000$000
Dividendos:			
Importancia não reclamada	67:157$689		
Juros neste semestre, a receber do Governo Geral	55:615$732	122:773$421	
Governo do Estado de S. Paulo:			
Saldo de arrecadação de impostos		17:093$770	
Imposto Geral:			
Saldo de arrecadação de impostos		54:090$300	
Imposto Mineiro:			
Saldo de arrecadação de impostos		4:807$058	
Companhia Paulista:			
Saldo do custeio da Estação de Campinas		15:468$830	
Auxilio ao Ramal Dumont:			
Saldo desta conta		814$610	
Fry Miers & Comp.			
Valor de materiaes fornecidos		96:692$986	
Fonseca Machado & Irmão:			
Valor de material fornecido		275:978$714	
Fundo de reserva:			
Saldo desta conta		134:651$157	
Saldos da liquidação da Fusão:			
Saldo a pagar		13:210$501	
Cauções:			
Importancia retida aos empreiteiros		62:595$015	
Obrigações preferenciaes:			
Importancia de 4,518 Debentures—Bonds		4.015:999$999	
Governo Geral—Conta de garantia do Emprestimo:			
Saldo desta conta		1.419:828$876	
Governo Geral—Conta de garantia—Capital do Paiz:			
Saldo desta conta		549:819$551	
Differença de cambio:			
Saldo desta conta		826:353$068	
Credores diversos:			
Saldo desta conta		5:752$026	
Pessoal do trafego:			
Sendo—Tronco	163:590$475		
Rio Grande	37:540$625	201:131$100	7.817:060$982
Rendimento do trafego:			
Renda liquida neste semestre			964:364$837
Rs.			39.281:425$819

Escriptorio Central da Companhia Mogyana em Campinas, 30 de Junho de 1891.

F. Frederico de Blaauw,
Guarda-livros interino.

ANNEXO N. 6

RECEITA E DESPEZA

DO

TRONCO

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

TRONCO

Resumo da Receita e Despeza do semestre de Janeiro a Junho de 1891.

RECEITA		DESPEZA	
Passageiros	496:237$380	Administração	36:943$860
Encommendas	76:642$050	Trafego	156:699$530
Telegrapho	20:980$090	Telegrapho	35:809$695
Mercadorias	1.480:334$870	Linha e suas dependencias	328:015$535
Arrecadação de imposto	3:781$500	Tracção	414:458$290
Receitas diversas	173:025$530	Material rodante	94:242$535
Armazenagem	1:572$460	Outras despezas	209:979$780
Emolumento do escriptorio	3:304$100	Secretaria	19:721$544
Sello de acções	479$700	Direcção	10:800$000
Premios e descontos	24:028$820	Despezas geraes	24:766$234
Animaes em trens de passageiros	9:658$430	Liquido, renda n'este semestre	964:364$837
» » » de cargas	5:756$910		
	2.295:801$840		2.295:801$840

Escriptorio Central da Companhia Mogyana em Campinas, 30 de Junho de 1891.

J. Frederico de Blaauw.
Guarda-livros interino.

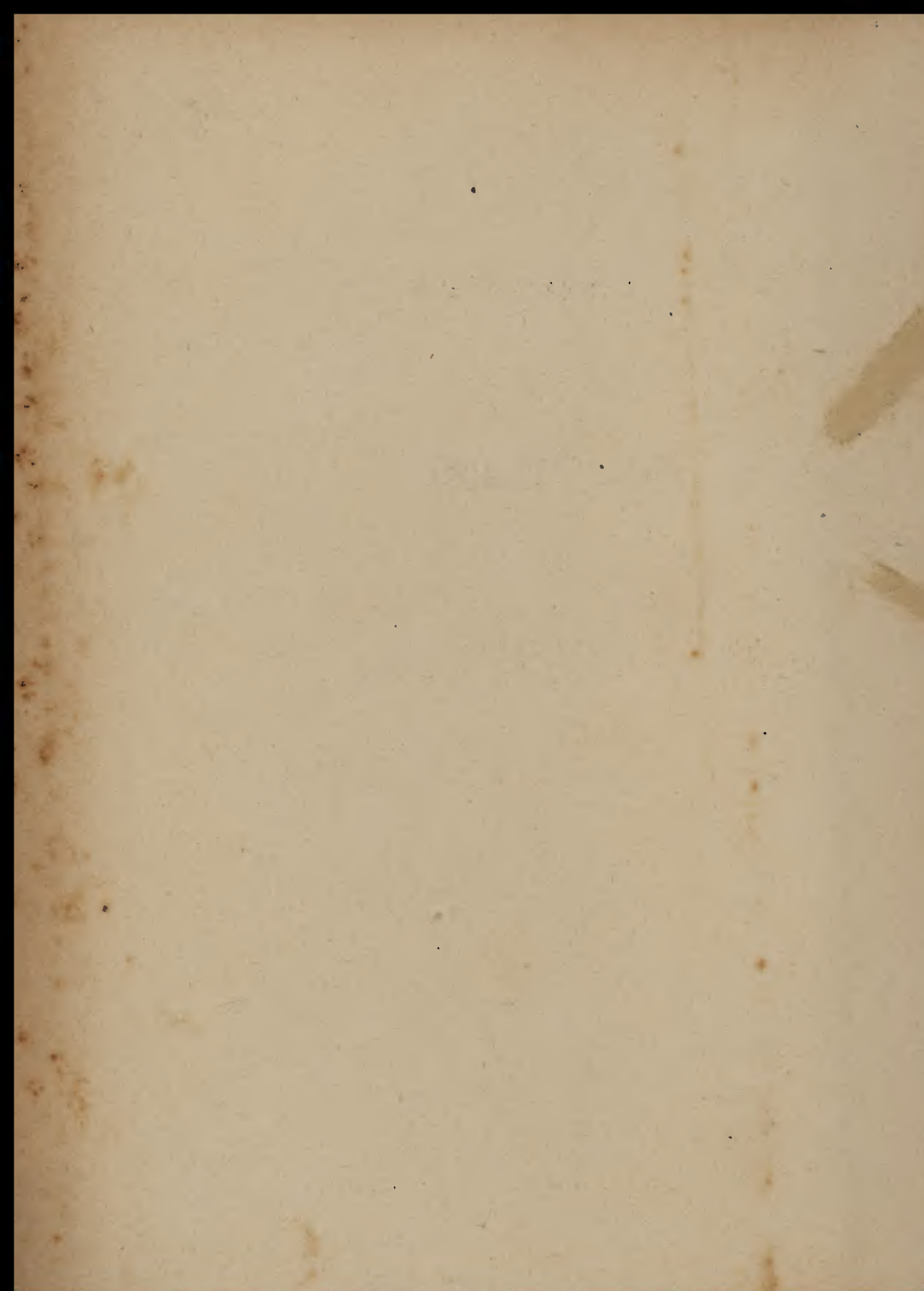
46

ANNEXO N. 7

RESUMO DA DESPEZA

DO

TRONCO

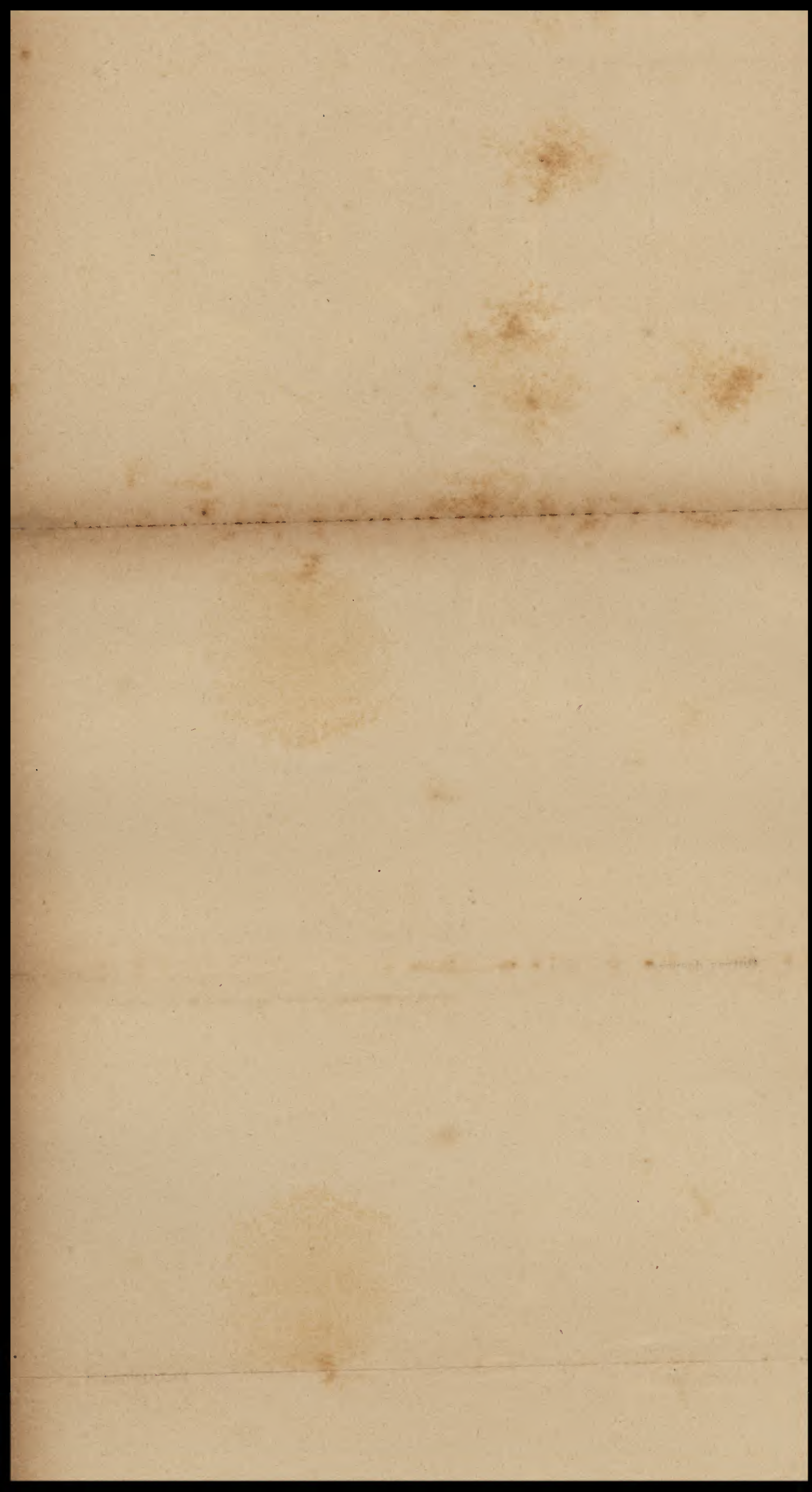
11

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

TRONCO

Resumo da Despeza do semestre findo em 30 de Junho de 1891

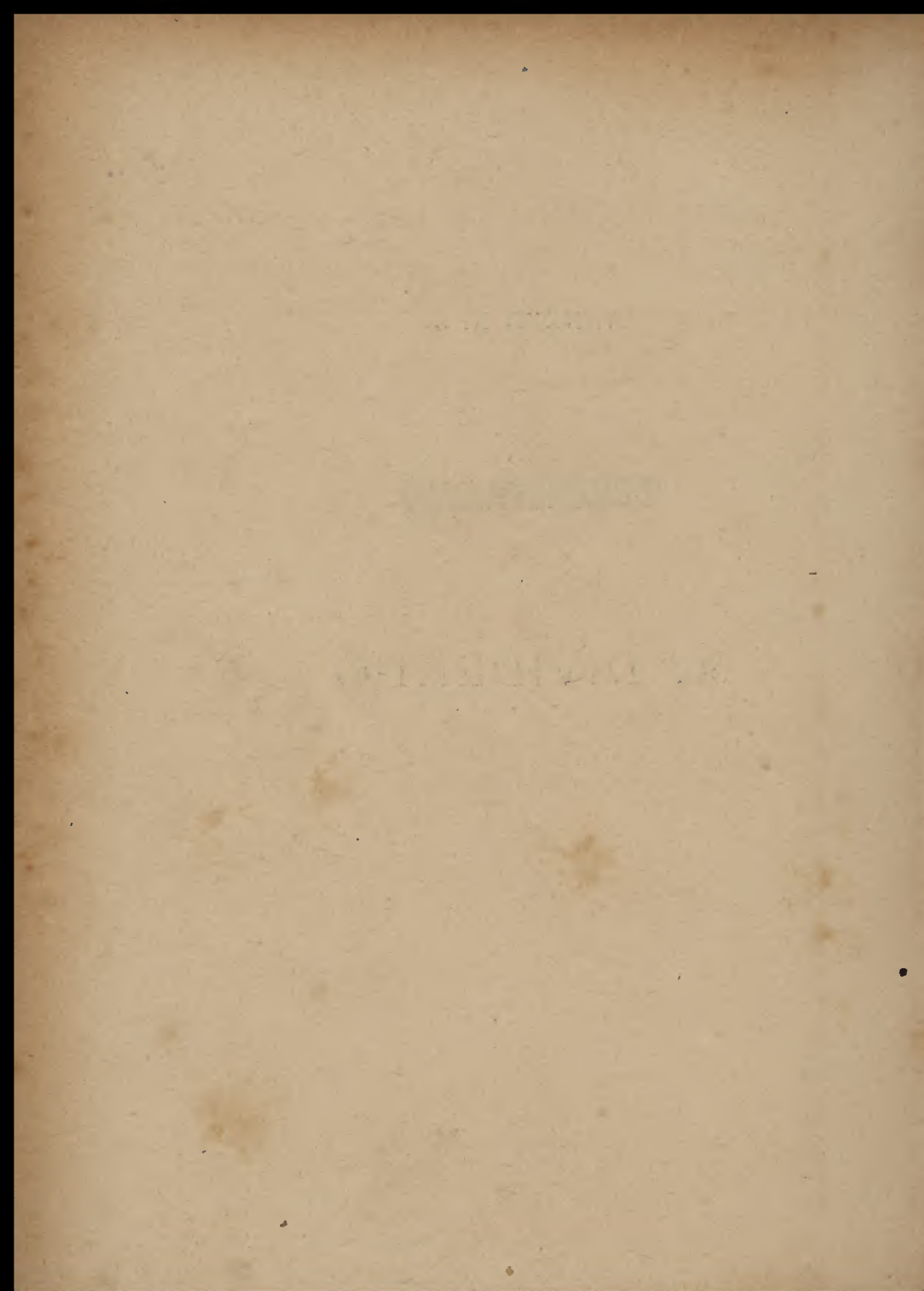
ESPECIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total geral
Administração				
Inspectoria Geral	6:094$900	237$780	6:332$680	
Contadoria	18:537$450	1:422$460	19:959$910	
Almoxarifado	10:240$320	410$950	10:651$270	36:943$860
Trafego				
Administração e Escriptorio	9:059$870	1:187$120	10:246$990	
Estações, etc.	86:914$090	20:027$400	106:941$490	
Trens	26:195$440	13:315$610	39:511$050	156:699$530
Telegrapho				
Custeio	14:664$500	6:975$550	21:640$050	
Conservação	10:076$345	4:093$300	14:169$645	35:809$695
Linha e suas dependencias				
Administração e Escriptorio	9:679$400	303$920	9:983$320	
Via permanente	152:518$925	71:165$180	223:684$105	
Obras d'arte	100$325	673$510	773$835	
Novas obras	....	....	26:630$025	
Cercas, cancellas e vallos	7:448$290	22:863$180	30:311$470	
Lastro	16:725$075	2:702$250	19:427$325	
Estações e mais edificios	7:396$035	9:809$420	17:205$455	328:015$535
Material rodante				
Administração e Escriptorio	2:100$650	521$680	2:622$330	
Reparo de carros	13:941$765	9:241$260	23:183$025	
Idem, de vagões	18:903$880	23:954$030	42:857$910	
Construcção de carros	9:899$760	5:397$830	15:297$590	
Idem, de vagões	2:008$800	8:272$880	10:281$680	94:242$535
Tracção				
Administração e Escriptorio	6:679$660	1:724$550	8:404$210	
Serviço na Linha	61:622$165	239:001$250	300:623$415	
Reparo das Locomotivas	66:254$125	31:886$950	98:141$075	
Concertos extraordinarios e montagem de Locomotivas	5:254$800	2:034$790	7:289$590	414:458$290
Outras despezas				
Aluguel da Estação de Campinas	....	....	51:929$910	
Auxilio ao Ramal Dumont	....	....	713$610	
Contadoria Central	....	....	3:900$910	
Novas construcções, etc.	51:271$340	102:164$010	153:435$350	209:979$780
Despezas geraes				
Commissões e imdemnisações	....	....	2:332$990	
Annuncios, telegrammas, publicações, etc.	....	....	5:669$871	
Expediente	....	....	451$100	
Livros, papeis, etc.	....	....	7:645$012	
Impostos	....	....	5:459$261	
Impressão de Relatorios	....	....	800$000	
Vencimento de Advogado	....	....	2:408$000	24:766$234
DIRECÇÃO ordenado do Presidente e Directores	....	....	....	10:800$000
SECRETARIA, ordenado ao pessoal no Escriptorio Central, aos Agentes de S. Paulo, Santos, Representante da Companhia, e Material	....	....	....	19:721$544
TOTAL	....	....	....	1.331:437$003

Escriptorio Central da Companhia Mogyana, em Campinas, 30 de Junho de 1891.

J. Frederico de Blaauw,
Guarda-Livros interino.

ANNEXO N. 8

DEMONSTRAÇÃO

DO

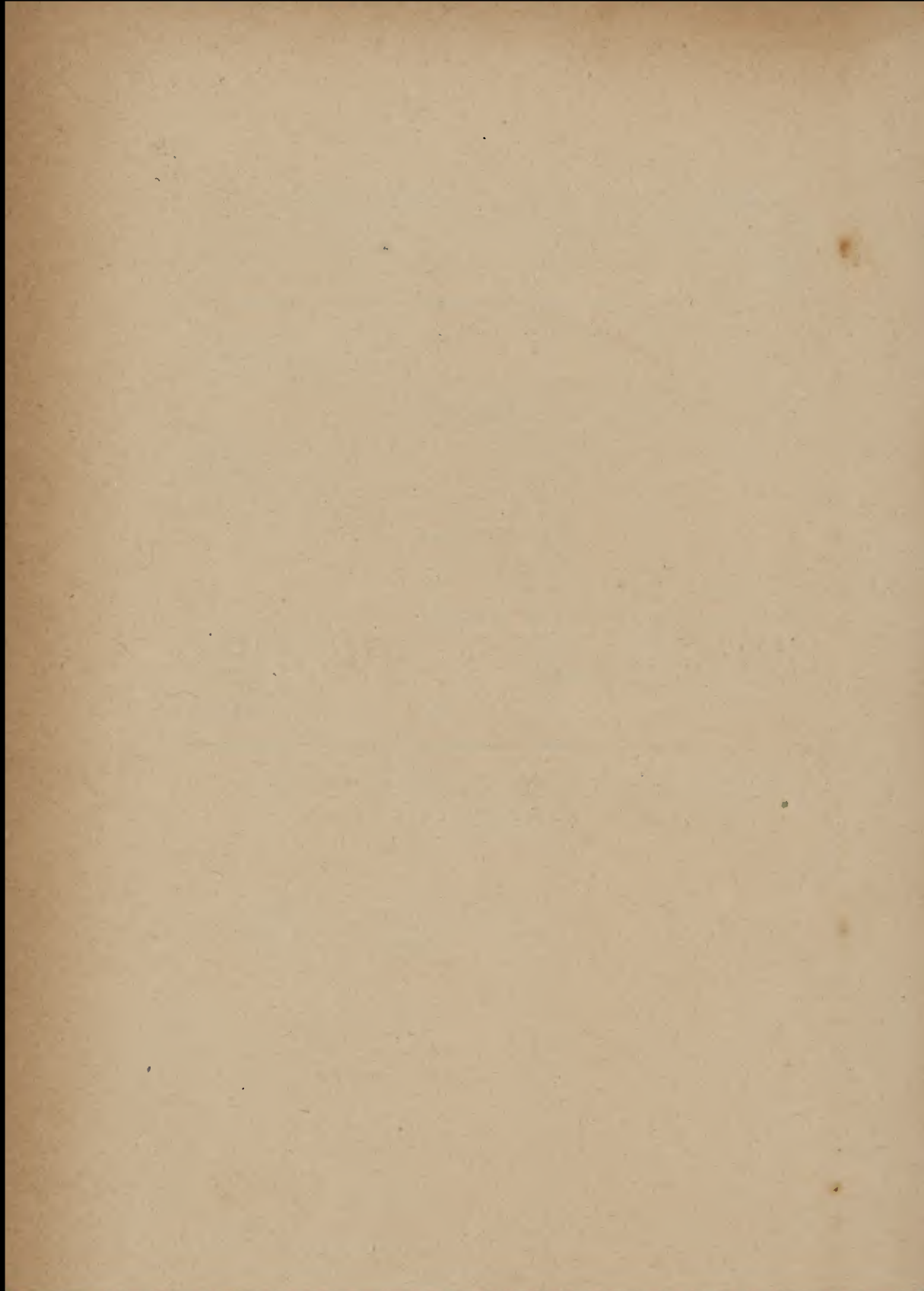
36.º DIVIDENDO

DEMONSTRAÇÃO do 36.º dividendo da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação no semestre de 1.º de Janeiro até 30 de Junho de 1891.

Capital realisado...........	22.900:000$000
Renda liquida conforme o balanço	964:364$837
Juros garantidos do semestre á receber do Governo Geral....	55:615$732
Total.......	1.019:980$569

Distribuição

Para o 36.º dividendo de 105.000 acções integralisadas á razão de Rs. 9$700 por acção........	1.018:500$000
Para futuros dividendos.	1:480$569
Rs.	1.019:980$569

Escriptorio Central da Companhia Mogyana.
Campinas, 30 de Setembro de 1891.

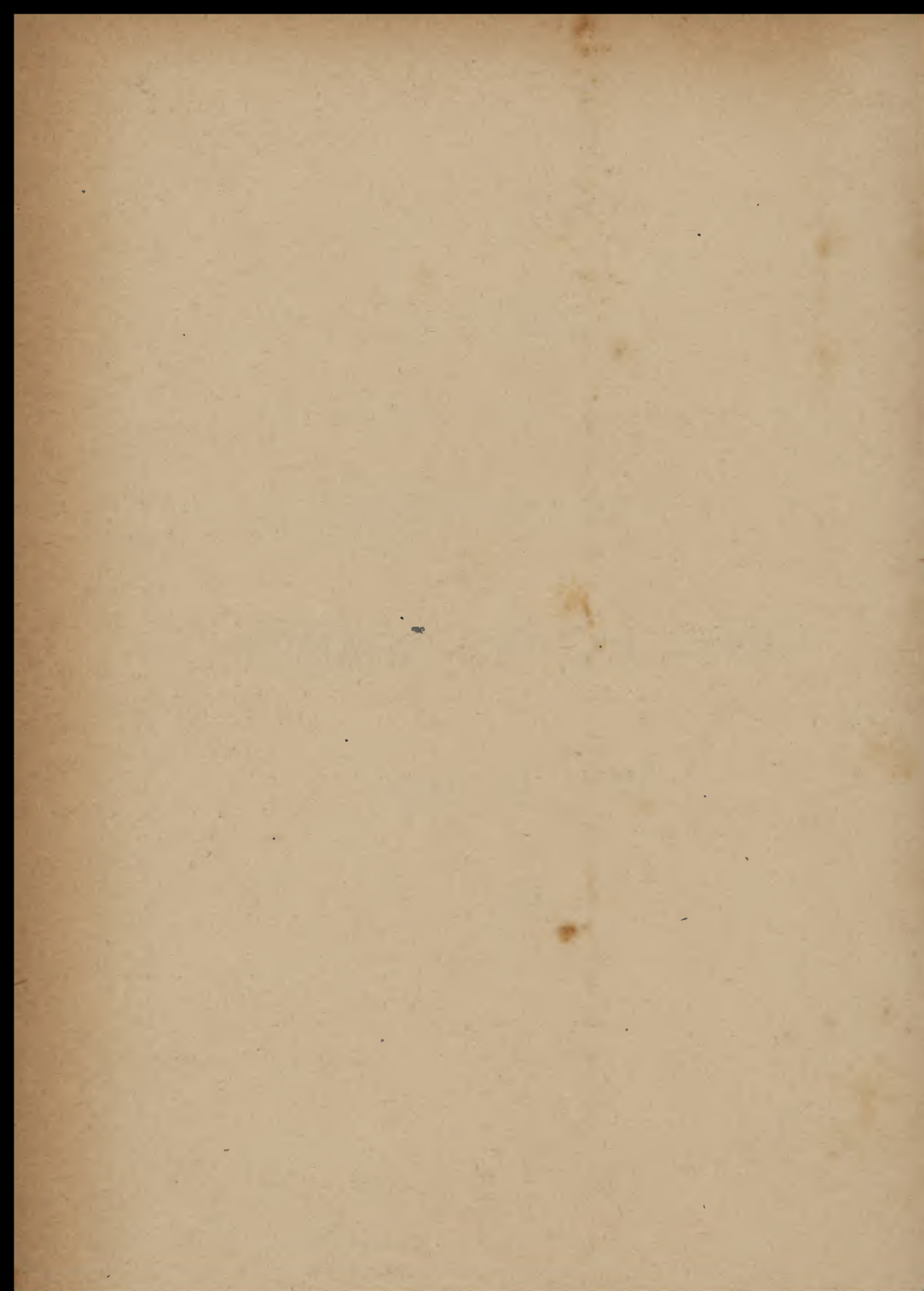
J. Frederico de Blaauw,
Guarda-livros interino.

ANNEXO N. 9

RECEITA E DESPEZA

DA

LINHA DO RIO GRANDE

E

RAMAL DE CALDAS

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

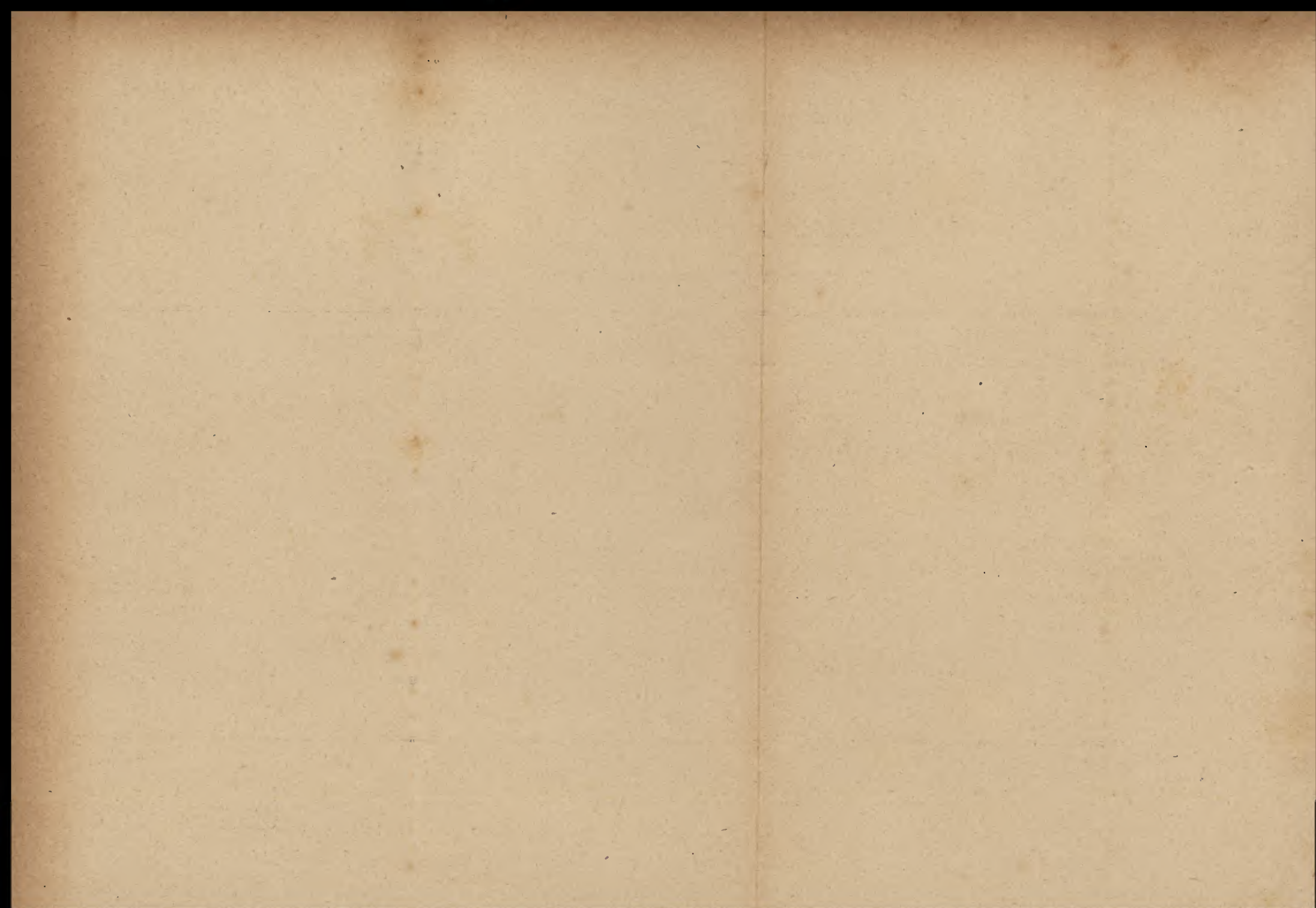
Linha do Rio Grande

Resumo da Receita e Despeza do semestre de Janeiro a Junho de 1891

RECEITA		DESPEZA	
Passageiros	99:710$880	Administração	8:704$365
Encommendas	13:832$220	Trafego	38:576$870
Telegrapho	6:912$930	Telegrapho	9:904$510
Mercadorias	224:352$130	Linha e suas dependencias	148:091$375
Arrecadação de imposto	1:287$010	Tracção	88:981$545
Armazenagem	341$380	Material rodante	13:002$680
Animaes em trens de passageiros	3:304$380	Outras despezas	941$640
Idem, em trens de cargas	9:075$760	Secretaria	6:180$575
		Direcção	3:000$000
		Despezas geraes	201$700
		Liquido a Renda n'este semestre	41:231$430
	358:816$690		358:816$690

Escriptorio Central da Companhia Mogyana em Campinas, 30 de Junho de 1891.

J. Frederico de Blaauw.
Guarda-livros interino.

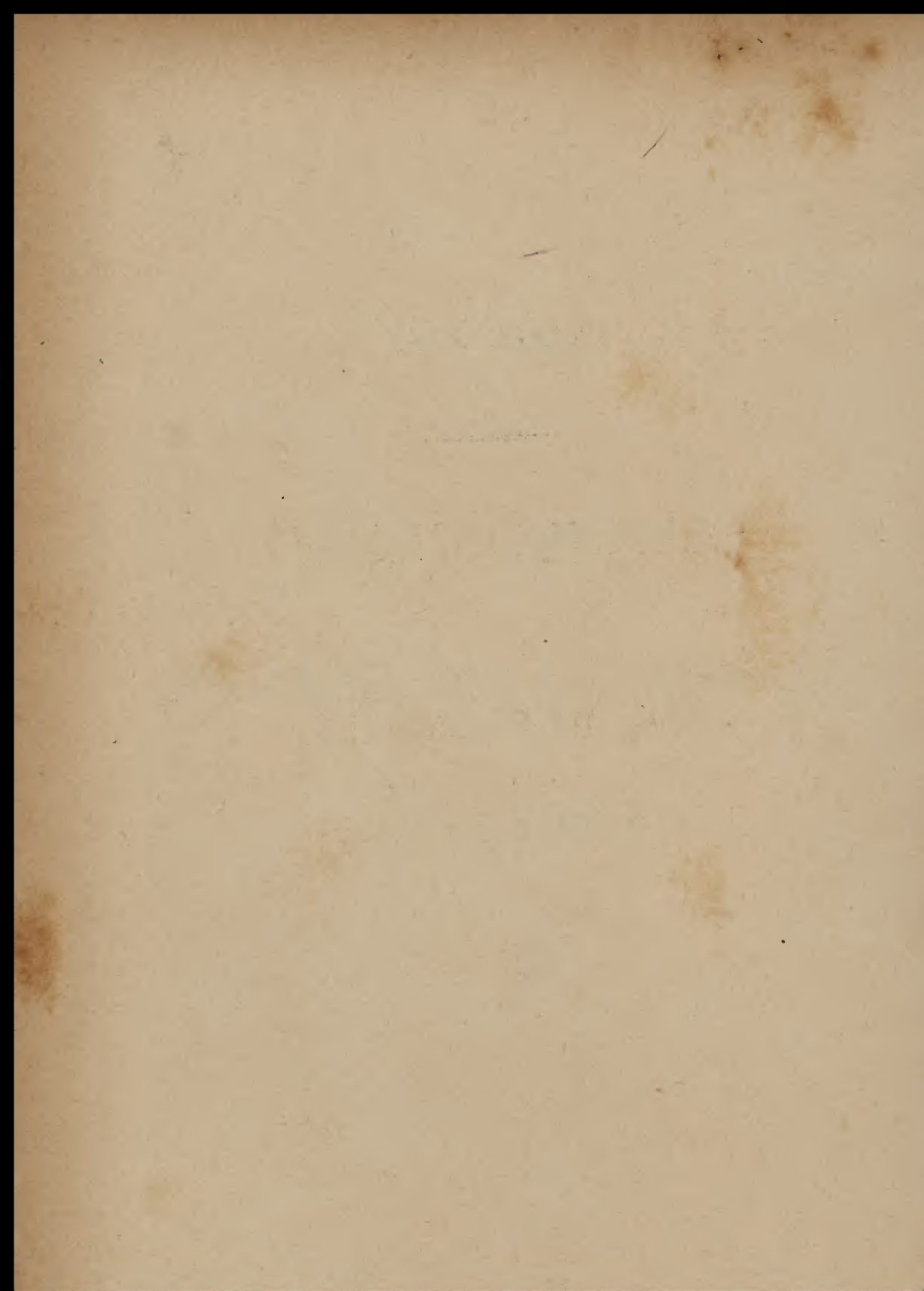
52

ANNEXO N. 10

RESUMO DA DESPEZA

DA

LINHA DO RIO GRANDE

E

RAMAL DE CALDAS

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

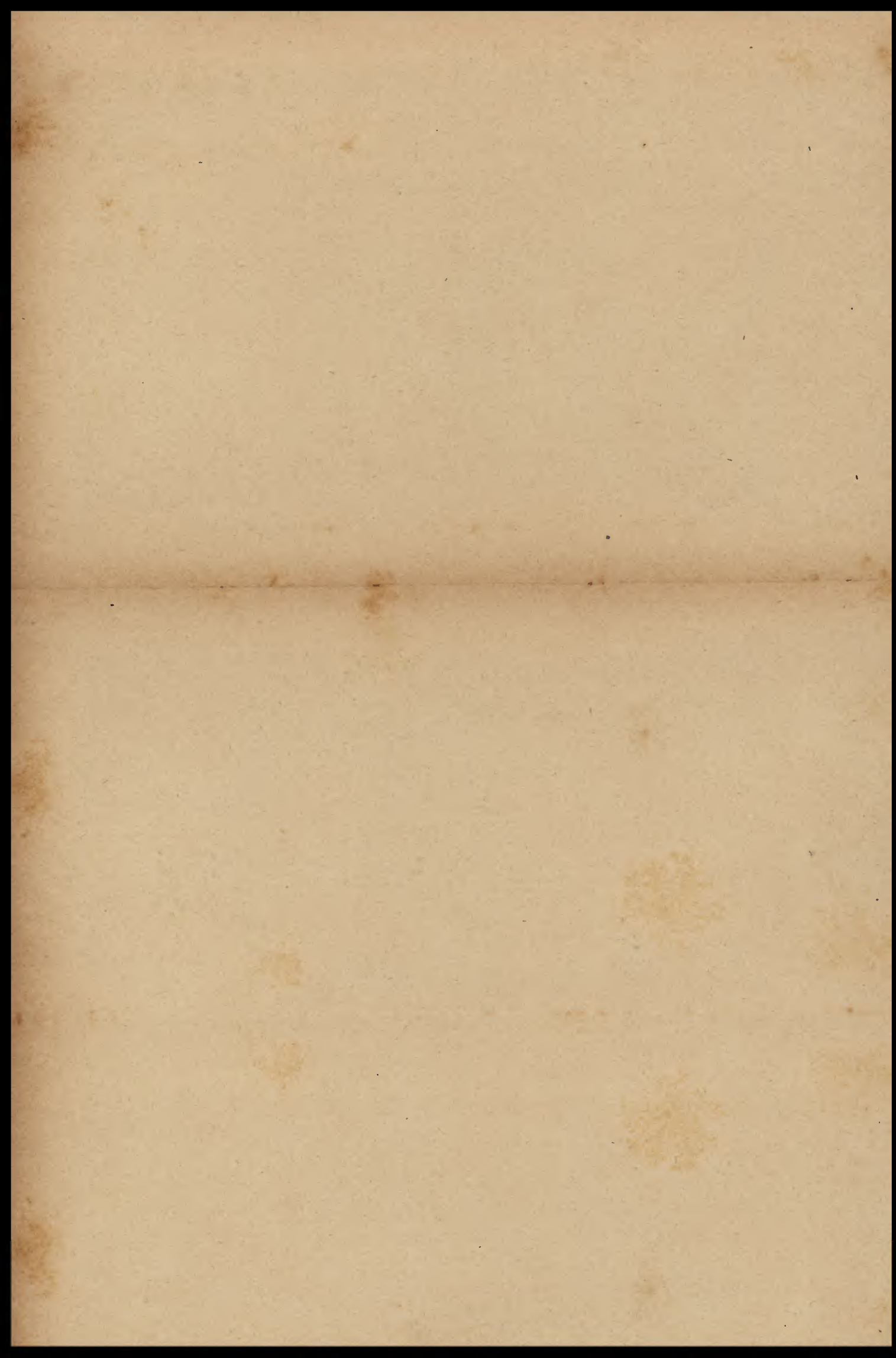
LINHA DO RIO GRANDE E CALDAS

RESUMO da despeza do semestre findo em 30 de Junho de 1891

ESPECIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total geral
Administração				
Inspectoria geral	2:160$000	99$900	2:259$900	
Contabilidade	3:519$875	633$630	4:153$505	
Almoxarifado	2:130$000	160$960	2:290$960	8:704$365
Trafego				
Administração e Escriptorio	1:950$000	582$010	2:532$010	
Estações, etc	25:365$780	4:338$260	29:704$040	
Trens	5:253$630	1:087$190	6:340$820	38:576$870
Telegrapho				
Custeio	3:965$180	1:294$250	5:259$430	
Conservação	3:921$020	724$060	4:645$080	9:904$510
Linha e suas dependencias				
Administração e Escriptorio	2:339$800	81$110	2:420$910	
Via permanente	88:164$725	43:446$900	131:611$625	
Estações, etc	1:137$125	2:678$440	3:815$565	
Obras d'arte	139$250	25$120	164$370	
Cercas, cancellas e vallos	810$000	124$000	934$000	
Lastro	1:017$000	....	1:017$000	
Obras novas	4:279$195	3:848$710	8:127$905	148:091$375
Material rodante				
Administração e Escriptorio	305$600	79$900	385$500	
Reparo de carros	3:328$890	2:119$230	5:448$120	
Idem de vagões	3:079$280	4:089$780	7:169$060	13:002$680
Tracção				
Administração e Escriptorio	1:433$170	374$450	1:807$620	
Serviço na linha	13:277$000	51:475$520	64:752$520	
Reparo das locomotivas	15:147$805	7:273$600	22:421$405	88:981$545
Outras despezas				
Contadoria Central	....	....	937$240	937$240
Sellos para cartas	....	....	4$400	4$400
Despezas geraes				
Expediente	....	....	....	201$700
SECRETARIA, pago pessoal do Escriptorio Central e Agente em Santos	....	....	....	6:180$575
DIRECÇÃO pago ordenado do Presidente da Directoria	....	....	....	3:000$000
TOTAL	....	....	....	317:585$260

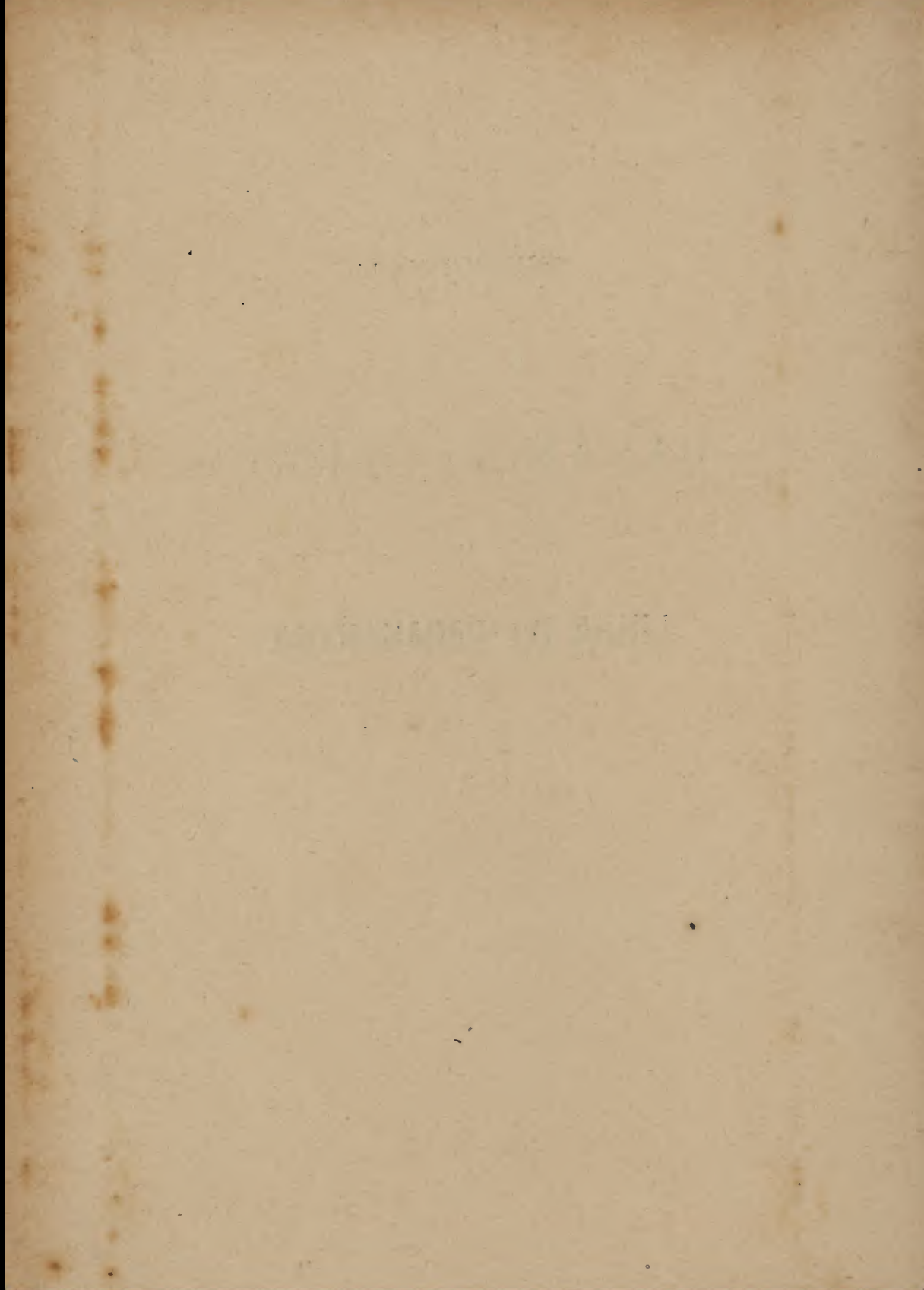
Escriptorio Central da Companhia Mogyana em Campinas, 30 de Junho de 1891.

J. Frederico de Blaauw.

Guarda-livros interino

ANNEXO N. 11

BALANÇO GERAL

DA

LINHA DO PARANAHYBA

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Linha do Paranahyba

Balanço do semestre de Janeiro a Junho de 1891

ACTIVO

Accionistas:			
Entradas, a realisar			5.600:000$000
Capital realisado	3.900:000$000		
Construcção:			
Importancia da Construcção, Linha do Jaguára a Uberaba		1.882:284$087	
Linha do Catalão:			
Importancia, dispendida até esta data, sendo:			
Estudos preliminares e definitivos	50:139$872		
Revisão e locação	24:047$660		
Telegrapho, dispendido, com pessoal e material, no assentamento do 3° fio, para o Governo	2.325$845		
Despezas Geraes	145$440	76:658$817	
Governo Geral:			
Juros garantidos		117:074$272	
Juros garantidos:			
Saldo desta conta		263:028$247	
Imposto geral:			
Saldo desta conta		3:855$810	
Banco dos Lavradores:			
Saldo em conta corrente n'este Banco		2.514:612$800	
Premios e descontos:			
Saldo desta conta		3:301$591	
Contadoria e trafego:			
Saldo nas estações		57:150$497	
Caixa:			
Dinheiro existente		91:769$030	
Rendimento do trafego:			
Deficit n'este semestre		29:725$000	5.039:460$151
Rs.			10.639:460$151

PASSIVO

Capital:			
Fundo social de 47.500 acções a 200$000			9.500:000$000
Titulos emittidos	3.900:000$000		
Dividendos:			
Saldo anteriores não reclamado	7:470$136		
Juros n'este semestre a receber do Governo Geral	56:468$520	63:938$656	
Governo do Estado de S. Paulo:			
Saldo de arrecadação de impostos		860$370	
Imposto Mineiro:			
Saldo de arrecadação de impostos		10:432$642	
Companhia Mogyana:			
Saldo desta Conta		958:306$008	
Contadoria Central:			
Saldo do trafego reciproco, de Maio e Junho do corrente anno		91:379$880	
Pessoal do Trafego:			
Saldo deste mez		13:300$335	
Banco dos Estados Unidos do Brazil:			
Saldo em conta corrente		1:242$260	1.139:460$151
Rs.			10.639:460$151

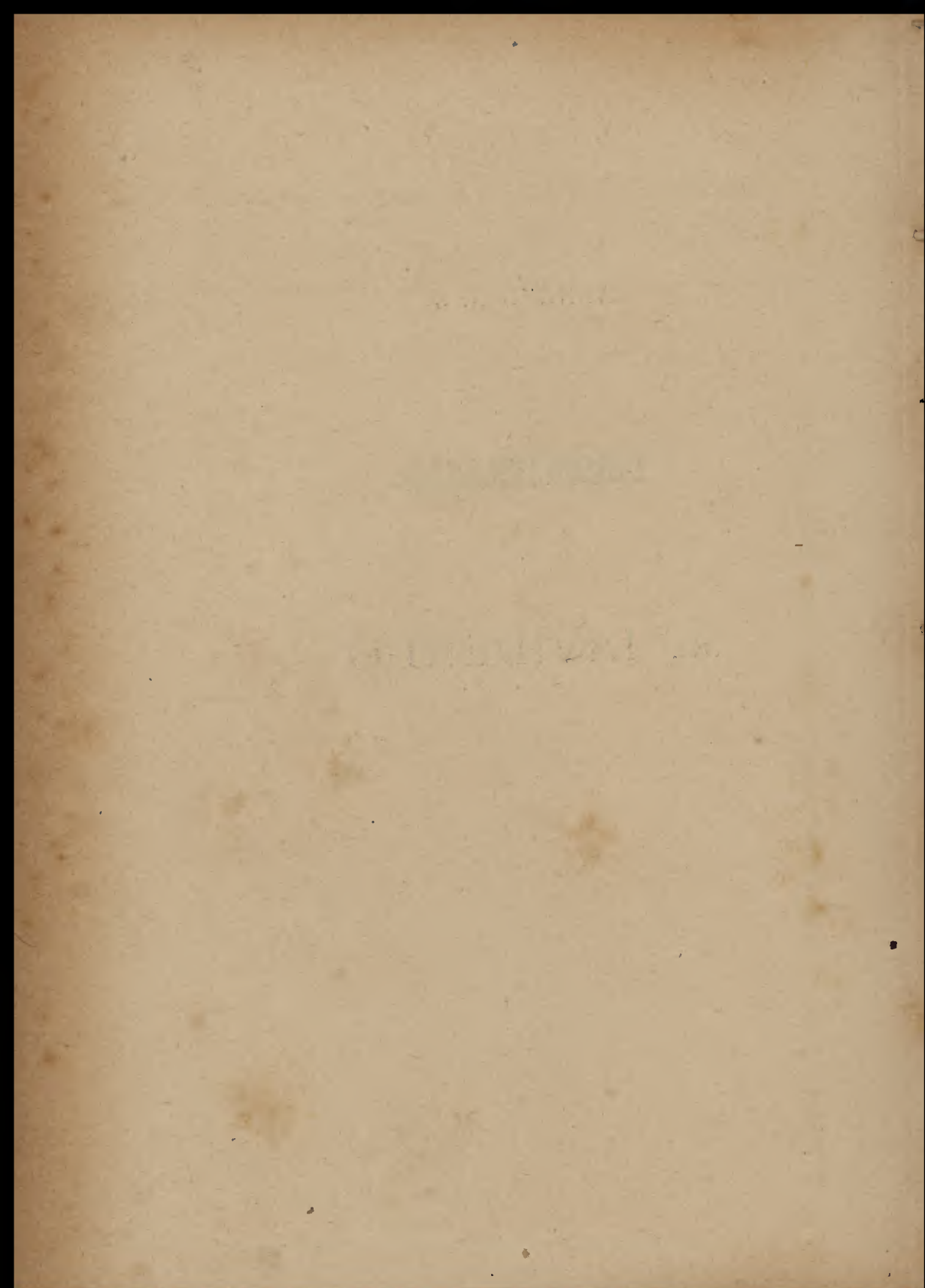
Escriptorio Central da Companhia Mogyana em Campinas, 30 de Junho de 1891.

J. Frederico de Blaauw,

ANNEXO N. 12

RECEITA E DESPEZA

DA

LINHA DO PARANAHYBA

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

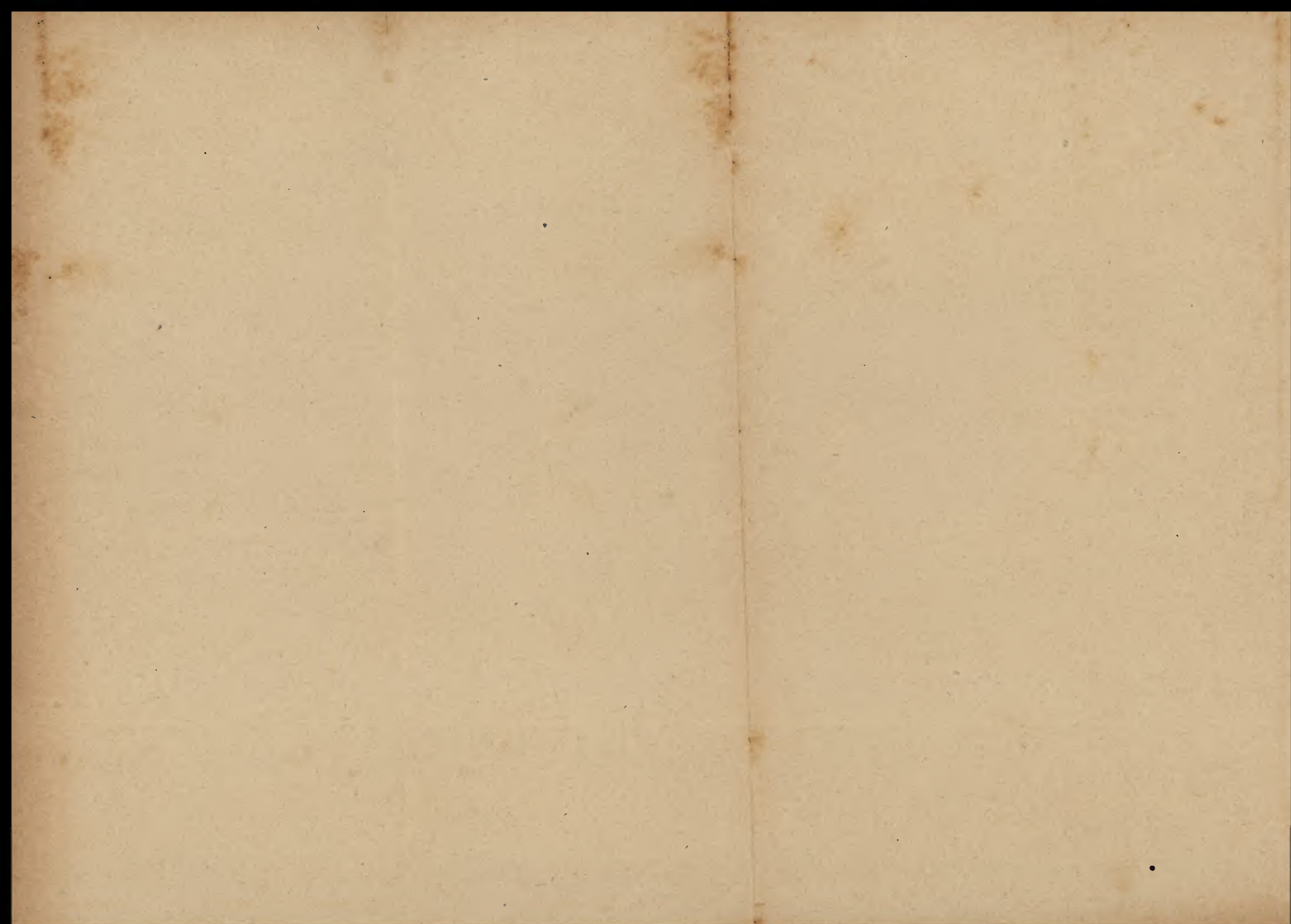
LINHA DO PARANAHYBA

RESUMO da Receita e Despeza do semestre de Janeiro a Junho de 1891

RECEITA		DESPEZA	
Passageiros	15:677$420	Administração	3:545$020
Encommendas	2:468$770	Trafego	16:841$470
Telegrapho	1:763$140	Telegrapho	3.608$390
Mercadorias	48.669$870	Linha e suas dependencias	45:338$535
Arrecadação de imposto	2:493$500	Tracção	27:710$285
Receitas diversas	275$000	Material rodante	3:861$190
Armazenagem	14$420	Outras despezas	731$680
Emolumento do escriptorio	168$800	Despezas geraes	212$980
Sello de acções	261$600	Secretaria	1:999$800
Animaes em trens de passageiros	555$590		
Idem, em trens de cargas	1:776$240		
Deficit n'este semestre	29:725$000		
Réis	103:849$350	Réis	103:849$350

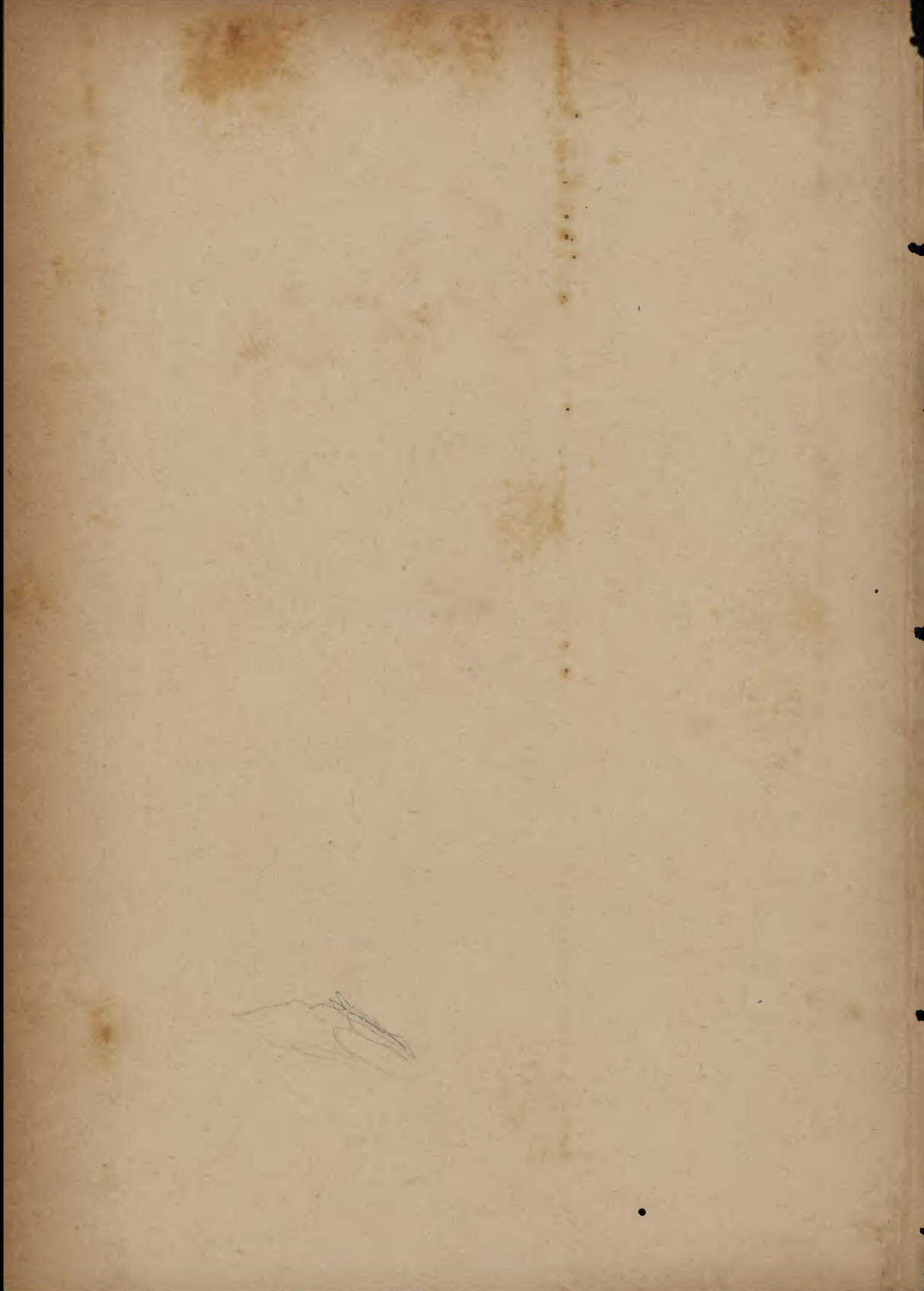
Escriptorio Central da Companhia Mogyana em Campinas, 30 de Junho de 1891.

J. Frederico de Blaauw,
Guarda-livros interino.

58

ANNEXO N. 13

RESUMO DA DESPEZA

DA

LINHA DO PARANAHYBA

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

LINHA DO PARANAHYBA

Resumo da despeza do semestre findo em 30 de Junho de 1891

ESPECIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
ADMINISTRAÇÃO				
Inspectoria Geral	900$000	39$280	939$280	
Contabilidade	1:415$000	248$160	1:663$160	
Almoxarifado	878$000	64$580	942$580	3:545$020
TRAFEGO				
Administração e Escriptorio	780$000	232$490	1:012$490	
Estações, etc.	12:088$400	1:584$930	13:673$330	
Trens	1:725$270	430$380	2:155$650	16:841$470
TELEGRAPHO				
Custeio	2:085$150	333$240	2:418$390	
Conservação	1:036$000	154$000	1:190$000	3:608$390
LINHA E SUAS DEPENDENCIAS				
Administração e Escriptorio	906$000	8$700	914$700	
Via permanente	29:804$400	11:129$450	40:933$850	
Estações, etc.	303$630	740$520	1:044$150	
Obras d'arte	298$500	53$500	352$000	
Cercas, cancellas e vallos	746$585	1:347$250	2:093$835	45:338$535
MATERIAL RODANTE				
Administração e Escriptorio	90$190	24$060	114$250	
Renovação de carros	995$005	631$910	1:626$915	
Reparo de vagões	907$155	1:212$870	2:120$025	3:861$190
TRACÇÃO				
Administração e Escriptorio	445$490	117$390	562$880	
Serviço na Linha	4:127$045	16:037$260	20.164$305	
Reparo das Locomotivas	4:710$140	2:272$960	6:983$100	27:710$285
DIVERSAS DESPEZAS				
Contadoria Central			447$080	447$080
Materiaes e Sellos				284$600
DESPEZAS GERAES				
Telegrammas, Annuncios, etc.				19$100
Expediente, etc				193$880
Secretaria. Ordenado do representante da Companhia				1:999$800
Rs.				103:849$350

Escriptorio Central da Companhia Mogyana em Campinas, 30 de Junho de 1891.

J. Frederico de Blaauw,
Guarda-livros interino.